



长安铃木推出“油”礼相见

7月6日,备受车迷关注的5.98万元雨燕河南上市媒体赏车会如期举行。据悉,5.98万元雨燕不仅拥有时尚的外观、充沛的动力输出,其省油优势也非常明显,曾经在CCTV节油英雄赛中获得省油冠军美誉,搭载的1.3L G系列高功率发动机拥有全球十大节油全铝发动机称号,赢得了超百万用户的节油好口碑,百公里油耗仅在5.0L左右。为了配合5.98万元雨燕上市和回馈新老客户对长安铃木的一贯支持,长安铃木郑州区域4S店将开展题为——夏日清凉“油”礼相见的“进店有礼”活动。

卢春春

依维柯跃进下乡率先补贴3000元

近日,针对财政部等七部委联合宣布的汽车下乡轻卡直补政策,南京依维柯第一时间做出响应,推出了企业的购车优惠活动,宣布购买跃进轻卡的用户,除获得国家规定的直接补贴外,还能获得南京依维柯额外提供的最高3000元的现金补贴。这是轻卡直补政策出台后轻卡企业中最快的响应举措,也是南京依维柯“致富跃进村”工程迈出的第一步。南京依维柯汽车销售公司副总经理周健表示:“让农民得到更大的实惠,只是我们致富跃进村工程的第一步,后续我们还会把关乎农民致富问题的‘实用业务’等继续落实,让农民通过买车实现真正的致富。”

陈栋

7.68万~8.98万 福美来超值版上市

7月6日,经典车轿海马福美来乘势出击,再推超值版,福美来超值版的手动、自动两款车型,售价分别下探到7.68万与8.98万。据了解,福美来超值版最大功率116.7Ps/6000rpm,最大扭矩154Nm/4500rpm,高居1.6L同级车型前列,再辅以稳健的运动性底盘、同级中特有的TTL独立式多连杆后悬挂系统,使得超值版的操控性能尤为突出。福美来超值版采用了高刚性3H安全车身和一体式整体侧围等欧系安全标准,配合ABS+EBD、SRS系统控制模块、LED高位刹车灯等多项主被动安全系统组合,配置丰富,安全性同样出众。

陈栋

五大诀窍 让爱车轻松过雨季

夏季的高温多雨的气候对爱车的伤害极大,尤其突遇暴雨、水淹更是苦不堪言,如何应对车辆雨季并提前做好保养,已成为车主眼下最关心的问题。奇瑞汽车专家表示,掌握五大诀窍可以让爱车轻松过雨季。

诀窍一:涉水需谨慎

车主在雨天时会碰到引擎不易启动的毛病,有时即使勉强启动了,也是有气无力的。这是因为雨天中点火系统因潮湿而产生漏电。一旦发现因点火系统潮湿而造成的点火不良、引擎性能下降,可以暂时用干纸巾或干布把分电盘内外、传感器接插件、高压线等擦干,如果是因为老化漏电,一定要及时更换。

诀窍二:制动多注意

现在轿车的制动系统绝大多数是双管路真空助力液压制动,其中传递制动力的制动液有极强的吸水性。如果有水进入制动液,就会造成制动失灵甚至失效。所以在夏季时特别要注意检查制动液。

诀窍三:雨刷常照顾

雨天时如果雨刷不能很好地刷掉雨水,将会给行车安全带来很大危险,对它的检查保养要更加地细心。检查时,可以将雨刷开关置于各种速度位置处,注意一下雨刷是否有震动和



异响,同时要检查不同速度下雨刷是否保持一定速度,观察刮水的状态以及刮水支杆是否存在摆动不均匀或漏刮的现象,以便及时更换。

诀窍四:除湿经常做

在下雨的时候,打开空调的冷风,这样不仅可以除去雾气,还有除湿的功能。雨停后,可以在车内放一个除湿盒,让车辆在隔夜后不易受潮。

诀窍五:除雾不能少

在雨季行车,挡风玻璃上出现雾气,这时只要按下A/C开关打开空调,将吹风口转向挡风玻璃即可。还可以在挡风玻璃上涂抹一层薄薄的甘油、酒精或盐水作防雾剂,防止挡风玻璃内表面短期结雾。

中原汽车网举办“网络营销”论坛

7月2日,“首届中原汽车网络研讨会”在中州国际饭店圆满结束,此活动由中原汽车网和郑州思创网络技术公司联合主办。省会主流媒体和郑州60多家主流汽车经销商参与,就汽车网络品牌建设和汽车营销进行了探讨和交流。并邀请高级网络品牌推广和营销资深人士、中原汽车网运营总监朱德福作了汽车网络营销专

题演讲,就当前汽车网络营销中的一些误区进行了分析。同时,这次还邀请了北京的网络品牌建设高级讲师与大家分享了“网络品牌的建设和网络文化的塑造”。据中原汽车网负责人介绍,这次汽车网络营销论坛很受车商欢迎,他们计划定期举办下去,便于业界更好交流和学习,以促进中原车市营销良性健康发展。

陈娟

长安悦翔城市节油体验赛在蓉启动

近日,长安悦翔首届城市节油体验赛在成都拉开帷幕,来自四川各地的18位悦翔车迷爱好者参加了第一周的比赛。经过近2个小时的激烈角逐,在全程121公里开空调的行驶下,6号车主宋先生以百公里3.88L的超低油耗一举博得本期赛事周冠军。据悉,本次节油体验赛的起点是成雅、成乐高速公路成都入口,终点是成乐高速乐山出口的青江加油站,全程共121公里。据统计,油耗最低的是6号车,百公里仅3.88L,油耗最高的是9号车是5.98L,18辆车的平均油耗为4.9L。

陈栋

通用五菱上半年产销突破50万

来自中国汽车工业协会的统计数据显示,今年上半年,上汽通用五菱销量达到525050辆,同比增长50%以上,成为车市“半程冠军”。半年产销量突破50万辆,也创造了国内单一车企的产销记录。据上汽通用五菱销售公司介绍,今年上半年上汽通用五菱实现销量525050辆,同比增幅达50%。其中明星产品五菱之光的平均月销量接近50000辆,保有量也突破160万辆,再次刷新了单一平台车型的销售记录。另一款明星产品五菱荣光的月销量也超过20000辆,呈现供不应求的局面。特别是今年5月上汽通用五菱月销量就达到创纪录的100258辆,成为国内首家月销量超过10万辆的单一车企。

李汪洋

雅阁锋范齐头并进 6月传佳绩

据最新发布统计数据,6月份广汽本田新车销量再次突破3万辆大关,达到34394辆,同比增长79.33%。第八代雅阁销售16399辆,同比增长36.26%,环比增长16.74%。锋范首次突破万辆大关,销售11878辆,成功跻身中级车万辆俱乐部。1月至6月,广汽本田累计销量为163364辆,同比增长14.77%,年度销量目标完成将近过半。广汽本田负责人表示,“销量和荣誉只是一个结果,相比之下,广汽本田更加重视为消费者提供高品质产品和服务的过程。贯彻以消费者为中心的经营理念,力求将产品和服务的每一个细节做到最好。”

陈栋

购车——圆梦——一汽大众合众汇金

两款实力轿车推荐

买车,是每个人都头疼的事,车型太多,不知道买哪个好。有人是第一次买车,买个经济型轿车就好,实用;有人讲究整车的综合性能,选择中级车,舒服;但有人要换车,生活水平提高了,自然要换一辆有品质的中高级轿车。在他们看来,车不仅是一种代步的工具,更是对驾驶车辆的一种享受。

晚报记者 王美华 李汪洋

第一辆车 新宝来 新生活

一汽-大众合众汇金比起往年,显得格外热闹,展厅内人头攒动,尽管此前合众汇金并没有推出更多优惠活动,但是充满年轻、时尚感,同时达到五星安全标准的新宝来还是吸引了很多客户的眼球。合众汇金人潮涌动,成为炎炎夏日车市的一道亮丽风景线。

随着全球经济的复苏,金融危机对客户生活的影响渐渐消退,此时正是汽车行业销售风生水起的大好时机,借着这个“大好东风”,新宝来的销售业绩再一次取得了突破。一汽-大众合众汇金展厅排成的长龙让人振奋。长长的队伍中人们纷纷翘首企盼,或希望参加试乘试驾,或希望预订新宝来,心中的期盼不同,但焦急等待的心情却是一样。据合众汇金的销售顾问称:他们已经加派人手了,但还是忙不过来,偶尔会有客户因为长时间的等待失望而回,即使是如此,他们仍然会念念不忘抽时间再来。

新宝来是基于宝来丰富的品牌资产而开发的。在外形上,德国大众汽车最新的设计风格与中国传统“舞狮”文化在新宝来身上有了一次中西灵感的碰撞和交融,同时抬升的腰线、经

典的车窗造型、棱角分明的方形LED尾灯让新宝来在时尚之余又具备了动感悦目的资本。特别值得一提的是其轴距加长了接近10厘米,并且完全用于改善后排空间,舒适性上直追中高级轿车。它搭载的1.6L和2.0L发动机是德国大众汽车最为成熟的发动机技术之一,目前配备在大众汽车多款主力车型上。

新宝来五星成绩的取得来源于其卓越的品质、精湛的工艺以及领先的安全配置。据一汽-大众合众汇金销售顾问介绍:“新宝来在设计研发阶段,光路试就历经350万公里,相当于绕地球88圈距离的全球测试,从而保证了高品质和高标准。”同时,新宝来应用的空腔灌蜡、激光焊接等制造工艺也进一步保证了事故中乘员生存空间的安全,最大限度地减少乘客所受到的伤害。

技术成熟稳定、安全性能高是这款车的最大优势,这正是家庭用车的必备条件。随着新宝来的热卖,它将进入更多的家庭。



第二辆车 相约迈腾 真情相伴

迈腾车主自述

我的第一辆车不堪重负,是到退休的时候了,于是开始寻觅我的“心”座驾就成了首要的事。网上天花乱坠的介绍不适合我,我需要的是真实的感受,找来朋友商量,一致推荐一汽-大众合众汇金的迈腾。

朋友介绍,一汽-大众致力于打造中国汽车服务的最优秀品牌,希望通过他们的努力使用户得到超值的体验;此外,在合众汇金购买迈腾还可享受质保期内保养0费用、维修0费用优惠。

从那以后,我开始关注合众汇金,关注迈腾的动态,不断搜集它的信息,而最让我着迷的莫过于迈腾的DGS双离合自动变速器。迈

腾的DSG双离合自动变速器,以革命性的技术应用,实现了欧洲乃至全世界变速器技术领域的一个重大突破。它集合了现有手动、自动、手自一体变速器的各项优点于一身,兼具燃油经济性、乘坐舒适性和驾驶乐趣于一体,开创了全新变速器技术的一个新时代。

接下来的日子里,我开始与迈腾频繁约会,多次前往一汽-大众合众汇金展厅看车、咨询,在合众汇金,销售顾问热情的服务态度使我对一汽-大众产品越发有了好感,然后开始亲身体验迈腾的优越性能;等我再次见到迈腾,心里不禁一颤——对!就是它了。阳光下,迈腾格外幽雅迷人,它大气沉稳的外形让我心动。U形前脸显得阳刚大气,腰身的流线增加了几分动感。几圈下来,我对迈腾的良好操控性能及安全性能感到满意,舒适稳健的驾乘感受让我坚定了自己的选择。

现在,迈腾已经成为我生活的一部分。亦动亦静,在优雅从容与运动进取间达到完美的融合。

