

软实力成为综合国力重要组成部分

新中国成立60年来,文化建设取得巨大成就,公共文化服务体系逐步完善,城乡文化发展差距不断缩小;文化体制改革稳步推进,“催肥”了文化产业;中华文化快步走向世界,影响力不断扩大。60年来的文化建设增强了中华民族的凝聚力,弘扬了民族精神,满足和丰富了人民群众的精神文化生活,文化软实力成为我国综合国力的重要组成部分。

新中国成立60年来,尤其是2003年文化体制改革试点工作以来,文化体制改革逐渐“催肥”文化产业。各文艺院团、影视公司、出版企业积极进行体制改革,按照现代企业制度,重塑国有制主体地位。尤其在国际金融危机的冲击、经济发展遇到困难的情况之下,我国文化产业逆势增长,对保增长、促改革、调结构、惠民生具有重要意义。

今年7月22日,国务院常务会议讨论并原则通过《文化产业振兴规划》,标志着发展文化产业已经上升到国家战略层面,这对我国应对金融危机、推动经济结构调整、实现经济社会的可持续发展具有重大意义。

随着我国文化软实力不断增强,中华文化影响力不断扩大。文化部门以文化走出去重大工程、项目的实施为契机,充分利用国际国内两个市场、两种资源,主动参与国际合作和竞争,扩大对外文化贸易,努力形成以民族文化为主体、吸收外来有益文化、推动中华文化走向世界的文化开放格局。

【中国力量】

郑州晚报 T14

2009年10月1日 星期四 主编 王绍禹 编辑 王保立 校对 大利 版式 杨卫萍

1984年10月1日 “大国长剑”撩开神秘面纱

1981年,中共中央决定,邓小平同志出任中央军委主席,成为人民军队的最高统帅。新时代的阅兵呼之欲出,中国人民解放军盘马弯弓,蓄势待发。

1981年3月10日,邓小平神色凝重地指出,部队阅兵式、分列式也好久没搞了。不能说阅兵式、分列式是形式主义,这些东西对部队的作风培养是很有作用的。通过搞阅兵式、分列式,把军队摆一摆,给人民看。同年12月,中共中央决定,1984年10月1日举行国庆35周年阅兵。

在1984年阅兵式上,第一次出现了女兵们的青春身影,她们是这次受阅方队中一道最明媚、最亮丽的风景。

这次阅兵式上,谁也不曾料到,被誉为中国军队天之骄子的中国人民解放军第二炮兵即中国战略导弹部队,突然从神秘的历史帷幕后面走了出来。在阅兵式上,战略导弹方队的9辆大型牵引车,载着中国自己设计制造的战略导弹首次公开展现在世人面前。当威风凛凛的“大国长剑”在北京长安街上第一次撩开她神秘面纱时,几乎震惊了整个世界。

一个有趣的现象引人注意:受阅部队在这一天全部换上了新式军装;而站在天安门城楼上的高级将领们的身上,穿的还是旧式的确良军服。这个细节似乎在向人们无声地透露:我们的军队和当时的整个国家一样,正处于变革的交替之中。

【那时经典】

直升机梯队



直-9WA武装直升机

直-9系列武装直升机 坦克杀手

直-9型多用途直升机是我国引进法国的SA-365N型“海豚”专利,由哈飞公司、南方公司等单位共同制造生产的双发轻型多用途直升机。1980年10月正式引进专利生产,1982年完成了首架直-9直升机的装配。

直-9的旋翼系统由4片复合材料桨叶,星形柔性旋翼桨毂组成,其尾桨为涵道风扇尾桨,由一个桨毂和13片模锻的轻合金桨叶组成。直-9的另一大特点是尾梁两侧装有平尾,平尾两端各有一块垂直端板,可以改变飞机的飞行性能。直-9的起落架为可收放的前三点双腔油-气减震轮式起落架,动力装置为2台透博梅卡公司的“阿赫耶”1C型涡轴发动

机,单台功率为522千瓦。

直-9用途十分广泛,可完成物资运送、近海支援、海面救援、海空巡逻、护林防火、空中摄影和外部吊挂等多种作业。以此为平台,可根据用户的不同要求,改装成反坦克型、海上搜索与救护型、反潜型、侦察校炮型、通信型以及电子干扰型等特种用途的直升机。

从1988年起,我国开始实施直-9国产化。1992年1月16日,首架国产直-9型(直-9A-100)飞上了蓝天,随后顺利完成了各项试飞科目。在1992年底的直-9国产化整机技术鉴定会上,鉴定结果表明直-9的国产化率已经达到了72%,可投入批生产。

今年国庆,天安门广场上空有望迎来世界阅兵史上最大规模的直升机编队。陆航有关负责人透露,今年的直升机梯队绝对会让人眼前一亮,其规模之庞大、阵容之壮观、装备之先进,都远远超过了10年前。共和国的“空中轻骑兵”将以全新的面貌接受人民的检阅。

直-9武装型有直-9W、直-9WA,侦察型直-9WZ三种型号。

直-9WA是直-9武装型的最新改进型之一,目前已经装备了解放军陆军和空军航空兵。该型机换装了解放军陆军和空军航空兵的,与老型号的扁担式相比,具有挂弹多、拆卸方便的优点。机头下部转塔中安装了新的探测器转塔,配有白光、热成像、激光等多个探测设备。机头罩采用新颖的滑道式代替传统的铰链式开启方式,使机头罩打开角度更大,提高了空间的利用率。并在机头罩气动、结构、刚度、驾驶员视界等的限制范围内满足昼夜观瞄装置的转动范围要求。

K-8教练机

K-8,我国新一代初级教练机。1986年,我国决定与巴基斯坦合作研制K-8,并在1992年7月首飞。

K-8的垂直尾翼大量采用了复合材料。在研制、促销过程中,英国、美国、俄罗斯等20多个国家的飞行员飞过K-8,认为K-8在国际同类教练机中处于较好的水平,机动性能好,横向操纵品质尤其好。K-8成功出口到巴基斯坦、缅甸、赞比亚、纳米比亚等国家,为国家赚取了不少外汇,是我国仅有的几个能赚钱的外销机种之一。

1994年9月,巴基斯坦空军接受了6架预生产型飞机,到1996年年底为止,共生产21架。国内型号1994年12月首飞。今天驾驶K-8的是我国第一代女战斗机飞行员。

直升机梯队



直-8直升机

教练机梯队



K-8教练机

直-8直升机

直-8是中国直升机研究所与昌河飞机制造公司以法国SA321“超黄蜂”直升机为蓝本开发的一种中型多用途直升机。1985年12月首次试飞。该机主要用于人员物质运输,边防巡逻,通信联络,伤员救护,搜潜救潜。

直-8不仅可以陆基使用,而且可以舰载使用。在反潜、反舰作战中,机上可装备吊放声呐、搜索雷达,并发射鱼雷或导弹。

直-8可载运27名全副武装的士兵,此时航程700公里,最大载重情况下可载运39人;也可以载运一辆BJ-22吉普及有关人员;或装载3000公斤货物飞行500公里,或外挂运送5000千克货物到50公里外的目标区域,然后返回原地。用于救护时直-8舱内可载15名伤病员及担架,以及一名医护人员。执行搜索救援时,机上可装备一台液压救生绞车和两只救生艇,在陆地和海上执行救援任务。

