

看地铁3号线走不走你家门口

设30个站点,从“高新技术开发区”斜穿市区到达“经济技术开发区” 今后,省交通运输厅指导地铁运营 省住房和城乡建设厅指导地铁规划建设

□晚报记者 李萌 实习生 胡宁

本报讯 7月30日至31日,郑州市轨道交通3号线预可行性报告评审会召开,《郑州市轨道交通3号线预可行性研究报告》顺利通过评审。据悉,郑州市轨道交通3号线从梧桐街站(位于高新技术开发区)到终点金光南路站(位于经济技术开发区)。

地铁3号线连接两个开发区,设30个站
按照规划,3号线工程起点为梧桐街站,终点为金光南路站,途经科学大道—北环路—南阳路—铭功路—解放路—西大街—东大街—郑汴路—商都路—晨阳路,线路长度42.65公里,其中高架段17.75公里,过街线0.7公里,地下线24.2公里。

车站30座,分别为:梧桐街站、红松路站、西四环路站、科学大道站(与1号线换乘)、雪松路站、垂柳路站、蓝天路站、兴隆铺站、东风路站(一期工程起点)、农业路站(与5号线换乘)、黄河路站、大石桥站、太康路站、二七广场站(与1号线换乘)、东大街站(与2号线换乘)、城东路站、未来路站(与6号线换乘)、凤台南路站、中州大道站(与4号线换乘)、白庄街站、中周路站、康平路站、中兴路站(与5号线换乘)、博学路站(一期工程终点)、圃田路站、航海东路站、南三环路站、烘云路站(与4号线换乘)、托月路站、金光南路站。

计划一期工程长18.465公里,均为地下线,设站16个,其中换乘站6座;二期工程设站14座,包括11座高架站,3座地下站,换乘站2座。

3号线贯穿城市东西发展主轴,覆盖城市西北放射客流走廊和东南放射客流走廊,联系高新技术开发区片区、西北片区、金水中原片区、城市核心区、新客站片区、经济技术开发区片区,为核心区与西北部地区、东南部地区提供快速联系,引导促进高新区、新客站和经开地区的发展。

一期工程2014年初动工,2018年底通车
3号线将采用6辆编组高峰小时设计开行30对列车,运行速度每小时35公里,运营



地铁3号线途经科学大道——
北环路——南阳路——铭功路——
解放路——西大街——东大街——
郑汴路——商都路——晨阳路

周高虹 制图

时间6时至24时。
按照规划,3号线一期工程预计2014年初动工,2018年底通车,总的建设期为5年。全线投资估算为1824990.48万元,其中一期工程项目估算总额为1004052.31万元,二期工程估算投资总额为762638.58万元。

省政府下发通知重新划分职责 省交通运输厅指导地铁运营

□晚报记者 王菁

本报讯 记者从7月30日省交通运输厅召开的2009年半年工作会暨机构改革动员会上获悉,省政府对其主要职责、内设机构和人员编制规定下发最新通知,今后省交通运输厅将承担全省道路、水路运输市场监管责任,新增指导城市地铁、轨道交通的运营职责,并参与拟订全省地方铁路、民航产业发展规划。

职责调整,新增指导城市客运业务
今年1月1日,取消原省交通厅公路养路费、航道养护费、公路运输管理费、公路客货运附加费、水路运输管理费、水运客货运附加费等交通规费的征稽职责。2月26日,省政府将原省交通厅的职责划入新组建的省交通运输厅。

省政府7月22日下发的豫政办〔2009〕106号《河南省人民政府办公厅关于印发河南省交通运输厅主要职责、内设机构和人员编制规定的通知》规定,新组建的省交通运输厅增加指导城市客运的职责,承担全省公路、水路建设市场监管责任。拟订全省公路、水路工程建设和维护相关政策、制度及技术标准并监督实施。组织协调全省公路、水路有关重点工程建设和工程质量、安全生产监督管理工作,指导全省交通运输基础设施管理和维护。

针对大家最关注的新组建的省交通运

输厅是否会将铁路、民航一并纳入职责范围,此次省政府也明确指出,省交通运输厅参与拟订全省地方铁路、民航产业发展规划。起草相关地方性法规、规章草案。参与拟订全省物流业发展战略和规划,拟订有关政策和标准并监督实施。指导全省公路、水路行业有关体制改革工作。承担全省水上交通安全监管责任。负责水上交通管制、船舶及相关水上设施检验、登记和防止污染以及船舶与港口设施安全保障、危险品运输监督、航道管理等工作。

根据以上职责,省交通运输厅机关行政编制为103名。其中厅长1名、副厅长3名;正处级领导职数16名(含总工程师、总会计师、总规划师各1名),副处级领导职数21名。

交通和城建不交叉管理城市交通
针对先前存在的交叉管理的城市交通业务,文件里也明确了省交通运输厅和省住房和城乡建设厅各自的分工与合作:省交通运输厅指导城市地铁、轨道交通的运营;省住房和城乡建设厅指导城市地铁、轨道交通的规划和建设。两部门要加强协调配合,确保城市地铁、轨道交通规划与城市公共交通整体规划有效衔接。

另外,省交通运输厅所属省高发公司、中原高速等国有企业(除金融投资类外)移交省政府国资委监管,于今年6月28日新组建成我省最大国企——河南交通投资集团。

夏季饮水进入高峰期 美的“健康饮水1+1”受追捧



日前,美的推出的“健康饮水1+1”组合,即沸腾胆饮水机配以全健康净水器,以其“极冷极热”、“即饮即滤”的独特卖点,受到了消费者的热烈追捧,成为消费者解决夏日饮水问题的理想选择。
“极冷极热”美的沸腾胆饮水机
据悉,美的一直致力于健康饮水设备的研发与推广。今年美的推出的沸腾胆系列饮水机在制冷制热技术上都有重大突破,让您体验冰火两重天的感觉。

日防暑最简单的方法。有人测定喝热茶9分钟后可使皮肤温度降低1-2摄氏度,降温可维持15分钟左右。
“凉水更需健康喝”美的全健康净水器
夏日高温容易引发饮用水变质,滋生细菌。美的推出的全健康净水器,对饮用水源分层级过滤,初滤杂质、软化水质,改善口感,滤除细菌。
今年美的更是推出行业顶尖的电压力净水器。其利用韩国进口压力装置,将水加压至1.5个大气压后滤出,实现了“即饮即滤”。在滤芯上面该产品也摒弃了传统材质,采用了过滤孔径只有0.01微米的超滤滤芯,水通过高精度的超滤滤芯后,水质更加清纯,通过前后吸附的活性碳滤芯组件,口感更甘甜。加之全封闭加压结构,确保了滤芯与管路的无缝连接,保证了水质的安全,为消费者的健康提供了保障。
“高效又节能”真正绿色好家电
随着“能源危机”的加剧,绿色、节能成为家电企业发展的风向标。作为一款“绿色”家电产品,美的“沸腾胆”饮水机在节能上同样有精彩表现,独有的定量加热功能颠覆传统,告别反复加热,也彻底告别反复加热所带来的不必要的能耗。此外,“沸腾胆”饮水机特有的全管路清洁及富氧保鲜技术,对饮水机内部管路杀菌率高达99.9%,耗电量更低至5瓦/小时,这无疑为夏天喜欢喝冰水的消费者带来了冰爽和节能的双重福音。

极冷:常规饮水机加热系统在机器内部,加热时产生的高温会直接影响内部制冷系统,导致制冷能耗升高,制冷效率降低。美的沸腾胆饮水机内部无加热系统,也就没有热源干扰,制冷效率提高15%,更加节能,制冷的效果也更好。
极热:美的沸腾胆饮水机采用密封制热技术,可将水烧开至沸腾,而多喝水就是夏

团购热线:0371-65378072