

论上海“楼脆脆”的倒掉

原因：南边挖深坑，北边堆高土，压力差太大 说法：是无知导致无畏，是认识上缺乏科学态度，是蛮干

上海市政府昨日召开新闻发布会宣布，上海“莲花河畔景苑”在建楼房倒覆事故的主要原因是：楼房北侧在短期内堆土高达10米，南侧正在开挖4.6米深的地下车库基坑，两侧压力差导致过大的水平力，超过了桩基的抗侧能力。

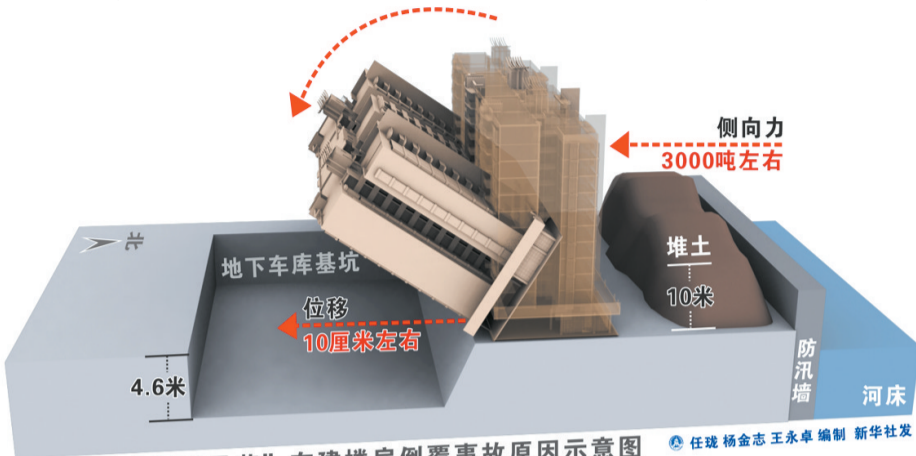
调查结果

大楼的结构和用材都符合要求

6月27日5时30分左右，上海闵行区莲花南路西侧、淀浦河南岸在建的“莲花河畔景苑”商品房小区工地内，发生一幢13层楼房向南整体倾覆事故，一名工人逃生不及被压致死。事故发生后，上海市立即组成了由中国工程院院士、上海现代建筑设计集团总工程师江欢成为组长的14人专家组。

在昨日的新闻发布会上，专家组组长江欢成说，事发楼房附近有过两次堆土施工：第一次堆土施工发生在半年前，堆土距离楼房约20米，离防汛墙10米，高3~4米；第二次堆土施工发生在6月下旬。6月20日，施工方在事发楼盘前方开挖基坑，土方紧贴建筑物堆积在楼房北侧，堆土在6天内即高达10米。专家组成员、上海岩土工程勘察设计院技术总监顾国荣说，第二次堆土是造成楼房倒覆的主要原因。土方在短时间内快速堆积，产生了3000吨左右的侧向力，加之楼房前方由于开挖基坑出现凌空面，导致楼房产生10厘米左右的位移，对PHC桩（预应力高强混凝土）产生很大的偏心弯矩，最终破坏桩基，引起楼房整体倒覆。

专家组经过勘察、检验、复核后，认为倒覆



上海“莲花河畔景苑”在建楼房倒覆事故原因示意图 任珑 杨金志 王永卓 编制 新华社发

大楼的原勘察报告、原设计结构和大楼所用的PHC管桩都符合规范要求。针对部分桩基是空心水泥管的疑问，江欢成表示，空心桩是很好的桩型，节省材料，垂直承载力强。同时，从设计角度来说，建筑物通常不依靠桩基来抵抗水平推力。对于楼房是否因开挖基坑导致倒覆的疑问，专家组成员、上海建工集团高级工程师范庆国说，在上海的地质条件下可以进行基坑开挖，但是土方一定要外运。开挖基坑的案例在上海有几百例，而且倒覆楼房前方的基坑设计为4.6米，符合规范要求。倒覆楼房的施工问题不在于开挖基坑，而在于土方没有外运，造成楼房前后高低差，产生非常大的压力。

“在建楼房的倒覆事故，简单地讲就是无知导致无畏，是认识上缺乏科学态度，是蛮干。”江欢成院士在新闻发布会上说，“我从业

46年来，这种事情还从未听说过，从未见过，这是第一次，我也希望是最后一次。”

善后工作

周边房屋不会倾覆，但仍需安全检测

上海市城乡建设和交通委员会主任黄融在新闻发布会上表示，事故发生后，抢险指挥部组织专业检测人员，分别对在建的其余10幢楼房、邻近居民小区、附近防汛设施和道路管线进行不间断监测，并对燃气、电力等管线进行了逐户安检。专家组根据检测结果判断，邻近居民小区、附近道路管线等未受影响，在建的其余楼房安全状况稳定，不会发生类似倾覆事故。黄融还说：“倒覆楼房周边房屋的状况趋于稳定，但稳定和安全的两码事，不等于说房子就是安全的，接下去还要对周边的10栋房子进行安全性检测。”

据新华社电



二七大罢工中的英雄——林祥谦

在湖北汉口江岸车站，坐落着一尊昂首挺立的红色花岗岩雕像，雕像基座正面镌刻着“林祥谦烈士”5个金色大字。他就是1923年在二七大罢工中担任京汉铁路总工会江岸分会委员长的林祥谦，这里就是他当年英勇牺牲的地方。

林祥谦，1892年10月出生在福建省闽侯县一个农民家庭。1912年他通过技工考试，进入汉口江岸铁路工厂当钳工。1922年夏天，林祥谦加入了中国共产党，后来当选为京汉铁路江岸分会委员长。1923年2月4日，京汉铁路工人大罢工开始。2月7日，林祥谦带领工人同前来镇压的反动军队进行了英勇搏斗，终因寡不敌众被捕。当夜天降大雪，敌人把林祥谦绑在江岸车站站台的木桩上拷打。誓不低头的林祥谦就这样壮烈牺牲，时年31岁。

据新华社电

速览中国

中国海军护航编队紧急进入也门领海规避风浪

北京时间7月2日22时40分，中国海军护航编队“深圳”舰、“微山湖”舰紧急进入也门亚丁港附近海域规避风浪。7月1日以来，护送第73批商船在亚丁湾航行的中国海军护航编队遭遇特大风浪，最高风速达到每秒22米。据中国海军护航编队指挥员么志楼介绍，编队将于7月4日离开锚地执行护航任务。

据新华社电

地处小湾电站淹没区，通行38年的永保桥被炸毁

2日，320国道（旧称滇缅公路、昆畹公路）横跨澜沧江、连接保山和永平两地的重要通道永保桥被整体爆破，它在通行38年后，顺利完成了它的历史使命。由于下游小湾电站蓄水，老永保桥将被淹没，所以国家移民局计划修建一座新桥。

据《春城晚报》

网友曝辽宁省辽阳宏伟区“史上最牛车改方案”

每年车补7.6万元！ 书记、区长天天游车河吗？

就在“杭州局级干部每月车补2600元”的新闻还在被拍砖质疑、“重庆区级政府3年公车消费6071万”被当地纪委调查之时，一篇名为《史上最牛的车改方案》的图文帖近日热传各大论坛，帖中称辽宁省辽阳宏伟区车改后，“书记、区长每年车补7.6万元”。对此，宏伟区政府办公室表示：“文件是真的，而且已经在执行。”

按等级发放车补

帖子以文件截图的方式，上传了一份《宏伟区公务用车改革实施方案》，文件上盖有醒目的“中国共产党辽阳宏伟区委员会”和“辽阳宏伟区人民政府”的大红公章，落款日期为“2008年12月8日”。根据方案内容，实行公务用车改革后，宏伟区按等级发放车补。具体标准为：县级干部中，区委书记、区长每年7.6万元，区人大常委会主任、区政协主席及高新区管委会常务副主任每年6.2万元；正科级干部分三类，车补每年从2.47万元至1.43万元不等；副科级分两类，每年车补为0.95万元和0.76万元；非领导职务的主任科员每年2000元，副主任科员每年1000元，普通的机关干部每年也有车补500元。文件中还称，若此方案得以实施，当年直接节约车辆费用177.92万元，综合

经济效益可达286.92万元。

“最可怕的是拿着补贴用公车”

此帖引发网友一片惊呼。网友“风雪行者”直接怒斥：“这哪是车改，就是明着分钱嘛！”网友“101”讽刺道：“牛！这应该是史上最成功最值得推广的车改方案。”不过，网友“我要封班主”表达了另一种声音：“如果公务用车彻底取消的话，我支持这种改法。最可怕的是拿着高补贴，还接着用公车。”

“同比往年，能省下200多万元”

7月2日，记者打通了宏伟区政府办公室的电话，接电话的工作人员非常肯定地表示：“文件是真的，而且已经在实施了。车补方案是经过区里面研究决定，市里也同意了才执行的。还成立了专门的车改领导小组，由领导牵头。从表面上看，可能每个月的车补是高了，但从整体上看，政府在财政上是节约了，同比往年，能省下200多万元。”

当记者询问这个文件中的车补依据时，该工作人员表示，“可能是比照其他区制定的，具体情况不清楚”，并“劝”记者，“你们也不要太较真”。

据《新快报》

相关链接

杭州车改副厅级月补2600元

今年5月，杭州市推行“公车改革”计划，21个市级机关的227辆公车被封存，市局（副厅）级以下干部一律取消专车，大部分公车都向社会公开拍卖，让公车回归“工作车”的本色，涉改的1836名公务员，车贴根据级别分9档，最低每月300元，局级干部每月2600元。这是公车改革15年来，地方政府首次尝试在市级机关进行车改试验。

对此，有人质疑这是“变相加薪”。近日，

据《法制日报》

BYD 比亚迪汽车 一路同驰骋

F6 财富版 尊贵攻势 钜惠万元

标准型	现价: 7.98 万元
舒适型	现价: 8.98 万元
尊贵型	原价: 12.68 万元 现价: 11.98 万元
旗舰型	原价: 18.08 万元 现价: 14.98 万元

5年10万公里 五星尊贵试驾 年度中高级汽车 节能环保发动机

中国主流媒体联盟新车大奖 国际车展新车大奖 中国工业设计外观金奖

F3 智能白金版 升级上市

实用型	5.98 万元
标准型	6.78 万元
豪华型	7.08 万元
智能型	9.98 万元

二手车置换 汽车团购 联系电话: 13298367646

招聘: 汽车装饰师

河南华达比亚迪汽车4S店 销售热线: 0371-63501538 63501539
地址: 郑州市北环与信息学院路交叉口 24小时售后服务热线: 0371-65573368
华达周口店: 0394-8306666 商丘顺通店: 0370-2269222

客户服务热线: 400-8303666 0755-84218038 网址: www.bydauto.com.cn