

图片新闻



来自河南各地区和陕西、山东、湖北、甘肃、青海、北京、上海等地的近40名模特佳丽，参加了8月15日“世贸商城杯”2009国际时尚超模大赛华中赛区总决赛，开封的马友文力压群芳获得冠军。 王新伟



为加强老师间的团结与协作，进一步提升学校全体教职员工的团队精神和凝聚力，8月11日至13日，华山路小学34人前往警察培训学校开展为期3天的拓展培训。 费颖 王育冬

郑州交通技师学院招收初高中生

河南交通职业技术学院·郑州校区(073)

在校期间将享受国家助学金3000元,优秀生每学期享受100~1000元助学金

先进的软硬件设施为学生创造成才条件
郑州交通技师学院建于1979年,是一所服务于公路交通行业、汽车制造与服务为主的综合类公办职业技术学院。多次被有关部门授予河南省“职业教育先进单位”、“交通教育先进单位”、“诚信办学单位”、“示范性技工学校”、“职业技能培训先进集体”等称号。

学院在校生5000余人,占地300亩。教学楼、实习楼、图书馆、学生公寓、餐厅等设施齐全,师资雄厚。在独立开设汽车、公路、信息三大学科数十个热门专业,培养中、高级技能人才的同时,开展联合办学和校企合作。2009年该院与河南交通职业技术学院联合开办五年制大专、三年制中专;与郑州职工大学联办大专班;与北大青鸟联办计算机精品班;与美的公司联办电子电器专业委培班;与山东科技大学、郑州工业大学、郑州广播电视大学等联办专科、本科函授班。

学院以“技能+学历”的办学理念,以“理实一体化”教学模式,保证教学质量和学生就业保障。符合条件的学生在校期间享受国家助学金3000元,优秀生每学期享受100~1000元的助学金,学院设有勤工助学岗位,帮助品学兼优的学生顺利完成学业。

过硬的技能带来连续6年96%的高就业率
学院积极开拓毕业生就业市场,建立遍及全省、辐射全国的就业安置网络。先后与北京奔驰、上海大众、深圳比亚迪、郑州宇通、郑州日产、郑州海马、安徽奇瑞及郑州市周边汽车园区、4S店等建立供求关系,为毕业生提供了广阔的就业渠道和发展空间。

自2003年以来该院毕业生对口就业率均在90%以上,学生一次就业率连续6年高达96%。大批毕业生已成为单位的技术骨干,学院被誉为“学生满意、家长放心的交通技能人才的摇篮”。

各类考生均直接到该院招生办报名,选择专业。报名时携带身份证或户口本。报五年一贯制大专的考生必须同时携带本人今年中考成绩单。
报名办法
报名电话:60106711,60106712,63719000
网址: <http://zsb.zzjtxy.com>

地址:郑州经济技术开发区第三大街33号
来校路线:乘市内公交152路终点即到【医学院→大石桥→铭功路→太康路→商城路→管城街→东大街→郑汴路→第三大街→郑州交通技师学院】;火车站乘B17路惠安手外科医院站转152路终点站即到。

2009 招生计划

部别	专业名称	类别	招生对象	学制	备注				
大专	汽车运用技术	理工类	初中	5	与河南交通职业技术学院联办“五年一贯制”大专。				
	道路桥梁工程技术	理工类							
	物流管理	文史类							
【预备技师】	计算机应用技术	文史类	高中	4	院本专业学生可自愿选择读硕读大需另缴费。				
	汽车维修	理工类							
成人大学	汽车运用技术	理工类	高中	3	与郑州职工大学联办成人大学。				
	计算机应用技术	文史类							
	市场营销	文史类							
【高级技工】	公路桥梁	理工类	初中	4	院本专业学生可自愿选择读硕读大需另缴费。				
	汽车维修	理工类							
	汽车运用与维修	理工类							
中专	公路与桥梁	理工类	初中	3	与河南交通职业技术学院联办				
	汽车运用与维修	理工类							
	公路与桥梁	理工类							
	物流管理	文史类							
	计算机及应用	文史类							
	汽车运用与维修	理工类							
	公路与桥梁	理工类							
	汽车维修	理工类							
	公路工程测量	理工类							
	汽车运输物流管理	文史类							
计算机应用与维修	文史类								
【中高级技工】	汽车评估与营销	理工类	初中	3	院本专业				
	汽车制造与装配技术	理工类							
	汽车维修	理工类							
	汽车钣金	理工类							
	钳工	理工类							
	焊工	理工类							
	制冷设备维修	理工类							
	计算机应用与维修	文史类							
									美的委培班
									北大青鸟特色班

教育快递

三十年来再聚首 校友送来“孺子牛”

8月15日,郑州市第34中学79届毕业生在学校多功能厅举行校友会。学校现任领导易峰、教师代表山慈横、学生代表王新杰等先后发言。在一曲曲由毕业生和在在校生联手演唱的歌曲中,大家共话对母校的祝福。

一位现居国外不能参加聚会的毕业生还特意委托友人带来书信,以此表达对师生的良好祝愿和对母校的思念之情。毕业生们还自发向母校捐献了一块造型似牛的石头纪念碑。父女同是34中校友的李敏先生说,之所以选择牛,就是因为它能代表郑州34中人憨厚诚实的态度和勤劳的性格。仪式后,大家依依不舍地在母校合影留念。 高兵

家校沟通合作 从新生报名开始

8月15日,郑州市中原区外国语小学一年级新生报名工作开始。负责招生的教师热情接待着学龄儿童及家长,耐心解答相关咨询问题,报名过程透明度高,公开、公平、公正,许多家长对此感到满意。

为确保招生工作的有序进行,该校在招生前做了充分准备:首先是提前3天做好宣传、发动;二是做好招生人员培训;三是做好服务工作。

据了解,本着对家长、学生负责的原则,该校对招生工作进行了有创意的组织和策划,制定了温情合理的报名程序。在此过程中,学校领导与前来报名的学生家长进行交流并发放调查表,通过了解学生家庭情况等,征集家长要求和意见,为以后开展家校沟通合作奠定了基础。 毛玺玺

河南理工大学 博士服务团点亮“安全灯塔”

“博士服务团下井给煤矿生产‘问诊把脉’,为我们架起了一座‘科技兴安’桥。”8月17日,郑州市大峪沟矿务局总工程师付永乾拉着博士生导师、河南理工大学能源学院院长勾攀峰教授的手激动地说。为将最新科技成果带到煤矿生产第一线,给安全采煤建起“绿色通道”,暑假期间,由勾攀峰带领的河南理工大学能源学院“博士生暑期社会实践地方服务团”一行10余人,深入大峪沟矿务局,面对面为煤矿安全生产排忧解难。

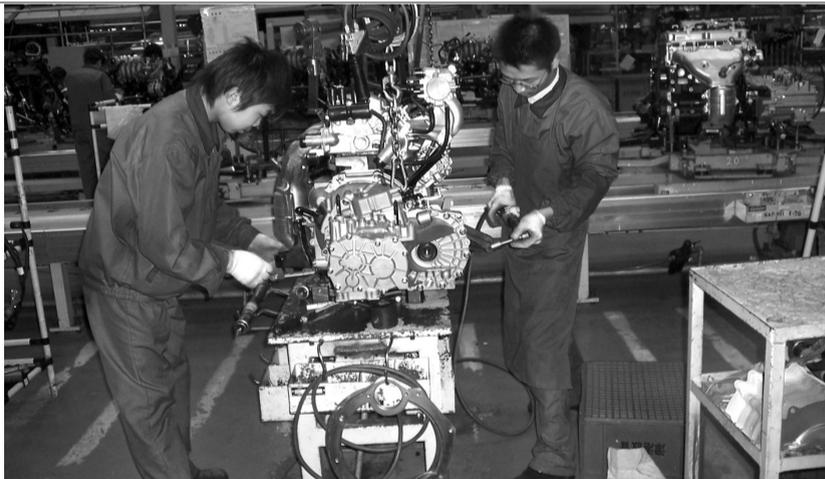
服务团成员以“关注安全生产,构建和谐矿山”为主题,将自己最新科研成果“菜单”,由煤矿工人结合自己在生产中遇到的实际问题进行“点菜”,然后由博士们专题讲解,受到欢迎。 徐春浩

职业院校抢滩培养城轨人才

轨道交通人才未来抢手 省内院校开设专业不多

8月14日,郑州地铁5号线工程可行性研究报告初步通过专家评审,标示着郑州地铁5号线也开始有了新的“动作”。据悉,到2020年,郑州轨道交通总长度将达202.53公里。届时,轨道交通相关人才(简称城轨人才)需求将超过1.2万人。而我省目前仅一所高职院校开设有城轨专业,省外高校城轨专业在我省招生的指标也很少。我省部分职业院校已加快抢滩“城轨”人才培养市场的步伐。

日前,记者对此展开了调查采访。
晚报记者 郑学春 实习生 毛玺玺/文
晚报记者 赵楠/图



轨道交通发展提速 城轨人才日渐抢手

人才。到2020年以后,郑州轨道交通总长度将达202.53公里,相关岗位人才需求量将超过1.2万名,城轨专业人才将出现供不应求的局面。

另据了解,截至今年3月,国家已批准19个城市修建地铁项目,还有1个城市正在审批中。据此测算,预计4年后全国城轨专业人才需求量将达到20万人。对此,郑州市轨道交通有限公司有

关负责人表示,仅郑州地铁1号线和2号线地铁司机就需要300人至400人。6条地铁线网建成后,将直接带动1万余人在地铁公司就业,“而与地铁有关的其他新增岗位,估算在10万以上。”因此,尽管地铁一号线一期工程通车要到2013年,但一些对自己未来就业有长远规划的考生和家长,现在就已考虑从城轨专业着手准备了。

职业院校专业难觅 考生家长认识滞后

投放的城轨专业招生计划很少,有些院校则根本不在河南招生。

记者在采访中了解到,有些家长对城轨人才未来需求情况还缺乏了解,个别人甚至担忧几年后城轨专业人才会出现新的就业问题,也有不少家长存在临时抱佛脚的心理,寄希望于“到时候再学也不晚”。这种认识带有明显的偏差。

对此,河南财经学院袁绍斌教授表示,从2013年及未来几年的城轨专业人才需求前景看,这两年正是报考城轨等相关专业的好时

机,如果等将来开始大幅度招聘此类人才时才去学,显然就会错过最佳的就业机会。

据轨道交通部门负责人介绍,轨道交通方面人才紧缺情况4年后也不会饱和,高级人才预计将长时间稀缺。郑州铁路职业技术学院相关部门负责人说:“今年城轨专业毕业生早在去年已被定完。5月底前,明年毕业生也已被各地地铁企业预定300多人。”他说,深圳、广州、武汉等城市的地铁公司近年来都曾来该院下“定单”培养专业技术人才。

轨道交通人才紧缺 职业院校抢滩培养

除了郑州铁路职业技术学院已开设城轨专业、每年招生400余人外,郑州某城际地铁职业学校目前已在筹建中。还有一些职业院校也拟将开设轨道交通相关专业。

对此,郑州市教育局成人与职业教育处处长赵遂欣认为,随着郑州“三化两型”城市建设步伐的加快和轨道交通事业的全面提速,轨道交通等专业人才大有可为。他呼吁有关方面尽快建立人才需求预警机制,提前“释放”相关人

才需求信息,引导院校在专业设置方面顺应市场需求,同时避免考生、家长因信息不透明而造成选择失误。

有关专家还建议,无论是学校设立相关专业还是考生选择某一专业,都要具有超前意识,要前瞻性地认识到专业发展的未来空间。只有这样,才能真正地赶上市场人才需求的“潮流”,为学校、为个人未来发展留下足够的空间。