



郑州晚报
A03
地铁聆听

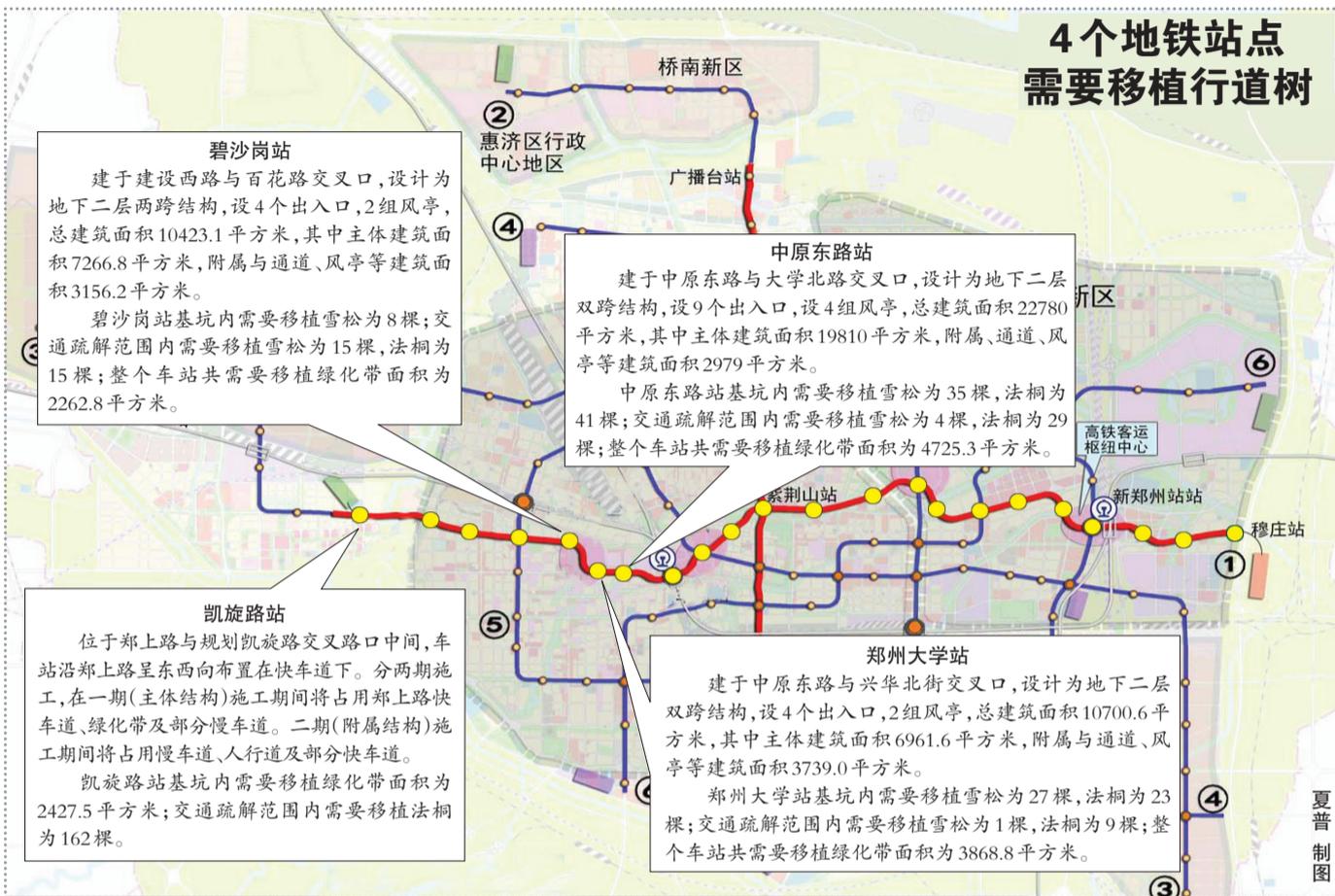
让道地铁, 369 棵大树搬家

4 个站点需移植 279 棵法桐和 90 棵雪松, 下周一开工

因为修地铁, 它们将暂别现在的“家”。记者从昨日召开的郑州市轨道交通工程近期绿化迁改新闻通气会上获悉, 中原东路站、郑州大学站、碧沙岗站和凯旋路站 4 个站点建设中, 需要移植 369 棵大树, 包括 279 棵法桐、90 棵雪松。

根据施工计划, 郑州大学站是此次绿化迁改中最早的站点, 21 日就是下周一就要开移。

晚报记者 马燕 李萌 实习生 袁婕 邵亚男



再来熟悉一下 地铁 1 号线一期工程

在发布会上, 市轨道交通公司通报说, 郑州市轨道交通 1 号线一期工程为一条东西方向的直径线, 贯穿城市东西发展主轴, 衔接着沙岗综合服务中心、二七广场商业中心、郑东新区 CBD、综合交通枢纽等区域及市级功能中心, 同时联系紫荆山商业中心、须水商业中心、西部大学城等重点地区; 快速联系新郑州站和郑州火车站, 加强城市轨道交通网与铁路枢纽的衔接, 实现城市轨道交通与区域交通的一体化。

市轨道交通 1 号线一期工程起于西流湖以西的凯旋路站, 止于规划体育中心, 线路长 26.2 公里, 设站 20 个, 平均站间距 1.33 公里, 除郑州火车站站、市体育馆站、紫荆山站为地下三层站外, 其余均为地下二层站。其中换乘站 6 座, 为桐柏路站、二七广场站、紫荆山站、会展中心站、黄河东路站、新郑州站。最大站间距 2353.71 米, 为博学路站至体育中心站区间; 最小站间距 944.2 米, 为秦岭路站至桐柏路站区间。

未来 为我而来

CHEVROLET 雪佛兰

2010款景程, 换“芯”上市!
价值中级车 10.88万起

核心技术已领先同级
——全新 Ecotec DVVT 发动机
S6 六速手自一体变速箱

以同样的投入,
获得更先进的产品,
才是效益!
——自信如我!

刘刚
贸易公司合伙人

自信如我
EPICA 景程

[10.88万=价值中级车] [2700mm 超长轴距] [C-NCAP ★★★★★] [9项终身免费检测]