



TSI&DSG 完美组合“试”不可挡



TSI&DSG 已经成为消费者目前最关注的发动机与变速箱技术,被称为完美组合的这对最佳拍档究竟会给消费者怎样的惊喜?只有亲自试乘试驾才能体验这对完美组合的澎湃激情与充足动力。最近,来自全国各地的近100名媒体记者在北京对搭载了 TSI&DSG 的两款车型进行了试乘试驾。 晚报记者 陈娟

TSI&DSG 完美组合 实践证明

本次试乘试驾分别设定了城市、高速、盘山路等不同路况,全程达260多公里,充分体验了这对完美组合带来的驾驶乐趣。

城市路况最劲最省。大部分记者用起步时强劲的推背感来形容驾驶 TSI&DSG 两款车的第一感受。在起步阶段,使用涡轮增压技术的 TSI 发动机在低转速下即能产生大扭矩,使驾驶员感受到强劲的“推背感”,这是其他同级车型无法比拟的。针对城市路面,大部分时间车辆保持低速行驶,经过试驾发现在城市路面

TSI 发动机相当于一个低排量的发动机,在产生高扭矩的同时能够达到很好的节油效果。

城市路面 拥有驾驶乐趣

在高速行驶的过程中,部分记者对两款车型的0~100公里的加速做了简单的个人评测,结果显示大致在8~9秒之间,可见 TSI&DSG 的非凡加速能力。车辆在高速行驶过程中,驾驶员体验到发动机所带来的持久而饱满的动力。有的记者甚至持续保持车速在180~220公里,对高速加速性能、发动机噪音乃至车辆的运行稳定性进行测试,结果都使试乘者非常满意。

动力强劲 节油显著 空间宁静

经过市区、高速、乡间小路和盘山公路等不同的路段以及不同时速的试驾,速腾 1.4TSI&DSG 尽管是一款小排量发动机,但是动力输出可以与一款普通 2.0 升发动机相媲美,持续的动力输出为驾驶员带来极富动感的驾驶感受,而同时燃油消耗显著降低。

而迈腾 2.0TSI&DSG 同样在不同路况上行驶,从起步加速到匀速巡航状态,双离合变速器配合发动机的转速始终都在最合适的时间点进行升降挡动作,而这一切都是在极短的时间内完成的。迈腾 2.0TSI 除澎湃的动力外,精准的操控让你游刃有余。

梅赛德斯-奔驰 新E级轿车耀世而出

郑州之星全面接受预订

2009年3月,全新一代梅赛德斯-奔驰 E 级轿车在第 79 届日内瓦车展上正式发布。自上海车展起,这款全新车型开始在内地接受预订,并将于7月以进口车方式进入内地市场,中国消费者将与全球用户同步体验到全新一代 E 级轿车的非凡性能和卓越品质。

作为梅赛德斯-奔驰车型系列乃至全球市场上最受欢迎的车行之一,全新一代 E 级轿车完美地诠释了梅赛德斯-奔驰品牌的核心价值观。全新一代 E 级轿车不但秉承了梅赛德斯-奔驰百年造车的非凡品质,还集众多开创性的安全驾驶技术于一身。更凭借其安全、舒适、操控、环保、设计等方面的出色表现。在全新一代 E 级轿车中,一项全新技术将首次亮相,被命名为“注意力辅助系统(ATTENTION ASSIST)”,通过测量70个限定因素来观察驾驶员的注意力,在发现驾驶员过度疲劳的情况下能够及时提醒。没有任何一款豪华车能像梅赛德斯-奔驰 E 级轿车这样,有着悠久的历史 and 深厚的欧洲文化传统。优雅、时尚、舒适与创新是这款车的突出特性,也成就了它的卓越品牌形象和非凡价值。

目前,全新一代 E 级轿车已经到达梅赛德斯-奔驰河南唯一经销商——郑州之星汽车销售服务有限公司,预售正全面展开。 李汪洋



“皮卡专家”长城普及国 III 优惠 3000 元

长城汽车凭借在皮卡领域长期积累的优势,主动展开针对国 III 标准的专项促销。6月20日~7月31日,河南瑞华汽车销售有限公司根据厂家优惠政策,针对柴油皮卡(迪尔 TC、赛铃 TC)每台优惠 3000 元;汽油皮卡(迪尔、赛铃、赛酷)每台优惠 3000 元。

“李鬼”无所遁形。对于最近部分厂家有通过所谓电控油泵的形式销售轻型柴油载货汽车,专家提醒:这一类汽车,同样不符合规定要求。除了没有环保公告、并会面临上牌风险,这一类电控油泵的产品动力、性能等方面远低于共轨产品。

“皮卡专家”主动优惠促进市场升级

据河南瑞华销售负责人介绍,为了真正地为用户负责,让“假国 III”产品不会靠降价忽悠了消费者,长城主动展开专项优惠,普及真正国 III,此次优惠车型中的长城 TC 产品,采用电控高压共轨技术,汽油皮卡采用长城 491QE 多点电喷汽油机,均是国 III 标准。TC 系列产品装配电控高压共轨柴油“智能节油王”(INTEC)发动机,与哈弗柴油动力相同,它由长城汽车首家与世界拥有领先柴油发动机技术的德国博世联合开发,动力强劲而平稳,节能环保,噪音低,目



前掌握此项技术的只有为数不多的几个发达国家,在国内属于真正达到标准的国 III 车型,技术成熟可靠。河南瑞华销售负责人表示:长城皮卡已经全面满足国 III 标准,部分车型已经达到国四。长城皮卡与福特林肯 Mark LT、通用 GMC 等一起被评选为世界五大皮卡,我们一直与世界最著名的皮卡公平竞争,并且在中国市场上创造了唯一一个能够战胜合资品牌的细分市场奇迹。 晚报记者 陈娟

国 III 新规让未达标产品面临退市

从 2008 年 7 月 1 日起,机动车国家第三阶段的排放标准(即欧 III 排放标准)正式开始实施,没有达到国 III 标准的新车将被全面停止销售和注册登记。这对于有实力的以长城汽车为首的企业来说,影响并不大。

为防止假国 III 上牌,目前全国各地车管部门把是否具备电控高压共轨系统以及是否有行车电脑控制板(ECU)作为判定是否为真国 III 产品的标准,从而逐渐使套牌的假国 III 这个

广州本田携手中国移动推出“车行无忧”新服务

强强联手开创车市新模式

在国家产业振兴政策的有利支持下,2009年中国汽车市场逐渐活跃起来,中国1~5月的汽车总量跃居世界第一。广州本田1~6月累计销售163364辆,成为市场上为数不多保持增长的厂家之一。 晚报记者 王美华 屈彦飞

车行无忧 创造合作新模式

在产品旺销的大好形势下,广州本田始终把顾客的需求放在第一位,不断地探索如何向顾客提供更全面、更贴心的服务。广州本田通过市场调研发现,中高级轿车车主不仅要求汽车本身具备良好的外观、操控和安全性能,更希望能够享受到个性化的信息服务。为了让广大车主能够及时掌握车辆所处的位置和信

息,增强车辆的安全性,广州本田携手中国移动推出了“车行无忧”新服务。 这些成绩的取得,离不开广大客户的信赖和支持。为了回馈客户多年来的关爱,进一步拓展服务领域,满足客户的最新需求,广州本田联手中国移动推出了“车行无忧”服务,以此为广大客户提供更加智能化和人性化的综合服务,为客户带来更多驾乘的喜悦,创造和谐的汽车移动生活。

车行无忧 提供无缝的定位服务

记者了解到,目前“车行无忧”服务已经在广州本田港源店、智通店、北环店和宏邦店全面展开。据相关负责人介绍,“车行无忧”是集汽车定位、汽车安全、综合信息为一体的全方位服务。这种服务充分利用移动定位技术,结合 GPS 卫星精确定位与 LBS 基站定位技术,为车主提供了无缝的定位服务,大大提高了车主对汽车安全的信心。而“车行无忧”提供的实时道路信息、驾驶违章提醒、汽车保养知识等增值服务,更能够给广大车主带来汽车移动生活的便利和享受。

在签约仪式上,广州本田副总经理郁俊表示,广州本田旗舰车型——雅阁已经上市 10 年,累计销量已经超过 90 万辆。预计到今年下半年,雅阁的累计销量将突破 100 万辆,成为国内第一个销售超过 100 万辆的中高级轿车品牌。尤其是第八代雅阁,自 2008 年 1 月上市以来,共 12 次获得中高级轿车市场的销量冠军。

“车行无忧,畅行天下”。广州本田和中国移动以“车行无忧”为纽带,以“雅阁十年”为起点,树立了两大品牌强强联合的里程碑。相信随着合作的不断深入,广州本田还会根据市场的变化和客户的需求,通过各种方式不断拓展服务领域,提高服务水平,为顾客提供更多超越期待的服务。



八大功能 车行无忧

- 车辆防盗**
车辆位置锁定操作,一旦车辆发生异常移动,立刻通知车主。
- 无缝覆盖**
地下车库、高架桥下等 GPS 信号难以覆盖的地方,也可实现定位。
- 地下告警**
当车主遇到被抢等紧急情况,按 SOS 键即可告警。
- 多方式设防**
可通过手机短信或终端上的 PARK 键进行实时设防与撤防。
- 全天监控**
24 小时全方位实时监控,远程设置监控、告警功能。
- 服务无忧**
7×24 小时,全国 4008-156-777 客服电话,随时待命!
- 电子栅栏**
车辆离开指定区域会发出告警信息。
- 增值服务**
提供实时道路信息、违章提醒、洗车指数、维修保养知识等增值服务。