



如果不是记者去,家人还不知道郭须则牺牲在何处。
 晚报记者 白韬 图

用新闻纸建设郑州

新闻回放

时间:2008年10月22日

用新闻纸建设郑州,不是一句印在报头的口号,是郑晚人一直努力践行的理念。为郑州的发展鼓与呼,记录郑州成长的历史,我们责无旁贷。2003年12月,助推商都入选第八大古都;2008年10月22日,推出“郑州解放60周年大型纪念报道”《功勋》,讲述郑州解放的故事;郑州建地铁了,我们积极建言。

六

助推商都 入选八大古都

时间:2003年12月1日
 新闻回放:

历史上,郑州曾经是商王朝的都城。在3600年前,郑州这片土地上曾经发生过许多血与火的故事。

2003年11月底,多

六十载风雨 一座城市悼功勋

早在2008年9月26日,晚报就开始准备了,当天,《寻找/解放郑州的故事/解放郑州的部队/解放郑州的英雄/解放郑州的烈士》刊出后,多路记者开始寻找那些为解放郑州而倒下的烈士和活着的功臣。

从这样的文字中,可以看到郑州人感恩的心:

60年前,94名烈士长眠在郑州。60年后,心怀感恩的郑州人没有忘记为了解放郑州而牺牲的烈士的家人:亲人们还好吗?带着700多万郑州人饱含热切的感恩,郑州晚报记者奔赴省内、山西、河北、山东等地,寻找烈士的家人,看望他们的亲人。

作为媒体,还原历史真相,责无旁贷。作为郑州的媒体,还原郑州历史的光辉一页,责无旁贷。

第一批记者赶赴郑州烈士陵园,缅怀了埋葬在那里的为解放郑州而牺牲的94位烈士。

因为,在郑州战役中,众多战士抛头颅洒热血,倒在了老鸦陈、桐树洼,倒在了邙山头、任寨。离开家时,他们很多正值一二十岁的青春年华,带着亲人的牵挂,1948年10月,或许没有来得及与父母道别,没有来得及与兄弟姐妹道别,或许还有绕膝的儿女等他回家,而这一别就是60年,一别就是永生。

采访中时,记者无意中发现了烈士陵园中,有一位日本人,遂辗转联系,追寻事件的真相。烈士生前的战友,所在的部队能找到的线索微乎其微,本报决定联合新浪网征集



记者赶赴山西采访。晚报记者 白韬 图

郑州解放时牺牲的日本烈士松井实的线索。

2008年10月4日,另一路记者出发前往山西省陵川县,寻找4位山西陵川籍的烈士家人,随后去山西壶关、中阳,还有河北、湖北、陕西、江西、安徽、山东。

同时本报联合《山西晚报》《楚天都市报》《华商报》《燕赵都市报》《江南都市报》《新安晚报》《齐鲁晚报》7家当地主流媒体,联动寻找烈士的家人,把郑州人的感谢送达亲人。

在山西省壶关县晋庄乡固店村,郭须则

烈士家。记者了解到,郭须则兄弟四人,他排行老二。因家里生活困难,兄弟四人只好四处讨生活,其中郭须则和大哥都参了军,参加了解放战争。如果不是记者来采访,烈士家人到现在也不知道郭须则牺牲在什么地方。

10月22日,郑州解放60周年纪念日当天,9个版的《功勋》报道,表达了一个城市对先烈的敬意。至此,经过20多天的采访,本报真实再现郑州解放的那段历史。

地铁站开钻 一座城市步铿锵

新闻回放

时间:2009年6月8日

交通是城市的命脉,地铁是城市现代化的重要标志,是郑州构筑大都市的基础和载体。有没有地铁,是衡量一座大城市现代化水平的重要标志之一。

地铁标志着新的城市生活方式的开始。



地铁开工。晚报记者 常亮 图

晚报邀读者留影纪念

2009年6月6日,注定要珍藏在郑州人的记忆里,注定要载于郑州这座城市的发展史册。

这一天,地铁1号线开工。

此前一天,中共中央政治局常委、国务院副总理李克强对郑州轨道交通工程开工做出重要批示:加快公共交通体系建设,对于改善民生、优化城市和产业布局、促进城乡统筹发展有重要意义。希望河南省科学实施好国家规划的重点基础设施工程建设,为促进中部地区崛起作出积极贡献。

可以预想,随着地铁1号线的开工与建成运行,这座城市将吸纳更多高端人才,对现有的商贸配套设施提出了更高的要求。地铁1号线开通后,对带动周边商业街区的繁荣,更值得期待。

作为郑州发展的一件大事,晚报一直密切关注地铁工程的相关动态,更在地铁1号线开工时,推出了16个彩版的特刊,为郑州留下永恒的纪念。

为了让更多的人见证地铁的历史,6月4日,本报邀请市民到地铁站点拍照留念,本报摄影记者从6月6日开始,每个双月份的6

日为市民留下一张和这片土地的合影。在地铁1号线开工当天,本报选择了4个站点,6个读者家庭和它们留下了第一张亲密合影。

特刊见证新时代来临

从特刊的报道中,可以看到一个全面的地铁时代。

这是一个规模巨大的工程,郑州市轨道交通网(地铁)由6条轨道交通线路组成,呈“三横两纵一环”的棋盘放射状结构,总长202.53公里,总投资1000多亿元。

“每公里5个亿左右,大致需要14年建成。轨道交通项目每投资1亿元,预计可带动GDP增长2.6亿元,14年持续投资对保增长、对郑州的经济建设及跨越式发展的作用都是巨大的。”郑州市副市长张建慧说。

地铁时代来临,以后的生活有何影响?地铁1号线的建设,现在的交通压力如何缓解?地铁的规划线路,对商业的影响有几何,怎样才能让“地铁一响,黄金万两”变成现实?地铁给就业带来哪些转机。在当天的报道中,晚报一一做出了解读。

地铁时代,我们一起期待,下一站,2013。

本版撰文 晚报记者 范光华

路记者沿着郑州商代遗址寻访这座城市已远去3600年的背影。

2003年12月1日,《中国第一都——郑州商城建城3600周年纪念》特刊推出。

特刊出街的契机,是郑州申请“第八大古都”的节点。

2003年11月30日,北京好苑建国商务酒店。20多名专家学者一致提议——郑州应列为中国八大古都之一。

为郑州申请“第八大古都”鼓与呼,是郑州媒体的责任。也是郑州晚报“用新闻纸建设郑州”理念的践行。

在此之后,郑州晚报又多次报道申请古都的进展,密切跟踪这个城市变化发展的步伐。

2004年11月5日,3600年前已巍然矗立在中原大地的郑州古商都,终于实至名归。



见证商都文明进程

时间:2002年10月31日

新闻回放:

郑州荣膺“全国创建文明城市工作先进城市”,郑州晚报推出纪念特刊《阅读郑州》,新闻视角延伸到各个角落。

郑州的环境好了,城市更加适宜生活,随着记者的脚步,我们可以看到郑州的措施和行动:从治理金水河、美化东风渠、净化熊儿河到新建小游园、拆墙透绿。

郑州的交通便利了,规划更合理了;郑州的城市品位提高了,郑州开放了。

记者细致地查看这个城市的每一个变化,记录绿城发展的细节。

今天的新闻就是明天的历史,报纸记录下郑州的点滴,也记载了她成长的历史。