



郑州市车置换指南 之 综述



在七八年前,私家车还是普通家庭不太敢奢望的事情,可如今汽车已经成为普通老百姓生活中的一个重要组成部分,特别是在今年上半年,国内更是连续数月包揽全球汽车产销量第一。不仅如此,新车产销量的迅猛发展更是带动了国内二手车置换业务的活跃,时下,早年的有车族正掀起一阵狂热的“换车浪潮”,而通过近期调查显示,有65%的消费者更钟情于通过新兴的“品牌二手车置换业务”处理旧车。 晚报记者 陈娴



## 评估价格略高,享受与新车一样的质保,严谨公平助推换车潮 六成消费者钟情品牌置换

### 旧车作价换购新车

品牌二手车置换业务是近年来汽车厂商推出的一项相当于“以旧换新”的购车政策,品牌二手车置换业务是车主用二手车的评估价值加上另行支付的车款从品牌经销商处购得新车的业务,也就是说,当你选中一款心仪的爱车时,你可以用现有的旧车评估价抵减新车部分价格,不足部分再另行支付即可。而传统的二手车市场交易,则大多是车主通过二手车市场的经纪公司把旧车卖给他人,与品牌二手车置换业务不同的是,传统二手车市场交易是直接买卖变现,所以过户等手续相对繁琐。

### 最大优势是质量保证

品牌二手车置换业务的优势不仅是各经销商与传统二手车交易竞争的法宝,也是消费者最为关心的问题,在本次调查中不少消费者都表示正是因为品牌二手车置换业务的快捷、省

时、公平等特点才让他们钟情于它。

品牌二手车置换都有一套严谨、完善的评估体系流程,车主不必担心旧车是否“卖亏”了。同时,经销商还为消费者提供有很多代办业务,大大减缓车主办理过户等手续的繁琐。

当然,最重要的还是品牌二手车置换的“质量保证”。记者从郑州目前开展二手车置换业务的经销商处获悉,所有经销商收购的二手车经过重新整修之后,再次出售时都和新车一样有了规定期限保修期。比如东风悦达起亚的二手车的质保期为一年或两万公里,通用别克的质保期为6个月或一万公里等,这样既提高了经销商的诚信度,也让再次购买二手车的消费者有了根本保障。

### 置换评估价格略高

在记者走访的几家汽车4S店里,车主们普遍反映品牌二手车置换的价格要比传统评估的

价格略高一些。车主张先生说,他的一辆2005年的远舰,通过品牌二手车置换评估的价格为7万元,而通过二手车经纪公司评估的价格仅为6.5万元。同一辆汽车,为什么评估的价格会有几千元的差别呢?

对此,东风悦达起亚河南新裕隆二手车置换业务部经理叶晓告诉记者,汽车经销商通常看重的只是以旧换新带来的新客户,还是以销售新车为目的,所以在收购二手车时,不会挤压旧车的价值,而且当旧车再卖出的时候也基本是平价出售。换句话说,经销商主要的利润点还是通过销售新车和售后服务来实现,而推出的二手车置换业务无非是为拓展市场份额增加一条捷径,并不以盈利为目的。

### 置换新车优惠更多

据了解,品牌二手车置换业务不仅可以使厂商增加新的利润增长点,更重要的是留住老

客户的同时还能吸引一部分新的客户,从而扩大新车的市场份额,所以推出品牌二手车置换业务的厂商对这项业务都非常重视,在具体操作上也给予了最大限度的优惠。

比如,广汽本田宏邦店在6月份就推出了二手车置换送车载冰箱活动;而上海通用雪佛兰新希望店则更是推出二手车置换科鲁兹可以优先提车,这对当下货源紧张的科鲁兹的“粉丝”而言绝对是极具诱惑力的。

### 二手车也能分期付款

对于想买二手车的消费者而言,到开展品牌二手车置换业务的经销商处购买二手车还能享受汽车信贷业务,这也是品牌二手车置换与传统二手车买卖不同的地方。据上海通用别克品牌经销商河南新纪元二手车部经理介绍,来新纪元选购二手车的消费者可以享受与购买别克新车同样条件的“车速贷”业务,减缓车主的购车压力。



## 全新BMW7系 触及心灵的优雅

全新BMW7系以触及心灵的华贵优雅,昂扬卓越的驾驶动感以及无法抗拒的视觉表现独领风骚,是至臻完美的设计与至上工程艺术的结晶。这款高端的豪华性能轿车以一系列创新的装备引领潮流,为驾驶者和乘员提供超凡旅行品质和美妙驾乘体验。

晚报记者 王美华 李汪洋

宝马全新的7系车型事实上已经是7系的第五代产品了,从1977年诞生以来,7系车型一直在大型豪华车市场占据着重要的一席,早已被广大车迷所熟知,它一直是很多成功人士身份的象征。宝马公司的这一旗舰产品向世人展示了纯粹驾驶乐趣与尊贵乘坐享受如何完美和谐地融为一体,一脉相承的尊贵和创造力,以及关注环境、关爱生命的责任感。全新7系,带动时代的步伐,驾驭世界不断前进!

进入中国的BMW7系均为长轴距版,轴距达到3210毫米,是同级车中轴距最长的车型。长轴距进一步突出了汽车优雅而运动的侧面轮廓,同时加长的车身长度完全体现在后排空间上,确保了后排更佳的舒适性和豪华氛围。更加宽大的双肾型进气格栅,集成在全新头灯中的“天使眼”,侧面优雅的轿跑车曲线,充满雕塑感的车身表面,车尾的L形LED尾灯以及强调动力和车身宽度的水平线条等设计,使全新BMW7系彰显出领先独特的美学特征。在内饰设计上,全新BMW7系对豪华和尊贵进行了最时尚的定义。优雅的造型,质地上乘的材

料,宽敞的空间与完善的舒适性营造出和谐、雍容、华贵的车内环境。

从官方公布的技术参数上看,宝马750Li豪华型0-100km/h的加速时间应该是5.3s,这真是一个让人血脉贲张的数字。果然,我们的实测结果与厂家的理论值相差无几。在整个加速的过程中,可以清晰地感觉到车辆提速的均匀,虽然也会在某一阶段感受到一股强大的驱动力,但其所形成的推背感并不会让人感到特别的不舒服,看来宝马在动力性和舒适性上已经找到了一个非常不错的平衡点,这使其在尽可能满足驾车者对动力性要求的同时,又让车内乘员不至于在急加速的过程中产生不适。有了如此出色的动力表现,对于制动系统的要求当然就更高了。宝马750Li豪华型的制动效能非常好,虽然它的动力表现会显得有些暴躁,但在制动过程中却表现了极佳的稳定性,ABS似乎始终把车轮的滑转率控制在最理想的范围,制动踏板的反馈也恰到好处,车辆的姿态能够始终保持平衡,这会让人感到非常踏实。同时,在整个制动的过程中,减速

度值非常大,在初始时速为100km/h的制动操作中,减速度甚至达到了10.2 m/s<sup>2</sup>,这些测试结果都是非常惊人的,它直接导致了宝马750Li豪华型100km/h下的制动距离达到了40.36m,横向比较一下产品,其豪华的身份自然就会显现出来了。

新7系的车身尺寸虽然较大,但是开起来并不会让驾驶者感觉这是一辆大型轿车,车辆在转弯、变线时的操控非常精准,即便是在极限状态下,车体的摆动仍然会让人感觉到稳定而可控,就算你不擅驾驶也能够紧急情况下对突如其来危险泰然处之。

手把方向盘,你只需注视前方,一切已尽在掌握;坐在后排,借助全面提升的后排娱乐系统,身为乘客,你同样可以掌控车内的一切,只需放松心情,自在享受舒适和豪华。作为座驾,可以让你坐时如置身高雅的歌剧院内,驾时又好像在马术场上表演盛装舞步,人马合一,无论动作多么复杂多变,人和马都气定神闲,风度翩翩。这应该是所有成功人士向往的境界吧。

