

### 【中国力量】

#### 中国高速公路突破6万公里

交通是一个国家现代化的标志之一。打开历史的档案,我们可以发现新中国成立时交通的窘迫:铁路能够通车的里程只有1万多公里;全国仅有3万公里公路。

“1949年,中国交通运输业可谓一穷二白,比西方发达国家落后近一个世纪。”交通运输部部长李盛霖说,“经过60年建设,中国从无路,到有路,再到走得顺畅、便捷,实现了跨越式发展。”

伴随着开国大典的隆隆礼炮,新中国开始了大规模的交通建设:

1949年11月,民航局成立,揭开了中国民航事业发展的新篇章。当时中国民航拥有7条国内航线。

1950年6月15日,新中国自行修建的第一条铁路挖下第一锹土。

到了1978年,我国铁路营业里程达到4.86万公里,比解放初期增长了两倍多;公路通车里程达到89万公里,搭起了铁路、公路、水运、民航行业的骨架,实现了从“无路”到“有路”的跨越。

高速公路作为现代交通的骄子,是速度和效率的代表,也成为衡量国民经济现代化的重要标志之一。1988年10月31日,中国修筑了第一条高速公路、长度为18.5公里的上海至嘉定高速公路;此后,中国高速公路建设以世界罕见的速度向前发展。1998年底,中国高速公路通车总里程达到6258公里,居世界第八;2001年底达到1.9万公里,居世界第二。到目前,中国高速公路突破6万公里。

郑州晚报 T16

2009年10月1日 星期四 主编 王绍禹 编辑 陈静 校对 大利 版式 杨卫萍



#### 阅兵指挥车:“勇士”

今年的阅兵指挥车和礼炮牵引车是技术含量和性能达到现代国防要求的二代军车“勇士”。“勇士”设计研制的指导原则是“20年不落后”,搭载日产发动机,选择了与英国陆虎越野车同样形式的非独立悬挂驱动桥。驱动形式采用了与悍马军车相同的四驱分动器。“勇士”车底可抵挡4千克TNT当量炸药的爆炸,车身可防御5.56毫米口径的步枪子弹在50米范围内的射击,车顶则具有防护155毫米榴弹破片击穿的能力。



#### 阅兵领队车:“猛士”

被称作“东风悍马”的国产“猛士”重型越野车作为阅兵领队车之一登场。“猛士”宽2.174米,长4.698米,准乘10人,通体防弹。“猛士”有三项参数超越了“悍马”,而且它是100%的中国制造。目前,“猛士”已经装备部队2年了。去年的汶川大地震中,它显示了跋山涉水如履平地的威力。



陆海空三军仪仗队07式军服

## 07式军服 铁血盛装

军服是军人身份的重要标志,是部队形象的重要体现,是国威军威的重要象征。威严得体、美观大方的军服,不仅能够较好地体现出军人的特有气质,更能够凸显军人的阳刚之美。国庆60周年阅兵,官兵全部着07式军服,英姿英发、威武豪迈地接受祖国和人民的检阅。

#### 今年所有受阅官兵全部着07式军服

徜徉在沙河阅兵村里,松枝绿、海洋白、天空蓝,各类新式军服将热闹的训练场装扮得多姿多彩,偌大的训练场仿佛展示军服的T型台。今年所有受阅官兵全部着07式军服。建军以来,我军共经历了12次服装调整改革,焕发07式军服是最全面、最系统、最顺利的一次。

作为中国军队重要的传统标志,国旗、军旗、军徽、长城、天安门、齿轮、麦穗等设计元素,充分运用到07式军服的标志服饰中。

#### “新中国14次阅兵中军服最漂亮的一次”

“这是新中国14次阅兵中,军服最漂亮的一次!”曾3次执教女兵方队、现任女兵方队总

教练的王俊光提起军服的变化,由衷地喜悦。因为阅兵服装都是根据每个人的体形量体裁衣、逐人定做的。

盘点今年阅兵服装,有几点特点。体系完整配套,风格典雅质朴。今年受阅官兵有的着礼服,有的着常服,有的穿作训服,并佩戴相应的标志服饰,彼此烘托,做到了三军协调、品种齐全、系列配套。

#### 受阅服装考虑周全质量好

在阅兵村生活服务中心被装修理队,一字排开的修鞋机前,摆满了夏马靴、长筒皮靴、作战靴和皮鞋。记者了解到,受阅官兵每天在水泥跑道上训练,要踢上十几公里,鞋靴底部虽然加了防磨材料,但鞋跟、鞋掌磨损仍然很严

重。“这次阅兵的鞋靴质量过硬,没有脱胶、开裂的。你看,我们除了用鞋钉和鞋掌外,其他的维修不多,修鞋机用得很少。”修理工小刘看着手中的作战靴说。

在与受阅官兵的交谈中,大家提到,今年受阅服装保障,不仅考虑周全,而且质量很好,没有一件衣服开线、纽扣脱落。不仅如此,军需官们还针对官兵训练强度大、出汗多、服装与皮肤摩擦大的情况,研制了排汗导湿的新式体能训练服,较好地解决了舒适性问题。

身高1.84米的擎旗手朱振华穿着笔挺的军服,脚踏锃亮的马靴,站在记者面前,就像一棵挺拔的塔松。那样子,就是一个字:美!

## 【知道吧】 解放军换发的六种主要制式军服

#### 50式军服:首次统一军服制式

1950年5月1日,我军换发了历史上第一套全军统一制式、统一标准的军服,简称50式军服。

#### 55式军服:第一套军衔服装

随着军衔制的实施,全军从1955年10月1日开始着“军衔服装”,即55式军服。这套军服设置了礼服、常服、工作服3个系列,军官佩戴军衔肩章、兵种勤务符号领章和帽徽;士兵佩戴帽徽和军衔领章;男军官夏季戴大檐帽,女军官戴无檐帽,陆、空军士兵带船形帽。

#### 65式军服:装备时间最长的制式服装

随着1965年5月军衔制度的取消,1965年6月1日,全军换着65式军服。65式军服及其“改良型”71式、74式和78式军服一直用到1985年,是我军历史上装备时间最长的制式服装。陆军服装为全草绿,空军上草绿下蓝,

海军为全深灰。

#### 85式军服:恢复军衔制的过渡

85式军服在1984年定型生产,主要是为了配合1985年恢复军衔制。这套服装设置有夏服、制式衬衣、冬服,样式与65式军服基本一致。

#### 87式军服:第二套军衔服装

87式军服是军队现行着装的制式军服。作为第二套“军衔服装”,87式军服设置了礼服、常服、作训服和工作服4个系列,全军官兵均装备大檐帽,均佩戴军衔肩章和新式帽徽、领花或专业技术符号。

#### 97式军服:07式军服的基础

驻港、澳部队自香港、澳门回归后试穿的制式军服被称为97式军服。与87式军服相比,这套军服增加了常服、作训服的品种。颜色形成系列。陆军为浅棕绿,海军为全白和全藏青,空军为全蔚蓝。

## 特别感谢

新华通讯社

《广州日报》《新京报》《北京晚报》

《东方早报》《法制晚报》《新快报》

《兵器知识》《现代兵器》

《舰船知识》《国际展望》

《三联生活周刊》

文图支持

