



郑州地铁1号线已经开工,2号线预计也将在年内或明年开工,地铁的开工带来了相关人才的需求。昨日,国内最早开设城市轨道交通专业的郑州铁路职业技术学院与郑州轨道交通有限公司签订了校企合作协议,共同建立“郑州市轨道交通人才培养基地”,为郑州地铁“订单”培养人才。城市轨道交通相关专业毕业生就业前景如何?郑州市地铁投入运营后有哪些岗位急需人才?到地铁公司上班待遇如何?记者就大家关心的问题采访了两方负责人。

晚报记者 张竞秋 实习生 赵文静

# 郑州校企签约,共建“轨道交通人才培养基地” 地铁人才“订单”式培养 就业前景如何?哪些岗位要人?工资能拿多少?

## 长期来看需要人才1万多

郑州市轨道交通有限公司承担着郑州市城市快速轨道交通规划线网6条线路,总计202.53km和机场线的建设任务,主要负责轨道交通项目的工程投融资、设计、建设、运营,轨道交通项目周边的土地开发及轨道交通的广告、通讯及其他特许经营权的经营等。

“地铁进入运营状态后,每个站点都需配备机车司机、车辆控制人员、车辆维修维护人

员、轨道维修人员、车站维护人员、技术协调管理人员、车站值班员、调度人员、运营管理人员、乘务员、售票员等客运服务类人才和设施设备维护保养类人才。”该公司党委书记、董事长戴用堆表示,轨道交通工程涉及专业广,人员素质要求高,郑州地铁建成通车后,不仅需要大量高素质、高水平、富有实际工作经验的工程技术类人才,未来运营也需要大批精通业

务的专业技术人员。

而之前该公司人力资源部部长李峰在接受记者采访时也曾表示过,郑州地铁直接就业的人数短期可能是1000人到2000人,长期来看将是12000人或者更多,与地铁相关行业就业的数量更是无法计算。“在具体基层人员需求上,仅我市地铁1号线和2号线的机车司机就需要300~400人。”

## 平均工资较其他行业略高

据介绍,一般情况下,地铁公司需要两方面人才,其中管理人员占10%,运营人才占90%。目前开设城市轨道交通相关专业的院校培养的都是运营人才,专业涉及城市轨道交通车辆(驾驶)、城市轨道交通车辆(检修)、电气化技术(城轨)、供用电技术、城市轨道交通控制(铁道信号)、城市轨道交通运营管理、供热通风与空调工程技术7大类。

“可以说这些专业涵盖了城市轨道交通运营环节中的所有工种,如驾驶、检修、供电、信号、站

务、暖通等,能够满足地铁运营中所有岗位的人才需求。”该校机车车辆系主任董黎生表示,除了这7大类主干专业为地铁运营培养骨干人才之外,还有一些如调度、行车指挥等相关专业。其中,地铁司机的薪酬相对最高。

据了解,相对于其他行业来说,地铁行业平均工资稍微高一些,处于社会工资体系的中等偏上位置。如在北京,地铁公司的中层管理人员月薪可达万元;上海地铁公司的机车司机

月薪3000元左右,技师月薪1800元,人事管理2800元,区域经理3000元,服务人员1200~1400元,保洁人员1000元。

目前,郑州地铁还没投入运营,主要靠财政拨款,“运营以后就要完全按照企业来走,工资水平要与本地工资水平相当。”据介绍,工资必须经过国资委、人力资源和社会保障局来确定,对于一些专业人才,会有一些特殊政策,比如高技能以及高级的管理人才,工资会有倾斜。

## 供求比1:4,城轨交通毕业生供不应求

郑州铁路职业技术学院是全国铁路系统第一所高等职业技术学院,作为我省唯一一所在全国同类院校中最早开设城轨专业人才的培养院校,也是省内唯一一所具有城市轨道交通特色专业的高职院校。该校党委书记王清义介绍,目前学院

已与全国160多家铁路企业、地铁公司等国有大中型企业以及大型医院签订长期合作协议。

“铁道类及轨道交通类毕业生的就业形势特别好,连续几年都是100%提前一年被订单培养,100%顺利就业。今年3月,武汉铁路局

一次性预订了我们213名明年才毕业的学生。”王清义表示,目前全国已有20多个城市的地铁项目经过了审批,对相关人才的需求量很大,有时候会出现一个学生4个岗位等着要的情况,1:4的供求比远远满足了各大公司的人才需求。

## 组织学生到公司顶岗实习

“供小于求,地铁公司之间就有人才争夺战。”王清义介绍,去年11月份,武汉地铁集团有限公司在看望公司2008级“订单”班学生时抢占先机,特意委托学院在2009年全国统一高考招生中,“订单”培养153名城市轨道交通车辆、供用电技术、暖通等专业学生。

据介绍,此次双方合作建设“郑州市轨道交通人才培养基地”和“郑州铁路职业技术学院轨道交通实训基地”将联手组织学生到公司进行顶岗实习,开展订单式培养,学校择优向公司推荐所需毕业生,公司优先聘用学校毕业生。

## 想进入地铁公司,可关注这些院校

很多年轻人都希望进入地铁行业,据了解,与地铁直接相关的院校,都是原来的一些铁道院校,比如上海铁道学校、上海交大、西安交大、西南交大、兰州铁道学院、石家庄铁道学院、郑州铁道技校等。这些高校主要是培养机车司机,交通运输等方面的人才,专门的轨道交通院校和专业非常少,所以期望进入该行业的学生可先进入相关专业。

城市轨道交通专业是新兴的专业,除了专门的轨道交通学院之外,很多学校都没有专门设置这个专业,但课程里大都涉及城市轨道交通的内容,清华大学、同济大学、东南大学、西南交通大学、北京交通大学、苏州大学、上海工程技术大学等开设的城市轨道交通专业都是不错的选择。

# 高科技主导妇科疾病诊疗

## ——郑州华山医院王斌教授剖析妇科三大顽疾

随着人们生活观念的变化和日趋开放的生活环境,我国妇科疾病发病率逐年升高,形势严峻。国家卫生部流行病学统计资料显示,我国妇科疾病主要有三大危机。

### 1 宫颈糜烂

宫颈糜烂是育龄妇女特别是中年妇女的常见病,初期多无明显症状,主见白带增多,呈乳白色粘液样或黄色脓样,有时可稍带血。

**危险程度:** ★★★★★

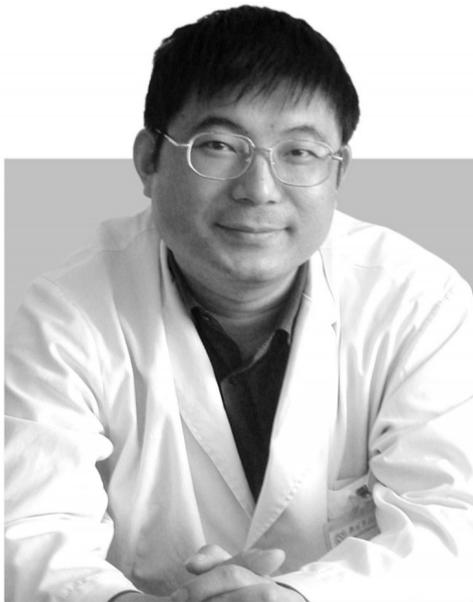
**恶变倾向:** ★★★★★

**专家剖析:**宫颈糜烂不仅直接危害女人宫颈,而且会上行感染,导致子宫内膜炎、输卵管炎、盆腔炎、不孕等并发症。另外据统计,宫颈糜烂患者几乎100%有宫颈糜烂病史,宫颈糜烂患者的癌变率是常人的5~10倍,早期诊断和治疗是减少宫颈疾病发病率的关键。

**技术推荐:**郑州华山医院MC智能热融刀,智能数字系统精确定位定温,调整探头频率、时间、深度,生物巨能下温柔消除糜烂,全程无痛,不损伤表层和邻近组织,术后保持宫颈弹性,不留痕,不影响生育,是当今宫颈糜烂智能微创治疗技术中的先行者。

### 2 盆腔炎

盆腔炎是妇科常见病,常见症状有发热、寒战;下腹部坠胀疼痛,腰骶部酸痛,有时伴



王斌 主任医师/硕士生导师

原河南省妇幼保健院妇科主任,河南省计划生育委员会委员,国家卫生部特聘专家,世界卫生组织(WHO)亚太区特聘指导专家,郑州华山医院业务院长。专长腹腔镜下微创治疗子宫肌瘤、卵巢肿瘤、宫外孕、子宫内膜异位症、不孕症等;其独创的“保子宫U形病灶切除术”新技术,改写了子宫腺肌症“必须切除子宫”的历史。

肛门坠胀感,在劳累、房事后及月经前期加重;白带改变,可出现痛经,或月经量过多;常伴有继发性不孕。

**危险程度:** ★★★★★

**恶变倾向:** ★★★★★

**专家剖析:**盆腔炎治疗易反复,让很多女性朋友苦不堪言,这是因为盆腔具有结构特殊和细菌易侵、药物难攻的特点。慢性盆腔炎单一用药往往难以奏效,会使疗程大大延长,疾病治疗难度加大。慢性盆腔炎患者一定要重视

自身疾病症状,及时到正规医院,在医生的指导下接受正确治疗。

**技术推荐:**郑州华山医院引进澳大利亚CH-2体外超短波系统,利用体外高频热疗机发射超短波光波,有效穿透腹腔、盆腔等部位,迅速改善炎症临床症状。尤其对于慢性、亚急性炎症的药物难治,配合该技术进行透热疗法,能成倍提高疗效。该疗法具有不住院、不开刀、无创伤、无痛苦、不接触人体、安全舒适等特点,是盆腔炎患者的首要选择。

### 3 阴道炎

根据病原体的不同,阴道炎可分为滴虫性、霉菌性、细菌性等类型。多表现为带下量多、或黄或白,常伴异味,外阴瘙痒、腰部酸胀、下坠感等,女性常感下体潮湿周身不适。

**危险程度:** ★★★★★

**恶变倾向:** ★★★★★

**专家剖析:**阴道炎虽为常见,但病因复杂、类型繁多。不同的阴道炎有不同的临床症状、不同的传染方式,其在治疗方法上也大不相同。阴道炎患者应到正规医院,通过各种专业化检验确诊,区别开来分类治疗。

**技术推荐:**郑州华山医院生物超导仪,通过电磁波温度的智能调节,增强人体细胞通透性,大大提高机体药物的利用率,使病变组织细胞有效坏死、脱落的同时,快速杀死病原体,高效率消除炎症。在整个治疗过程中,华山医院还将洗、敷、灌、服有机结合在一起,达到综合治疗,做到从根本上消灭阴道炎。



Zhengzhou HuaShan Hospital

计划生育手术定点医院

省市医保、新农合定点医疗机构

咨询热线(0371) 67666999

地址:郑州市陇海西路与华山路交叉口