



# 个性车 滋味自在心头



## 长城酷熊

酷熊的“酷”并不仅仅是由于它那已经“愣”到家的方正外形,更在于我们能够在一款低价小车上赢得高档跑车般的注目礼,而这样的关注度让我很是受用!当这样一只“熊”出现在大街上的时候,想不注意都难了。

单纯看外形,很难给酷熊下一个准确的定义,它既像是一款MPV车型,但显然尺寸不够,又像是一款厢式小货车,但长长的“鼻子”已经早早把它归入了轿车的行列。方正的车身加上厚实的前脸,它更像是一辆MPV与一辆SUV二合一后再缩小了尺寸的产物,另类又极富个性,就好像它的名字一样“酷”。虽然外形上的方方正正已经为我们进入车内之前做足了思想准备,但我们依然还是被酷熊“海量”的存储空间所惊倒。内饰设计以黑色为主,间或点缀一些银色饰条,着重营造了“酷”的氛围。

也许是由于车身相对较为高大的缘故,厂家并没有为酷熊搭载小排量发动机,目前仅有一款1.5 L全铝VVT发动机为它提供动力,77KW的最大功率和138 Nom的最大扭矩驱动酷熊沉重的身躯一点都不费力。



## 郑州日产锐骐

多年来,皮卡一直是国外汽车市场的畅销车型。无论发达国家还是发展中国家,无论城市还是农村,皮卡都是一般家庭最喜爱的代步工具,郑州日产推出的锐骐也是一款值得称赞的皮卡。

锐骐沿用了NISSAN皮卡底盘的基本构造,采用新式的镀铬前格栅,前大灯线条与前格栅线条统一,一体化的效果带有张力。外观造型厚重、饱满,极具安全感。较高的车身,提高了它的通过能力,再加上215/75R15的轮胎尺寸,任何路况都通行无阻。

在配置方面,遥控中控锁、4门电动门窗(驾驶员侧一键式开关)、车门报警系统、无级变速间歇雨刷、电动后视镜等都是标准配置,所试驾的车型是标准型,如果是顶配型还有真皮座椅,倒车雷达可供选装。锐骐柴油皮卡配备了ZD25发动机,其具有先进的德国博世电控高压共轨技术,在50Km等速工况下油耗仅为4.2L,综合油耗不大于6L/100公里。



## 海马福仕达

作为一个刚刚入市的新品牌,海马福仕达靠什么获得市场的认同?消费者普遍认为福仕达发动机不错,动力平稳,操控也灵活,而且福仕达漂亮的造型、光亮的漆面和精致的做工等都令人满意。

据了解,福仕达在设计之初,海马就根据自身十余年轿车制造经验,结合成熟的技术体系,提出了“轿车级精品微客”的研发理念。福仕达外观时尚,流线形车身减小风阻,从而达到降低油耗的作用;内饰按照轿车要求,为消

费者提供了更为舒适的驾乘环境;全新的底盘设计和灵活多变的车内空间组合,使福仕达的商乘功能更为合理;共享海马轿车成熟的制造工艺和严格的质量控制体系,确保福仕达在产品品质、安全系数方面更为可靠;超越同排量车型的高功率发动机和领先的欧IV排放标准,更环保、更经济、更高效。正是对微客市场和产品有清晰的认识,海马汽车才着力将福仕达打造成一款经济、可靠、实用、舒适、品质五者兼备的全新微客产品。



私房菜是一种精细美食,更是一种文化积淀,像叫得响的私房菜馆江府菜、段家菜、谭氏菜,都是近一个世纪内从深宅大院走出来的。现代人吃私房菜,不单是吃身份,也是在吃文化。那些小众车型就如同私房菜一样,它们不面向大众,只对情有独钟的群体而来。

晚报记者 陈娟

## 河南通美60天600万爱国六重奏

据悉,河南通美8月~10月推出“国人国车贺伟大祖国60华诞——河南通美60天600万爱国六重奏大型促销活动”。此次活动是河南通美围绕国庆这一盛大主题,制定出六个阶段的爱国促销内容,更大优惠回馈新老客户。此外,河南通美于8月4日又举行瑞麒M1 1.0L的上市仪式。据河南通美总经理贾伟介绍,精准的市场定位、出众的性价比优势和独特的品牌形象,为瑞麒M1在上市之初就取得出色的销售成绩奠定了坚实的基础。近期推出的瑞麒M1 1.0L车型,是继1.3L上市后,麒麟汽车销售有限公司又一成功推出的车型,从而进一步拓展其产品线 and 目标消费人群范围。

屈彦飞

## Superb 昊锐举行郑州品鉴会

8月8日,上海大众汽车斯柯达在郑州大商新玛特演绎了一场主题为“昊撼新境界”Superb 昊锐郑州品鉴会。这是继7月16日斯柯达宣布Superb 昊锐正式启动预售,Superb 昊锐在河南市场第一次正式亮相。Superb 昊锐一直备受关注。这款全新B级车有着斯柯达品牌典型的家族特征,造型豪华大气又不失优雅,空间宽敞舒适,在同级别车中有着领先优势。斯柯达全球首创TwinDoor尾门双段式开启设计,Superb 昊锐在动力操控、安全方面显然都得到了普遍信任,另外,Superb 昊锐在人性化细节上的一些周到考虑也让它在准车主中获得了很好的印象加分。

屈彦飞

## F0销量强势增长 直取小车新王者

今年上半年,比亚迪F0销量一直处于攀升状态,目前已突破7000台。据郑州豫顺介绍,比亚迪F0定位于年轻人第一款车,外形借鉴当前欧洲最时尚小车设计风格,除了外形,比亚迪F0亮点突出,代表了新一代微轿发展的最新方向。由于成本和设计的原因,之前的微车都不会安装副车架独立悬挂,比亚迪F0则“敢为天下先”,极大优化了操控性能,让小车速度的时候更稳定,充分展示了新一代高端精品小车的技术特点。近日,中汽协公布首次汽车产品节能评价结果,F0百公里的最低油耗为3.3L,综合油耗为5.2L。

卢望春

# “旗展云动、问天下节油英雄” 第二届新旗云节油挑战全国总决赛落幕

8月6日,第二届新旗云节油挑战全国总决赛在河北唐山打响。决赛中,共有全国10个大区选送的30名选手展开角逐。赛终,我省选手祁胜迅、杨文漾包揽一、二等奖。其中,来自南阳的祁胜迅以3.34L/百公里的成绩,夺得新旗云年度节油总冠军。据统计结果显示,全部30名参赛选手的平均成绩仅为4.2L/百公里。历时半年的第二届新旗云节油挑战赛圆满落幕。



## 节油新纪录 3.34L/百公里

8月6日,记者亲历比赛全程。通过上万名海选后产生的30名参赛选手,在简短而隆重的决赛启动仪式之后,各自自驾配备专用外挂油箱的新旗云,自奇瑞唐山冀东4S店出发,开始了挑战节油极限的百公里征程。

这次决赛的终点设在了渤海湾的月坨岛,整个赛程由城市道路、高速路、县乡公路等多种复杂路段组成。8月北方的天气依然闷热,但所有参赛选手的座驾车均紧闭车窗,且无人打开空调。在高速路上,一名选手紧紧尾随一辆货车后,仅保持10米左右距离,不即不离。据开大客车的老司机介绍,跟随大车后,能有效降低风阻,同时,货车相对恒定的车速也让轿车能以“经济车速”行驶。在县乡路段,有些选手车辆已远离车队,还有个个别比赛车辆走错方向,但没有一个选手退出比赛。在经历2.5小时后,所有参赛选手都顶着满头汗水,悉数到达了与月坨岛隔海相望的海港码头。

在公证人员的监督下,比赛工作人员精确测算后的成绩出炉,河南地区选手祁胜迅,以3.34L/百公里的成绩夺冠,摘得决赛大奖——新旗云十年使用权;另一名河南选手杨文漾和一名陕西选手王斌,分别获得亚、季军。所有参赛选手的百公里平均油耗仅为4.2L。

## 节油新旗云 我相信我能

赛后的颁奖仪式上,冠军得主祁胜迅感言:“自己经历大赛的层层选拔,才得以进入到全国总决赛。夺冠虽在意料之外,但我对新旗云的节油性能充满信心,相信自己在决赛中一定会取得好成绩。”

而奇瑞汽车股份有限公司副总经理、销售公司总经理马德骥则表示,新旗云节油赛是践行奇瑞节能、环保造车理念,为满足广大用户需求而举办的一项重要赛事。通过用户亲身体验的这种比赛方式,对新旗云进行营销推广,表明奇瑞汽车对旗下产品的实力有充足的信心。而通过赛事成功举办,也达到了向消费者展现新旗云节油能力、性能优势的最终目的,本届大赛可谓成果辉煌。

另外马德骥还介绍,旗云出众的节油能力,得益于其搭载的奇瑞ACTECO1.5L引擎。这款发动机采用了单顶置凸轮轴16气门结构,并应用了奇瑞自主研发并获国家专利的滚流式气道、滚子式摇臂等减摩擦技术,使得发动机的进气效率与燃烧效率大幅度提高,搭载ACTECO1.5L发动机的新旗云,百公里综合油耗仅为5.1L。本届新旗云节油挑战赛上选手屡创节油奇迹,也应归功于ACTECO1.5L发动机的优势性能。

晚报记者 陈栋

# 百公里油耗 2.52L 长城炫丽郑州演绎节油真功夫



2009年8月8日,长城汽车在郑州开展了以“科技节油 非常四合一”为主题的长城炫丽VVT节油挑战赛!正值北京奥运会开幕一周年,本次活动不仅打造了绿色节油新理念,更是传承了绿色奥运精神。

本着这种绿色环保理念,记者在活动现场看到,经过预赛选拔出来的众多炫丽新老用户可谓各显身手,纷纷展开了激烈的角逐,最终选手孙俊峰、张玉军分别以折合百公里2.52L和3.99L的油耗成绩,一举夺得1L油定量挑战赛、定载挑战赛的冠军。而选手郭守勇更是以折合百公里3.51L和3.98L的成绩,夺得了城市路况挑战赛和定距挑战赛的双料冠军。

## 科技节油:长城汽车打造绿色节油新理念

郑州站是长城汽车“科技节油 非常四合一”长城炫丽VVT节油挑战赛全国系列活动的第四站。为了体现炫丽全铝VVT在不同路况下的真实油耗,本次节油赛遵照用户日常驾驶路线的规律,分别设置了1L油极限挑战赛、定距节油挑战赛、定载节油挑战赛、城市路况节油挑战赛。另外,本次挑战赛还设有互动有奖问答、“我与炫丽SHOW”等环节。醒目的车贴、耀眼的车型、壮观的比赛车队、娴熟自信的操作、悬念趣味的互动游戏,长城汽车用实际行动为消费者带来一场实实在在的绿色节油环保理念,可谓锋芒凸显!

由于在昆明、西安等前几站的赛事中,炫丽车主的好成绩接连不断,更是吸引了郑州众多爱车一族的跃跃欲试。而在各环节的比赛过程中,现场气氛更是热闹非凡,面对四个不同路况的比赛环节,除了热情高涨的炫丽新老用户积极参与,连多变的天气也成为一道美丽的风景线。

长城汽车河南大区经理张东生表示:“恰逢北京奥运会一周年之际,我们举办此次活动,不仅为了宣传证实炫丽全铝VVT产品良好的节油性能,让更多的车主掌握节油知识和技

巧,更要通过本次比赛宣传节能与环保的重要意义。作为一家汽车企业,长城汽车有责任担负起这样的绿色出行宣传义务,希望8月8日这一天,我们每一个炫丽人都能够在自己所在的地方,快乐、健康地从事绿色节油环保行活动。”

## 炫丽全铝VVT:演绎节油真功夫

对于节油的真正秘诀,河南瑞华4S店的刘经理告诉记者:“一部车是否省油,不仅与选手的节油技能有很大关系,更多的因素在于车辆本身的性能,如发动机的排量、发动机技术的先进性以及变速箱的先进性等。被称做‘省油专家’的炫丽VVT车型,由于搭载了先进的全铝VVT发动机,应用了创新的细节设计,在最大功率、升功率、扭矩、油耗、排放等方面的综合匹配指数都遥遥领先于国内同类发动机,所以它在节能降耗方面的表现相比同级别小车更加突出。”

油价居高不下,车友的用车成本不断攀升,节油已经成为和每位车友息息相关的的事情,在高油价和新节能环保理念的双重促使下,人们的消费行为更加理性,具备实用、可靠、节油等特性的精品车型将再次成为消费主流。如此一来,以炫丽全铝VVT为代表的科技、节能、创新型产品,将再次成为消费者目光聚焦所在。

陈栋