

#### 面孔记忆·面孔记忆

寻人！  
寻找晚报  
曾经的新闻主角



#### 寻人一 高考三状元

《今年本市高考三“状元”》1981年8月7日《郑州晚报》头版

岳继东 郑州二十六中应届毕业生，1981年高考总分427.8分，独占本市文科“鳌头”。

余昕 以总成绩512.9分夺得当年高考理工农医学类全市第一名，郑州一中应届毕业生。

章延武 省实验中学三好学生，当年18岁，经过市高招办三次复查，以总成绩412.4分夺得外语类第一名。

相信每个经历过高考的人都会有着这样那样的感慨。岳继东、余昕、章延武，1981年的高考状元，你们三位独占了1981年8月7日《郑州晚报》的头版头条。不知道三位后来都考上了哪个大学？学习什么专业？生活得如何？在哪儿工作？如果你们能看到，请与我们联系，再为我们讲述一次28年前的高考心路历程。



#### 寻人二 世纪宝宝杨赵浩宇

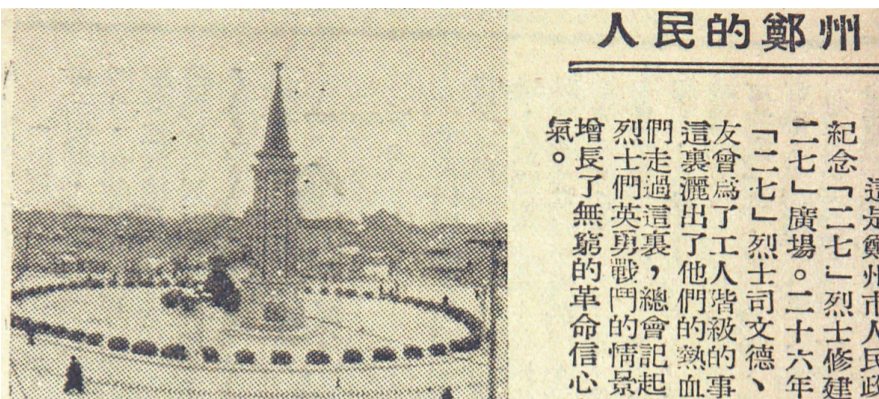
《杨赵浩宇喜获“世纪宝宝”桂冠》2000年2月19日《郑州晚报》头版

自新世纪宝宝杨赵浩宇于2000年1月1日0时0分0秒出生后，连日来可谓好运不断。日前，全国“世纪宝宝”的桂冠又降临到他的头上。（摘自2000年2月19日《郑州晚报》头版）

杨赵浩宇，4个字的名字在2000年应该算是很少见的。看来世纪宝宝不仅出生时间很受关注，名字也是相当惹眼。世纪宝宝现在9岁，应该上小学三年级了吧？不知道他学习如何？调皮不？听爸爸妈妈的话吗？看到这条寻人启事，请与我们联系吧！说说你现在的的生活，讲讲你的故事。

寻人联系电话  
67659999

# 钢筋筑身 二七塔见证历史



1952年二七广场实景图片

刊登时间：1952年2月7日 版次：头版

#### 曾经的木塔高21米

1952年2月7日，在《郑州日报》报眼位置编辑开辟了“人民的郑州”专栏，并在当天刊载二七广场实景图片，这也是第一次在报纸上出现二七广场的图片。那时候的二七塔刚刚一岁，还只是个木塔。一年前，也就是1951年，郑州市人民政府在长春桥修建了这座木塔。不过可惜，如今已经找不到多少关于这座木塔的文字记载，只知道塔高21米，塔上的字迹可以模糊地看到“人民公社”等字样。

据老一代的人讲，“当时，木塔四周种满了花草和树木，形成了一个圆圆的大草坪，看起来就像一个城市小公园。”可想而知，与当时四周低矮的砖瓦房相比，木塔和它周围的草坪无疑形成了老郑州最好的一个景点。（摘自《二七广场：“商”“文”交织的郑州名片》2008年9月10日A14版 记者程国平）

不过，天有不测风云。1971年夏天，一场暴雨不期而至，木塔由于陈旧而倒塌。重建“二七塔”，成了那个时代所有郑州人的心愿。心愿变成行动，1971年10月1日建成重新对外开放，一座现代化的、钢筋水泥结构的“双塔”就展现在郑州市民眼前。有一段时间它是郑州的钟楼，一小时播放一次《东方红》。而如今，以它为辐射，周围形成了二七商圈。

在二七塔周围发生了太多的故事，它也目睹了郑州发展的种种经历，这座63米高的

1952年的二七广场是什么样子？相信很多人都会在心中打个问号。还好有报纸，让我们可以看见这个如今已变得时尚、现代的二七广场当初青涩的模样。



的联体双塔承载了太多的历史，如今我们看到的二七纪念塔占地352平方米，建筑面积1932平方米，钢筋混凝土结构，平面呈五边形并联，共14层，每层顶的角为仿古挑角飞檐，绿色琉璃瓦覆顶。

#### 它的商业时代

如今的二七广场已经发生了翻天覆地的变化，有了过街廊桥、早喷广场，有了多个大型商场，郑州对它倾注了太多心血，才让它重新焕发了生机，靓丽迎宾。（《新广场 靓丽迎宾》2004年1月18日《郑州晚报》记者 银新玉 范新亚）

可是再美丽的事物也会有被抹黑的时候，很多市民都记得《郑州晚报》曾经刊登过的一张照片，美丽的二七塔被众多广告条幅遮挡，原本严肃的纪念塔竟然成了被广告装扮的“小丑”（右上图），那是2001年，有中国第一会之称的秋季全国糖酒商品交易会在郑州举行，在即将开幕的时候，众多广告商开始广泛给自己的商品打广告，连二七塔这样的郑州标志性建筑也“不幸中招”。（2001年10月13日《郑州晚报》头版 记者陈靖）

“没转过二七广场，没到过二七塔，就等于没来过郑州！”这句话对郑州市民来说耳熟能详。商家们拼杀郑州，二七广场是他们的首选；郑州市民为朋友们介绍郑州，二七塔是他们口中不变的地标；而在《郑州晚报》每个记者的镜头和笔下，二七广场则有着不同的影像和故事。

# 桥立路畅 三代人喜看新景



#### 立交桥没竣工就吸引了很多市民

1994年12月，郑州“四桥一路”主体工程完工，从12月8日起，二层和三层桥路面向全市人民开放，行人和自行车可以暂时通行。立交桥这一稀罕物每天都吸引了无数市民前来观看。《郑州晚报》记者丁少峰回忆当时的情景说：“那时立交桥还没有完全竣工，不过却吸引了很多市民去观看，照片中的尹秀兰老人就是其中一位。记得拍摄那天的雾很大，不过丝毫不影响市民的热情。当时桥上驻足有一二百人，我偶然间发现了尹大娘这一家子。尹大娘是棉纺厂的工人，在郑州居住了40多年。当她听邻居们说起郑州有了立交桥后，好奇的她赶快招呼女儿蹬着小三轮从西郊一路骑到了紫荆山百货大楼。当时接受采访时，老人欣慰地说，自己能看到郑州这么大的变化，觉得很心满意足。”

照片中是祖孙三代人在看着什么，我们可以捕捉到他们脸上的专注和欣喜，记者丁少峰为照片取名《老郑州喜看新景》，拍摄时间是1994年12月，让我们来看看当时发生了什么？

#### 建立交桥是借鉴南昌经验

据“四桥一路”的建设者戴忠庭介绍，1993年年底，新华社刊发的一张新闻图片引起了郑州市建委的注意：南昌通过多渠道筹措资金13亿多元，在市区内建起了12座立交桥。郑州市建委得知南昌建立交桥很好地缓解了城市拥堵问题后，很感兴趣，当即组织了一支考察队伍到南昌借鉴经验。“立交桥当时可是个新兴事物，全国也只有南昌在市区建了。”郑州市经过一番讨论，很快，建设立交桥和高架路的方案正式确立了下来。当年，郑州市正式提出：在金水路上修建紫荆山、新通桥、大石桥、河医广场等4座立交桥和一条高架路。值得骄傲的是，这项工程的建设者们只用了180天，却干完了两年的活儿。（摘自《在这里，河南厚重历史活了起来》2008年12月23日《郑州晚报》A19版 记者徐刚领）



刊登时间：1994年12月8日  
版次：头版 摄影记者：丁少峰

本版撰文 晚报记者 韩娟 张改华