

B12咋不走中原路了

桐柏路与中原路交叉口禁止左转



□晚报记者 张华 实习生 邵亚男/文
晚报记者 马健/图

本报讯 BRT开通100多天了,市民苏女士已经习惯和孩子乘坐B12分别上班、上学,昨天却发现B12不走中原路了,让孩子徒步走了很远。昨日,记者调查得知,在前天,交警部门突然对桐柏路和中原路交叉口左转的B12进行查扣,不能左转。

B12上行不走中原路了

昨日上午,市民苏女士打电话反映,说自己每天都和孩子乘坐BRT,分别上学和上班,每天的路程是先乘坐B1,然后由建设路站、西站路站和棉纺路站可以换乘B12,到中原路与工人路路口下车。但是昨日乘车时,发现该车突然改变了线路,该车只有到建设路才能换乘B12,而且B12不走中原路了,导致孩子徒步走

了很远,而且上学迟到了。

路口没左转信号灯

已经通行100多天,为何突然不让左转?昨日,记者向交警二大队了解情况,该队一位工作人员称,该路口一直都是禁止左转的。随后,记者来到桐柏路与中原路路口,发现该路口由桐柏路向中原路左转弯确实没有左转信号灯。在该路口东南角的一位协管员介绍,就在前日,交警部门对该路口左转的B12车进行了查扣,以后都不允许左转了。

何时恢复原线路还未知

昨日,记者电话咨询了公交一公司,对方称从前日开始,B12从桐柏路到建设路口时,就开始沿建设路到嵩山路走原线,原有线路是从桐柏路中原路左转到中原路到嵩山路,对于何时恢复原线路,公交公司称还未知。目前,该线路下行线还沿原线路运行。

“姐夫”不地道 偷了“小姨子”的钱

晚报记者 刘涛 通讯员 张国萍

本报讯 曾因故意伤害罪和盗窃罪被两次判刑的男子,又因没管住自己的手偷了女妹妹的银行卡。

今年44岁的董存杰,来自荥阳,曾于2000年12月21日因犯故意伤害罪,被荥阳市法院判处拘役四个月;2003年4月29日因犯盗窃罪,被邙山区法院判处有期徒刑两年零六个月,并处罚金3000元。

2007年7月22日上午,董存杰与当时的女友李琴(化名)及其妹妹李云(化名),一起赶到大学路的建设银行,办理转账手续。当李云将两万元转账到自己账号中时,董存杰装着催促的样子站到李云身旁,将转账银行卡的密码偷偷记于心中,期待伺机偷得银行卡。

随后,3人回到家中,董存杰看到李云将卡随后放在卧室的床头柜抽屉里。7月23日,董存杰偷得此卡到大学路的建行自动取款机,试着取了300元钱,发现密码均正确。接着,董存杰分多次从卡中取钱,分别从大学路、庆丰街等银行的自动取款机中取出2.5万元。

9月9日,当李云发现时,卡内只剩下30元,而此时董存杰再也联系不上。9月19日,李家姐妹赶到福华街派出所报案。

今年8月16日,荥阳市广武派出所正在办理一起盗窃三轮汽油摩托车案件时,发现了在逃的董存杰,遂移交至福华街派出所处理。董存杰对盗窃李云银行卡,并将卡上2.53万元钱盗取的犯罪事实供认不讳。

日前,董存杰因涉嫌盗窃罪,已被二七区检察院批准逮捕。

谈判途中把资料丢了 列车长完璧归赵

□通讯员 杨华

本报讯 “各位乘客,请您认真检查自己的物品,如有丢失,请马上到餐车认领!”9月4日22时,郑州开往重庆的K909列车各车厢传来了播音员急切地声音。在她反复的播音中,一名中年男子来到餐车,经过核对,从列车长张勇手中接过了自己的物品。

9月4日,清丰县马庄镇的刘严涛乘坐K909次列车去重庆联系业务。晚上在列车餐车就餐后,他就回到自己所在铺位休息,将随身的手提包忘在了餐桌下。餐车服务员宋宝之在清理餐桌后,习惯性地对桌下巡查一遍,发现有一个手提包,当即将手提包进行妥善保管,并将情况报告给张勇和曹振江两位列车长。他们和乘警当场打开手提包,发现里面有现金2000余元,还有信用卡、驾驶证、合同协议书等贵重物品。为在失主下车前将

手提包完璧归赵,他们及时安排播音员在车厢内反复广播提醒。睡梦中的刘严涛听到广播,赶忙对自己携带的物品进行检查,发现自己的手提包不在身边,想到要签合同资料,他吓出了一身冷汗。他随即跳下铺位,顾不上穿长裤,光脚套上皮鞋,匆匆跑向餐车。

当他从张勇手中接过自己丢而复得的物品时,感激地对车长和乘警说:“今天要不是你们,我的损失就惨了!丢钱事小,合同无法按期签约就麻烦了!”望着乘客满意离开的身影,张勇和他的同事们脸上露出了欣慰的笑容。

大郑东新区核心地段 3000亩绿博园旁
首付1万元起 月供680元起
 河南锦华房地产开发有限公司
 项目热线: 62360888 接待热线: 65368977
 项目地址: 郑汴路与万三路交汇处
 郑州接待中心: 紫荆山立交桥向东200米路南

意动·行已至 驾控·新境界

挑战驾控极限 马自达睿翼

新手驾驭从容, 老手驾驭不凡



睿翼,秉承与生俱来的运动基因,以进化的ZOOM-ZOOM为开发理念应运而生,成为马自达的又一杰出力作。他融汇诸多前瞻科技,以媲美顶级运动车型的操控表现,超越中高级车市场,凭借人车合一的操控体验,成为享受驾驭乐趣的上佳之选。

完美调校, 稳定兼顾舒适

扎实的底盘配合高刚性车身,奠定睿翼稳定操控的基础。先进的悬架技术,成为睿翼优秀操控性的一大主要前提。前双横

臂式独立悬架加强为6点支撑,提高了操控稳定性,抑制路噪,大幅提升乘坐的舒适性。双枢轴到单枢轴的改进,全力抑制外部对方向盘的干扰,让车辆更为灵动稳健。而后E型多连杆式悬架减震器改为直立式,在不牺牲乘坐舒适性的情况下,以更加及时的反应确保了操控稳定性。



轻松驾驭, 转向精准智能

区别于同级车的机械助力转向,睿翼采用EPAS电动助力转向系统,使得驾驶者在任何情况下都能获得合适的转向助力。

准确的转向助力辅助不仅提高了驾驶的舒适性,还带来反应更加及时的转向操控。在车速较低时方向盘更灵活,提高驾驶的舒适性,而在高速驾驶时可为方向盘增加承重感,提高高速行驶的安全性,让驾驶者轻松体验驾驭的乐趣。

收放自如, 先进变速系统

睿翼总能将强悍动力释放得恰到好处,以收放自如的感受成就完美的驾驭乐趣,顺畅无间的5速手自一体变速箱搭载AAS主动适应式换挡系统,它能根据路况和



驾驶者意图智能选择档位,同时,与变速箱联动的方向盘换挡拨片,让您在弹指之间即可尽享操控乐趣。

全面优化, 科技操控风潮

按照空气动力学全新优化的车身,使风阻系数达到业界一流水平-0.27(欧洲测试值);马自达独有的专利设计马蹄形扰流器,引导空气流向制动盘,增强制动盘的冷却,提高制动性能。当然,大尺寸刹车盘、ABS+EBA+EBD等高科技电子装备,在刹车时的及时响应,都是操控性能的卓越表现。



不断追求精准响应的睿翼为车坛开创了驾控新趋势,以其杰出的运动性能,让每一位驾驶者都能想象自己成为一个经过高级训练的运动选手,在实现人车合一的驾驭性能上达到一个新的高度。

探秘中国汽车运动联合会专业训练营

国家级赛车教练员 测评睿翼——四大操控优势

方勇

国家级赛车教练员
中国汽车运动联合会O号车手
训练营主教练

●转向灵敏、方向精准:前悬挂高位双叉臂及单枢轴的悬架结构,有别于通常车型的麦弗逊结构,后悬架E型多连杆使得主支撑更为坚固。此外,睿翼作为唯一一款前后轮距等宽的车型,不仅转向精准,而且抓地性能更强。

●良好的制动性能:在路面温度约60度,轮胎温度约70-80度,连续测试紧急制动160次的情况下,睿翼的刹车盘片依然没有出现热衰退现象,达到了一流的品质水准要求。

●精准操控:睿翼在蝴蝶桩、八字弯道及90度转向教学中体现了车辆的完整一体性和方向精准度,在出弯动力输出、转向精确度及车身稳定性方面达到了较高的水准。

●易于掌控:睿翼对于学员而言,较易上手,使学员在很短的时间内可以自如控制车辆,熟悉车辆的基本性能,迅速提升了学员的信心,并且在短时间内实现人车的自然结合。

郑州地区睿翼总动员! 新手、老手体验营活动火热招募中!

Mazda6 换购睿翼享受“零首付、零利率、零月供”

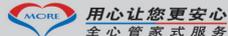
河南弘通汽车销售服务有限公司
河南裕华紫光汽车销售有限公司

郑州市中州大道(原107国道)森林公园北2000米路西
郑州市经济技术开发区航海东路与第七大街交汇处

销售热线: 0371-65550661
销售热线: 0371-66777333

(经销商排名不分先后)

一汽马自达汽车销售有限公司



用心让您更安心 全心管家式服务
销售服务热线: 400-666-8080 0431-85991000 www.faw-mazda.com