

六

公园免费 郑州全国领先



1997年1月2日《郑州晚报》头版头条，以《花甲老人喜气洋洋免费进公园》为题报道：“自1月1日起，凡本市60岁以上的老人，均可凭有效证件免费出入公园。老人免费进公园，这在郑州还是第一次。”(上图)紫荆山公园还为老人办了免费卡，让老人出入公园更方便。

1998年1月26日《郑州晚报》头版消息：“碧沙岗、紫荆山公园下月免费开放”。

财政“全供” 公厕一律免费

郑州市区410座固定公共厕所从2004年1月1日起实行免费开放。此举深得市民及外地来客好评。

郑州市从2003年10月起，先后在二七区、金水区实行公厕免费开放试点。

郑州公厕的管养经费主要由水电费、消毒费、维修费和人工工资组成。1座公厕平均每月需水电费630元、消毒费100元，外加维修费及值班人员工资，月需管养经费2030元，1年管养经费高达2.4万多元。

郑州决定：今后市区公厕由市、区两级财政“全供”，每座公厕两级财政对半拨管养费用。



影响民生 之三

新闻背景

1996年12月28日，郑州市公交总公司在《郑州晚报》头版发出一个《关于办理老年人免费乘车证的通告》。从1997年起，郑州市开始实行老年人免费乘坐公交车，是国内较早实行老年人免费乘车的城市之一，也是迄今为止全国唯一一个自60岁以上就享受免费乘车的城市。根据郑州市统计局1990年统计资料显示，郑州市当时城区有60岁以上老人14.8万，1996年预测将达到17万人。政府有关部门工作人员表示，实行老年人免费乘坐公交车，“体现了党和政府对老年人的尊重和关心，是敬老、爱老的重要举措”，同时也是应对城市老年人增多、老龄化趋势加快的一个重要举措。

免费公交 老年人出门车代步

1997年，一首关于公交的诗

“几个/墙下晒太阳的/老哥们儿/边捋胡须/边端详那/小小乘车卡/不胜感慨/不胜欣喜/不拘自个腰包/乘车走全市/是郑州/破天荒的创举/立马引起/市井布衣的/兴趣/一石激起/千层涟漪……”

这是发表在1997年2月17日《郑州晚报》副刊上的一首诗歌，来自一位读者。现在看起来颇有“梨花体”的风格，还很押韵。这位名叫李蔚的老读者热情洋溢地写下这首诗，由衷地表达着一种“欣喜”：郑州给老年人办理乘车证，以后就可以免费坐公交车了！

这在当时的郑州城，是一种共同的情绪。1996年12月28日，郑州市公交总公司在《郑州晚报》头版发出一个《关于办理老年人免费乘车证的通告》，虽然只是靠下位置的一个小豆腐块，却是一次具有划时代意义的公交变革。

这份通告上说，为落实市政府关于我市60岁以上老年人免费乘坐公共汽车、电车的指示精神，郑州市公共交通总公司决定于

1997年1月1日开始办理免费乘车证。

很显然，李蔚老人成为郑州第一批拿到免费乘车证的市民之一。据郑州公交总公司给记者提供的数据，1997年公交公司共办理老年免费乘车卡7.5万张。他们可以免费“乘车走全市”了，虽然当时的乘坐范围只有市中心城区的25条公交线路。

根据郑州市统计局1990年统计资料显示，郑州市当时城区有60岁以上老人14.8万，1996年预测将达到17万人。

政府有关部门工作人员表示，实行老年人免费乘坐公交车，“体现了党和政府对老年人的尊重和关心，是敬老、爱老的重要举措”，同时也是应对城市老年人增多、老龄化趋势加快的一个重要举措。

一个举措，成为领先全国的亮点

“从1997年起，郑州市开始实行老年人免费乘坐公交车，是国内较早实行老年人免费乘车的城市之一，也是迄今为止全国唯一一个自60岁以上就享受免费乘车的城市(其他城市大部分是70岁以上，北京、上海、天津、南京等城市则不实行)。”郑州公交总公司负责人告诉记者，为60岁以上老年人办理免费乘车卡作为一项惠民政策，郑州公交一直走在行业前列，是郑州公交的一大亮点。

事实上，相比北京、上海、天津、南京等城市而言郑州公交的起步并不是最早的。建国初期，郑州市居民出行的交通工具主要是逗留在街头的人力黄包车，或者穿行于大街小巷的小毛驴。后来渐渐出现了三轮车，成了城市人群主要的客运工具。到了1954年，郑州街头才首次驶出了现代化交通工具——公共汽车。

当时的社会背景是，1954年河南省省会由开封迁至郑州，郑州市将成为河南省的政治、经济、文化中心。为满足省会迁郑后，城市社会经济活动及人们生产、生活的需要，市政府于1953年上半年决定，由城市建设局负责开辟郑州公共汽车路线，以当时比较先进的公共汽车，逐步替代城市落后的三轮车客运工具。

比较详细的数据来源于郑州公交总公司的统计：1954年1月19日郑州市公共汽车公司正式成立，1月31日举行了郑州市公共汽车公司开业典礼，2月1日公共汽车正式投入运营，首辟了二七广场至郑州国棉一厂的1

路公共汽车路线、2路环形路线和火车站至二里岗的3路公共汽车路线3条线路。

尽管当时只有3条线路、6台运营车、17名公交职工，但是这一零的突破还是令全市人民为之欢呼，郑州公交事业从此揭开了新纪元。

现在，郑州公交公司共有职工10039人，各种运营车辆4218台，运营线路216条，线路总长度3299.45公里，日均运营里程60万公里，运送乘客200多万人次。

郑州公交总公司负责人说，随着郑州市城市化进程加快和郑州公交事业的快速发展，郑州公交为落实市委、市政府关于我市城区划定范围内的60岁以上老年人免费乘坐市内公交车的指示精神，从2008年4月1日起，进一步扩大老年人免费乘坐范围。“并且，老年人免费乘车卡，在原每卡每月准乘普通公交车70次的基础上，增加空调专区，每年为老年人充入125次，用于乘坐空调车。费用由郑州市政府和郑州公交总公司共同负担。”

2009年3月1日《郑州市公共交通条例》正式施行，《条例》将城市公共交通定位为公益性事业，应当按照设施用地优先、资金安排优先、路权分配优先、财税扶持优先的原则，建设、完善城市公共交通体系。

为彰显郑州市公交公益性特点，郑州市公交总公司从2009年4月6日开始实现60岁以上老年人免费乘车全覆盖，凡郑州市城市户口60岁以上的老年人均可办理免费乘车卡。



2003年5月1日，老年公交IC卡正式取代老年乘车证。

给老人让座，郑州也是佼佼者

如今在网络上，很容易就能搜出外地人夸赞郑州公交“给老年人让座已经成为习惯”的帖子。相反，如果某天哪位外地网友看到了年轻人不给老人让座的现象，反而会将其当作难以容忍的现实。记者于2009年6月18日在郑州街头随机采访，被受访者中有90%以上的人认为郑州公交的让座现象很普遍，优于国内其他城市。

我们没必要拿其他城市去比较这一问题的优劣。记者在故纸堆里翻阅早年的报纸时发现，也就是从1997年郑州实行公交车为老年人免票之后，关于让座问题的讨论多了起来。

有一篇发表于1997年2月22日《郑州晚报》都市生活版的名为《乘车让座杂议》的评论文章(署名钟实)说：“据笔者近一段时间乘车观察，军人、学生主动让座的居多，一些衣着朴素的也能主动让座。而一些打扮入时、穿着讲究、长发蓄须的年轻人，好像是天生的‘坐客’，从来没有让座的习惯。”

经过观察总结，作者钟实将乘车不知让座者分为三种类型：一是强词夺理型，声称“公共汽车上的座位是公共的，谁先抢到谁先坐”。二是装腔作势型，趴在座椅上不动声色，装病。三是佯装型，为企图逃避让座或佯装睡觉或脸转窗外，而内心却忐忑不安。

这篇评论文章举了一个很有趣的例子，说有一次一位抱小孩的母亲上车后，在一对恋人的座前摇摇晃晃。而那位小伙子却旁若无人地抱着女友在众目睽睽下亲昵。待这对男女下车后，抱孩子的年轻母亲不无风趣地说：“唉，看他怀里抱的，比我抱的还沉，咋会想为俺让座。”

22年前的一句幽默，突然间又有了现实的讽刺意味。可以想见的是，郑州公交让座文明的发展其实也经历了或正经历着一个相当长的磨砺过程。

本版撰文 晚报记者 牛亚皓
晚报记者 马健 图