



中国车市60年品牌纪行

东风标致 正在拉近与国际的距离

——中国强势媒体汽车联盟专访东风标致总经理齐默尔曼

2009年9月17日,东风标致新307在成都倾情上市,此次推出的东风标致新307提供1.6和2.0两种排量的动力单元,拥有两种装备级别,其中,东风标致新307两厢入门级的指导价为10.38万元;东风标致新307三厢入门级的指导价为10.68万元。

本报记者 陈栋



记者:请先谈一谈东风标致在中国市场上的表现。

齐默尔曼:中国是变化非常迅速的市场,今年我们对销量有超过40%的预期,这其中很大一部分来自二三线的城市。这得益于我们在中国的网络质量非常高,符合蓝盒子的国际标准,而对于我们的中国员工来说,我想有一只小狮子在他们的心中。

东风标致作为国内消费者熟悉的沙场老将,此次推出的东风标致新307,“从心出发”,在继承了307系列的精髓上为消费者带来了更为成熟更为放心的用车体验。作为国内C-NCAP碰撞测试40%偏置碰撞的满分车型,东风标致新307拥有开创性的6重安全系统,将预防安全、主动安全、被动安全、防盗安全、行人安全与儿童安全纳入全方位保护范畴;15000公里的同级最长保养间隔以及变速箱终身免维护技术,在使用成本上凸显领先优势。经过多年的市场历练,东风标致307已经成为一名真正的强者。

而针对东风标致在中高级车领域的空白,东风标致的负责人也表示,国产408或将明年上市,针对这些问题,我们在成都车展上采访了东风标致总经理齐默尔曼先生。

记者:我们都知道,东风标致的产品线现在来看有些单一,在明年会不会有产品来丰富我们的产品线?

齐默尔曼:从现在的市场发展来看,我们有两款产品在核心市场,从覆盖来看,两款车能占30%的比率,此次推出2010款新307,就是为了应对市场,通过车展,向客户展示驾驶方面的东西,他们会对比感觉。明年开始,我们会进一步升级装备,降低价格,宣传计划也要进行加强。明年的车型不会代替现有的307,我们是要扩充产品线,在明年,我们会推出一款高一级别的产品。

记者:这一产品是不是国产408?

齐默尔曼:现在我还不能给你肯定的答复,但可以肯定地告诉你,会有一款高过307级别

的全新产品上市销售。

记者:东风标致对于中国市场有着浓厚的三厢情结,比如307、207的上市,首先推出的都是三厢版,而后才是两厢版,在今后的市场中,这样的情况是否会一直延续?

齐默尔曼:对于我们投资者来说,投资的考量标准就是要销量的最大化,世界市场现在正在放缓,但在中国却依然呈现着强烈的增长势头,所以我们在投资方面不允许有失误,在将来,我们希望东风标致在三厢车方面有更好的设计发展,我感觉中国现在的重点还在三厢车,但也会根据中国市场的变换来调整。但我可以说的是,东风标致与整个国际的距离正在一步步地拉近。

记者:介绍一下此次推出的2010款新307吧。

齐默尔曼:我们此次推出的307,2010年款新307,在中国有广阔的客户群,而它在全球的销量已经超过了300万台。在中国,307的使用者已经超过了26万,而且我们向消费者提供两厢和三厢的车型选择。对于我们这个车型的可靠性,已经得到了中国市场的认可。随着我们新款车型的推出,在安全性和舒适性方面又做了相应的改善,而我们今天推出这款新车型同时又提升了我们装配的档次,还降低了价格。总的来说,给消费者提供了更高的性价比。



记者:2010年,东风标致的销售目标以及下一步的计划是什么?

齐默尔曼:对于2010年的计划,我们可能无法用具体的数字来给您说明,因为市场是在不断变化,而且是越变越好,但我们中国有一个比较好的适应系统。虽然现在我们还没有对2010年有一个数字上的概念,但在2010年我们在市场占有率方面要做提升,那一款比较重要的新车型将要推出,这样对完成我们的销售业绩有好处。

4.29万元起 长城迷你SUV“魔幻”上市



9月16日,一场盛大的魔术秀让入秋是北京欢乐谷热情奔放,被媒体和业界誉为中国首款小型SUV的力作——长城汽车迷你SUV正式上市。这款融合了迷你时尚灵动与SUV狂野奔放于一体的两驱舒适版、豪华版、精英版分别售价为4.29万元、4.79万元、5.29万元,四驱车型最低4.69万元起。

欢乐谷现场长城迷你SUV在梦幻的烟雾中精彩亮相,其时尚动感的外形顿时将现场气氛激活。随着星光银、魅力橙、葡萄紫、魔力黑、宇宙蓝五种色彩车型的配合亮相,一幕五颜六色的生活秀拉开序幕,各式各样的青春元素充斥在曼妙的歌舞中,为观众带去无尽惊喜。

从内到外凸显时尚和越野

作为一款SUV与小车的“混搭”力作,长城迷你SUV产品性能堪称卓越:搭载先进的1.3L全铝VVT发动机,配合四轮独立悬架、与本田CRV相同的液力耦合式智能四驱系统、四轮碟刹带德国博世8.1版ABS+EBD,真可谓是新手、玩家们安全行驶的贴心配置。

长城汽车人士表示,长城迷你SUV是在全新的设计理念下开发的一款小型SUV,行李架、大包围、运动化底盘等运动型套件使整车极富动态表现,配以前后护板装饰,进一步强化了运动风格,完美融合了小车的实用性和SUV运动性,同时具备良好的安全性和经济性等特点。

理念突破聚合“迷你玩家”

长城迷你SUV专为小车中的玩车一派设

计定制。如今,众多个性独立、向往自由的年轻人更青睐于集实用性和越野性于一身的小型SUV,他们生活丰富,爱好广泛,向往新鲜、寻求刺激,他们需要一辆既能展现个性又能满足实际需求的车型。这个群体,长城汽车把它定义为“迷你玩家”。

这些崇尚SUV的“迷你玩家”,他们追求着一定生活品质,拒绝工具式的“买菜车”,摒弃华而不实的“虾皮车”,在他们看来,长城迷你SUV无疑是一款完美融合运动性和实用性的惊世力作,而它的上市,也必将聚合这些“迷你玩家”的圈子,形成新的市场空间。

“突破传统的设计理念,做透细分市场,长城汽车希望靠多样化产品赢得市场,以‘人无我有’的特色车型实现差异化竞争,小型SUV必将在2009年集中爆发。”长城汽车国内销售部市场总监刘同福如是说。 陈娟

璀璨经典 完美新生

——LEXUS雷克萨斯全新ES 350/ES 240豪华轿车登陆中国



近日,LEXUS雷克萨斯全新ES 350及ES 240豪华轿车在郑州远达隆重上市。此次上市共推出4款车型,包括ES 350尊贵版、ES 350豪华版、ES 240豪华版及ES 240典雅版。市场建议价格分别是651,000元人民币,616,000元人民币,468,000元人民币及390,000元人民币。为庆祝新中国成立60周年,也为了迎接郑州远达即将迎来两周岁生日,郑州远达将推出各项检测套餐、深度养护优惠、ES240各项加装套餐等优惠活动。

完美 优雅新生

全新ES系列产品的前部设计,以更低进气格栅和锐利的前大灯线条相互呼应,呈现出更加稳重的姿态;经典的车顶线条优雅流畅,更具整体感的侧腰线贯穿车身后,简洁的后尾设计颇具力量感。全新ES 350搭载的V型6缸顶置双凸轮轴带智能正时可变气门控制系统发动机,最高时速达230公里。6速手自一体智能电子控制自动变速系统,具备人工智能换挡控制系统(AI-Shift Control),通过改进手动模式的换挡方式,为驾驶者带来了更多的驾驶乐趣。全新ES 240搭载的直列4缸顶置双凸轮轴带智能正时可变气门控制系统发动机,最高时速为205公里。全新ES 350/ES 240通过优化前悬架减振器横向稳定杆,让车身在变道和转弯时更加稳定,配合平整化底盘设计,带来顺畅自如的驾驭感受。

智能 领先起程

全新ES 350及ES 240,以人性驾驶为设计核心,配备诸项前瞻性智能系统,以创新科技再次引领同级别豪华汽车的发展潮流。

LEXUS雷克萨斯全新ES 350及ES 240豪华版配备LEXUS G-BOOK雷克萨斯智能副驾信息系统,能够通过无线网络连接数据中心,为驾乘者提供包括紧急救援、防盗追踪、道路救援、保养通知、话务员服务、资讯服务、G路径检索在内的七大智能通信服务。雷克萨斯智能副驾的应用,旨在为消费者带来随时随地、安全便捷的汽车生活。

安全 畅享无忧
安全驾驭,方能畅行无忧。全新ES 350及ES 240配备汽车稳定控制系统(VSC)、牵引力控制系统(TRC)、电子制动力分配系统(EBD)、防抱死制动系统(ABS)、制动力辅助系统(BAS)等多项主动安全系统。高强度近光照明大灯(HID)带自适应照明系统(AFS)和自动水平调节系统。车身采用防撞褶皱区与高刚性驾乘舱结合的车身结构,配合同级别中领先的10个SRS气囊(包括前排座椅正面、侧面及膝部气囊,前一体式窗帘气囊及后排外侧座椅侧面气囊),能够为驾乘者带来全方位的安全保障。 李汪洋