

### 变迁之音像设备

关键词:白天也能看电视

摘自1983年12月15日《郑州晚报》头版——《中央电视台将增播节目明年开始白天也能看电视》

在即将到来的新的一年,广大群众白天也能收看电视节目了。中央电视台决定从明年元月二日起,对全国广播的第一套增播午间新闻及电视教育和专栏节目,播出时间为每天中午12时至13时。星期日节目,由原来上午8时半至11时半,延长至13时结束。

关键词:VCD、录像机

摘自1996年11月3日《郑州晚报》第二版《VCD能否取代录像机》

由于VCD具有轻便易收藏、价格低廉的优点,使得它的应用越来越广泛。VCD能否完全取代录像机呢?下面的比较可以看出答案。

关键词: DVD

摘自1998年3月4日《郑州晚报》第二版《DVD何时替代VCD》

不少人知道,DVD是一种替代VCD的新一代数字技术产品。那么,DVD何时会在市场上唱主角,VCD何时退出舞台呢?

### 郑州之最(一)

关键词:

首家迪斯科舞厅

摘自1994年3月7日《郑州晚报》第二版《郑州第一家迪斯科舞厅》

在黄河路兴建的大台北夜总会,成为我市第一家专业迪斯科舞厅。

它由国际上享有盛名的菲律宾籍调音师专门调音,每晚从舞曲开始到结束,音乐从不间断,顾客可以狂歌劲舞,自娱自乐。

关键词:

最后的四合院

摘自2007年10月24日《郑州晚报》C04/C05《郑州最后的四合院》

郑州书院街112号院,据说是省会目前仅存的四合院。它孤零零地靠着车水马龙的紫荆山大道,前面是宁静的游园和古老的城墙,北边紧临着多层现代建筑和行人过道,只有一些青砖灰瓦还流淌着历史的痕迹,让行色匆匆的人群,不经意间嗅到岁月深处发霉的气息。



曾经繁华的厂房如今显得有些寂寥。本报记者 张翼飞 图

## 一路沧桑 纺织城繁华成忆

很多头版头条与纺织业相关

1954年1月12日,《本市将要建成新的纺织工业基地》作为头版头条刊登,10月12日专题《发展中的郑州纺织工业》,1955年1月5日《本市已具发展中的郑州纺织工业基地雏形》……

关于郑州纺织业的发展,翻阅本报历年的报纸,发现不少报道是关于纺织业的。从国棉一厂到国棉六厂,这里曾经是出新闻的地方。在写作特刊查找老报纸的时候,一位同事说:“那时候跑纺织口的记者肯定是大牌记者,你看出那么多的新闻!”通过这话就可以看到,纺织工业对郑州发展的贡献,而《郑州晚报》也见证了郑州棉纺织业的发展历程。

翻开1954年的《郑州日报》,1月12日头版头条刊登了《本市将要建成新的纺织工业基地》的新闻,当然对于纺织业的报道,这并不是第一篇,但是确定成为纺织工业基地却是第一篇。“新建国棉二厂已投入生产,国棉

翻开1954年的《郑州日报》,1月12日头版头条刊登了《本市将要建成新的纺织工业基地》的新闻,当然对于纺织业的报道,这并不是第一篇……作为一个见证“人”,《郑州晚报》除了记载郑州棉纺工业的发展,在其发展的困难时期内,积极通过宣传报道,为郑州纺织工业发展献计献策,积极宣传纺织企业的成功发展经验。上个世纪90年代的很多报道中,充分体现了对处于下滑期棉纺企业的关心。

1954年1月12日,《本市将要建成新的纺织工业基地》



一厂正在抓紧施工兴建,比国棉一厂规模大一倍的国棉三厂……这个纺织基地建成后,不但将加强我国社会主义经济成分的领导作用,对国家建设积累大量建设资金,而且对本省人民生活生活的改善也有很大作用。”文章简明扼要,全面分析了为什么要建设棉纺基地,建设的进展程度,建成后的意义等方面问题。

很多老郑州谈起棉纺路都感叹,当年的棉纺路是多么多么的繁华,让很多老郑州很羡慕,在一段时期内能够成为一位棉纺厂的工人是很多青年人的目标。上个世纪80年代,郑州的纺织业达到了发展的巅峰,《郑州晚报》很多报道,甚至在头版头条刊登郑州棉纺厂的相关报道。但是,随着市场经济的不断发展,郑州的纺织工业受到了很大的冲击,由胜到衰……

### 郑州纺织业再次走上振兴路

本报记者张翼飞曾经是国棉一厂的

宣传员,对于《郑州晚报》对郑州纺织发展的推动作用有着很深的感受。“我当时是晚报的通讯员,经常给报社投稿子,而晚报对郑州纺织工业发展的报道一直都非常重视,每一次改革,每一次发展,都进行了详尽的报道。”用张翼飞的话说,“当时棉纺厂没有小事,上头版头条是常见的事情。”他说从一个宣传员的角度看,当时《郑州晚报》对于郑州纺织工业的发展有积极推动的意义。

进入新世纪,郑州纺织业通过筹资重组,新建扩建厂址,开始走上新的繁荣振兴之路。

如果这些大型的交通建设是郑州的大手笔之作,那么《郑州日报》和《郑州晚报》对此事的报道也是重笔之作……郑州交通建设,从铁路到公路再到航空,大大小小的建设很多,翻阅旧报纸,可以发现,《郑州日报》和《郑州晚报》全部一一做了记录,如果把它们摘抄下来,就是一本厚厚的郑州60年的交通发展史。



1958年5月15日,《我国最长的大铁桥黄河大桥正式开工》。

### 郑州交通建设发展的意义

1958年5月15日,《我国最长的大铁桥黄河大桥正式开工》是当日《郑州日报》的头版头条,当年12月20日一版《郑州至南阳航班昨日开通》、1960年4月22日《黄河大桥通车》、1986年9月30日《郑州黄河公路大桥今日剪彩》、1997年8月28日头版《郑州机场通航》……

郑州黄河铁路大桥开工建设第一天开始到顺利通车,《郑州晚报》都是头版头条进行报道。郑州黄河铁路大桥是新中国成立后的重要大桥之一,桥长2889.8米,为双线铁路桥。1958年5月14日开工,1960年4月21日竣工通车。

郑州黄河公路大桥,位于郑州市北部,

南起花园口,北至原阳县刘庵村,全长5549.86米,郑州黄河公路大桥南接郑花公路,北连郑新公路,是京广公路干线上的咽喉。1984年7月开工,1986年9月底竣工,当年10月1日正式通车。因大桥地处郑州黄河处,故名“郑州黄河公路大桥。”

中原没有专用民用机场,没有现代化空港的历史,随着1997年8月27日郑州新郑机场正式通航而结束。

…… 1958年5月15日,《郑州日报》在头版头条位置刊登《我国最长的大铁桥黄河大桥正式开工》,文章详细介绍了开工现场的情况,此外,还从技术角度分析了大桥建设情况。在头版,《郑州日报》配发“今日评论”《祝贺黄河大桥正式开工》,充分肯定了黄河大桥的价值。

值得一提的是,当日头版的报头以黄河



京珠高速黄河桥新貌。 晚报记者 马健 图

## 天堑通途 黄河桥飞架南北

大桥的施工工地为背景,还配发了黄河大桥的示意图,种种细节表明,当时报纸对该工程的重视,也体现了工程的重要性。

### 晚报报道为其“添砖加瓦”

如果这些大型的交通建设是郑州的大手笔之作,那么《郑州日报》和《郑州晚报》对此事的报道也是重笔之作。值得一提的是,《郑州日报》、《郑州晚报》在处理这些交通设施的建设报道中,突出服务性,贴近性,在上个世纪50年代的报道中就已经开始使用配规划图等方式,服务读者阅读。

郑州交通建设,从铁路到公路再到航空,大大小小的建设很多,翻阅旧报纸,可以发现,《郑州日报》和《郑州晚报》全部一一做了记录,如果把它们摘抄下来,就是一本厚厚的郑州60年的交通发展史。

本版撰文 晚报记者 董洪刚 张改华