



航海路铁路立交桥昨日积水300米长 花几百万刚改造好,为啥还淹?

□晚报记者 张华

本报讯 昨日航海路铁路立交桥严重积水,积水绵延300多米长。据了解,在今年5月份有关部门刚刚花几百万元对该桥进行积水改造,可它为啥还积水这么多?

4台排水泵也抽不及积水

昨日早上航海路铁路立交桥下的积水使得B1路全部绕行,紫荆山站双向站台全部被迫关闭。而据附近市民介绍,昨日早上水最深时,整个桥下都被大水淹了,根本看不到路,只剩下栏杆在区分哪儿是主道哪儿是辅道,积水绵延300多米长。

一名市政工作人员告诉记者,他从下雨开始就来这儿处理积水,已经忙碌十几个小时了。

一直处理积水,为啥还有这么多水?“已经

花几百万元改造过,要是不改造积水会比这还严重。”这位不愿透露姓名的工作人员说,今年3月份该桥进行改造,5月份完工,花费几百万元,而在6月份的那场大雨时,由于附近线杆被挂断,排水系统没法立即启动,还是市政府临时支援了2台发电机才把水排完,所以那次大雨时这个改造点效果并不好。这次大雨为啥效果还不好,原因是由于该桥地势低,附近水都涌到桥下,雨又下个不停,造成排水量赶不上积水量。

两侧辅道窨井盖都被封死

在采访中,一位李姓市民告诉记者,此前,该桥下的窨井盖都能排水,现在都被封死了,肯定积水。“改造时故意封死的,这更有利于主道上排水。”市政工作人员介绍,辅道上的窨井盖若不封死,会往外排水,对主道的排水系统产生压力,更不利于迅速排水。

一下暴雨,快速公交快不起来

□晚报记者 张华 通讯员 张静

本报讯 昨日一场暴雨,造成我市多处路段积水严重,快速公交主线无法正常运行。

早上6时许,因雨水过大,积水太深,快速公交B1路无法按照原线路正常运行。按以往的客流规律,周一客流量相对最大,所以,在航海路铁路立交桥、沙口路地下道、紫荆山地下道严重积水的情况下,为保障市民正常出行,快速公交B1路按既定预案进行了绕行。

记者随后与快速公交公司相关负责人取得联系,了解到因为绕行车速较慢造成了站台滞留乘客,他们已经采取应急预案,部分车辆改发区间车:外环车辆行至碧云路调头走内环线,采用1加1的调头办法,即每隔一辆车发一个区间车。内环车辆行至陈家门调头走外环,仍然采用1加1的发车方法。

8时45分,记者步行至南三环,发现此时车流量较大,造成堵车现象,一些BRT车辆滞留在此。记者再次与相关负责人取得联系,得知因为塞车,BRT车辆开始出现大间隔,他们及时采取了措施,行至嵩山路的外环车辆调头走内环,在车场没有外环车辆的情况下,立即调拨内环车辆发外环线。“今年这几场大雨真是把我们快速公交折腾得够呛!”执勤的快速公交管理人员无奈地对记者说。



塌了一个坑刚补上 一下雨又塌了

□晚报首席记者 徐富盈/文
晚报记者 廖谦/图

本报讯 本报12日曾进行报道,8月11日小雨刚过,秦岭路岗坡路交叉口西南角,一辆B13路公交车刚路过平整的路面,车后突陷一大坑,所幸公交车没有陷入。昨日8时30分许,又一辆B13路快速公交车行驶至同一地点时,却没能那么幸运,路面突然塌陷车后轮被卡住,发动机和车体受损。围观市民告诉记者,前天市政部门刚把路面修好,没想到雨后

就又塌出这一米多深的坑来(如图)。

附近一工地技术员赵师傅说,上次整修时市政人员说路面下的污水管道渗漏,导致路面出现塌陷,现在只有把污水管道渗漏修好,路才不会再塌。

9时许,两名市政人员赶到现场,表示会马上通知施工单位,拿出整修方案。11时30分,公交抢险车将这辆快速公交车吊出来去修理。市政人员也开始对塌陷路面进行整修。

线索提供 李红耀

白云山®复方丹参 基地
防治老年痴呆健康之家
免费咨询电话: 8008302398

中国移动通信
CHINA MOBILE
移动信息专家

我的地盘电影季
情迷大片high暑期

M-ZONE 动感地带
我的地盘听我的

存话费送电影票

动感地带存话费送电影票活动又开始啦!

- 活动时间: 2009年7月1日 - 8月31日
- 活动内容: M-zone人存90元分摊话费(分摊6个月,每月分摊15元),即可获赠价值80元的电影票两张。

M-ZONE 动感地带
我的地盘听我的

客服热线: 10086 www.ha.chinamobile.com
中国移动通信集团河南有限公司郑州分公司

■ 详情请登陆河南移动网站www.ha.chinamobile.com查询或亲临当地移动营业厅进行咨询 ■ 本次活动最终解释权归中国移动通信集团河南有限公司郑州分公司所有