

网民大会堂

话题:成都警花连续敬礼13次被称“温柔一刀”

网友发言

我只问一下,是谁一直站在一边拍28分钟的视频,然后帮她传上网的。浙江网友看肩章还是协警。应该转正,这样能全心全意为人民服务。

内蒙古鄂尔多斯网友炒作的可能性也是有的,为什么这段视频会恰巧被拍到? 江西南昌网友嘿嘿! 难得! 95%以上的都是一个态度。敬礼,请出示您的驾驶证、行车证。驾驶员如果不给的话,就是你怎么怎么的。

山东网友刚上班的,可以理解! 要是一辈子都这么忍耐、执著我真服她!

黑龙江哈尔滨南岗网友

话题:暨南大学规定导师多招博士须自己埋单

网友发言

这为导师招收富人子弟提供了“合理”借口,也为导师捞钱提供了条件。山东网友多收10万,上交1万,导师还净赚9万。

山东泰安网友

全日制非定向博士生3年最少可获得奖学金12万元,怎么算出来的?

广东广州白云网友

从全国来说,一位导师带十几名研究生,并非个别现象。据我所知,不是导师要多带人,而是校方要多招生。广东深圳网友

官员行为底线比个性更重要 锐评

恪守权力边界,依权力授受范围规范行事,这是基本政治要求,也是官员在现代政治中的底线。这一点也决定了哪怕没有太多个性,只要不去突破它,这样的官员也并不为现代政治所排斥。

个性官员不时出现,证明了日常称之为工作作风中呈现的各种弊病,并非只是作风问题。现行权力运行模式所形成的结果,寄望于个性官员增多无助于此种局面的彻底改变。守住底线,再来谈官员的个性,让“超常规治吏”成为制度变革起作用下的个性释放,更重要。——《长江日报》

昨日,郑州驴友骑行倡导环保(A05版) 无车日,其实是种生活方式

首席评论员 闵良臣



马上评论

昨天是第3个“中国城市无车日”。无车日的目的,无外乎缓解城市道路交通压力,减少汽车尾气对城市环境的污染。所以说,设立无车日,说到底还是为了保护环境。

设立无车日,首先就是为了解缓城市道路交通压力。在城市中生活的人感受最深的恐怕就是我们的马路在加宽,然而,道路的堵车现象不仅没有得到缓解,反而越来越厉害。一个重要的原因就是马路的加宽赶不上车辆的增加。尤其是随着广大市民生活水平的提高,城市中私家车也会越来越多,这就更加增加了道路的压力。

如果说道路交通拥挤,我们自己还能容忍的话,那么,众多汽车排放出污染环境的尾气却是危害着整个人类。

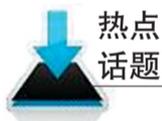
报道中有位市民就算了一笔账,他说自己开车一年要排放1435.17千克二氧化碳。这可是一个很可怕的数字。如果说我们现在认为“畜牧业已成为地球变暖的‘祸首’”,而今年春187个国家的环保部长(大臣)在波兰召开大会,研究如何减少农场饲养的动物的屁排放,也就是俗称的“联合国要管动物放屁”,那么,作为汽车尾气的排放者,是不是更有理由要求我们人类更好地控制一

下自己呢?

当然,谁都知道,每年一天的“无车日”,不论是对缓解道路交通压力还是保护环境,都是微不足道的;谁也都可以说,有这样一个“无车日”,也无非是想提醒大家,特别是提醒有车一族要有道路交通压力以及环境保护意识。

然而,我们绝不能仅限于此。特别是作为政府,应该带头实际行动起来,政府公务员包括官员,尽量减少乘公车去上班。如果说纽约市政府的官员甚至市长都可以乘地铁去上班的话,那么,我们也就实在想不出我们的官员有什么理由一定要乘公车或者开公车?

别等到“民工荒”,才慌着找民工



热点话题

和逐渐回升的经济数据几乎同步,沿海地区的“民工荒”正在加剧。浙江省人力资源市场7月供求报告显示,企业需求总人数60.3万人,求职总人数35.4万人,用工缺口达25万人。深圳市4月用工缺口2.3万人,到6月份用工缺口超过6万人。(9月22日央视《经济半小时》)



郑重图

“民工荒”折射城市温暖的缺失

在产业未转型的当下,城市其实是很难离开农民工。然而,缺乏温暖的城市又何尝知道,现在的农民工已经是“新一代”了,他们将城市的温暖看得很重,在城市里找不到“家”的感觉,将是他们离开的最重要理由。他们的家人来了,没有住的地方;他们的孩子来了,没有读书的地方;奋斗几十年,城市依然容不下小

小的身躯,城市再大,又何必留恋? 回去,不再回来,或许就是新一代农民工的“另一种回潮”。

“民工荒”从某种意义上说,是一种有力的维权。其实,他们也不想以这种方式来维护自己的权利。因此,给农民工在城市有家的感觉,才能从根本上消除“民工荒”。 王军荣

中国廉价劳动力时代将要终结

企业招工难症结何在? 央视记者到农民工输出大省四川采访,发现在建筑工地拉砖的农民工每月收入接近2000元,有点技术的月工资达到5000元,而目前沿海企业开出的工资标准在2000元左右,显然难以吸引千里之外的农民工。

窥斑知豹,收入是劳动力供需关系的晴雨表,农民工身价大涨或许释放着这样一种信号,中国廉价劳动力时代将要终结。

这意味着劳动者价值、待遇和福利的提升,由此带来社会地位的提高,在与经营者利益博弈中拥有更多的话语权。 尹卫国

农民工可以借机提高议价能力

招工难并不一定就直接等同于“民工荒”。工人的议价能力仍然太低,即便是在所谓的“民工荒”造成的“卖方市场”的情况下。

从这个角度讲,那些因为招不到工而感慨“民工荒”的企业主,其实在偷换概念。他们是舍不得必要的工资成本,仍然希望延续上世纪90年代“打工潮”初兴时的廉价用工的辉煌历史。假如提高了工人各方权益,这部分成本可能是这些中小企业主难以承受之重。这也是他们宁可抱怨“民工荒”,也不愿意从自身用工成本上反思,为何会出现“民工荒”,更不愿以实际行动,比如用“5000月薪”式的薪资来化解这一尴尬。而民工因为博弈能力孱弱,自然就只有“死磕”了。 李晓亮

郑州一商场成就全国商业奇迹

□晚报记者 梁冰

一年前,大商郑州新玛特总店开业之初,多有人因种种原因而担忧它的生存。一年后,新玛特总店单日销售过亿元,一举刷新行业记录,成就一个销售奇迹。有人说,作为一个新开店,新玛特总店用一年的时间走完了普通商场三年的路程。

2009年1月18日,是一个值得纪念的日子。从这一天起,新玛特总店在郑州商界有了一席之地,正式竖立起自己的标杆。那时,这里还是一个让消费者觉得陌生的地方,花园路农业路一带远不如二七广场那么吸引人,人们更愿意按照心目中的“旧地图”选择习惯的购物场所。然而,时过境迁,不到一年的时间,新玛特总店成了一个具有消费魔力的地方。

在这里,人们见识了真正的“购物狂”。有出差归来还未回家便立刻去购物的,有为了赶一场新玛特总店闭店营销而大老远从信阳赶来的。9月9日教师节前夕,新玛特总店关于教师节专场免费吃喝玩的广告刊登出后,记者曾在一天接到数百个读者电话,询问关于这场营销的具体情况。

而9月19日的活动更是震惊业界,被冠以“9·19事件”、“9·19营销案例”等名,之所以有这样的称谓,自然是因为它所创造的惊人业绩以及对行业的巨大影响。当然,

9月19日这一天,也是新玛特总店开业以来最为成功的一天。“当日销售过亿元”,在郑州的百货行业发展史上,肯定会为新玛特总店记下最浓墨重彩的一笔。

旺盛的人气,贴心的服务,创新的思维、超前的营销,为新玛特总店带来了又一个意想不到的收获。据新玛特总店副总经理李敏透露,从2009年1月开业至今,该店总销售额已经超过5亿元,其中1月19日、4月18日、4月30日这几天单日销售额都过了千万元。

业内人士认为,就郑州市目前的市场来说,即使是十年以上的百货老店,不包括超市,一年的销售也很难超过4亿元,但新玛特总店作为一个开业不到一年的新店,有如此的销售记录,不断取得优异的销售业绩,已经成为名副其实的“中原百货第一店”。

“这一切主要取决于我们今年以来层出不穷的新颖营销模式。得益于‘立体宣传’、‘整体促销’、‘联合营销’、‘品牌推广’等一系列营销策略。”新玛特总店总经理孙亚杰如此总结该店的成功之道。

“我们现在仍然在养店期,只不过,在养店期内完成了比较好的销售业绩”,孙亚杰表示,新玛特总店目前还在完善内部管理,今后完全有能力让销售业绩再上一个新台阶。

文博培训 (高中、初中、小学) 精品班:英语、作文、数学、物理、化学 一对一升级版——弱项培训 N+1 兴趣班:美术、围棋、书法 总校地址:管城区东三马路20号(扶轮外国语东侧) 电话:66867637 亚星校区:兴华南街亚星盛世东大门北侧二楼 电话:60596668

丁老师数理化英培训 65053218 65253575 网址: www.dinglaoshi100.com