



昨日郑州迎来返程高峰,数万人拥入火车站地区 从人民路到福寿街开车走了3小时

汽车在人民路上20分钟挪不了一步,在中原东路上30分钟才走了5米,在火车站福寿街上一个小时动不了一步……昨日是十一长假的最后一天,郑州市区迎来返程客流高峰,造成以火车站、二七广场为中心,大学路以东、陇海路以北、金水路以南、紫荆山路以西区域大面积堵车,数万人聚集在火车站附近。

晚报记者 孙庆辉/文 周甬 常亮/图

【现场直击】

返程客流高峰,数万人拥入火车站地区

昨天下午,从火车站广场南北出站口出站的旅客人流一波接着一波,人潮涌动,火车站广场上人挨人,一个缓慢地向前走着。

记者从交警和车站等部门了解到,昨天探亲、出游、返乡的市民开始陆续返程,达到了返程客流的一个高峰。由于客流过多,

以火车站和二七广场为中心,在金水路以南、紫荆山路以西、大学路以东、陇海路以北形成了一个大的堵车区域,车辆行进缓慢,特别是在火车站附近,车辆在这里几乎是举步维艰,致使数万人聚集在火车站地区。

6名大学生从火车站走回学校

对于返郑的小王和他的5名同学来说,昨天算是见识了人山人海的场面。小王是河南工业大学的学生,下午1时30分左右从信阳老家来到郑州,下火车后他就在火车站北侧的公交站牌处等着乘公交车返校,可一直等到晚7

时也没赶上,着急的他联系了几名同学,得知他们也都在火车站附近没坐上车后,他便通知几人在站牌处集合。晚7时25分,6人几经商量,准备徒步走回位于高新区的河南工业大学。晚7时30分,6人开始出发。

从人民路到福寿街开车走了3个多小时

晚7时50分,记者在福寿街见到一辆“豫P”开头的白色轿车夹在长长的车队中,司机刘先生不停地探出头向前张望。据介绍,下午3时左右,他驾车从经三路到火车站接朋友,行驶到人民路时,望着前方长长的车流,他想折回绕行,这时才发现已经深陷车流之中,没有办法他只能硬着头皮往前走。就这样,从人民路行驶到福寿街,他用了3个多小时。“朋友初次到郑州,人生地不熟,下午4时左右就下车了,不知道什么时候才能接上他。”刘先生无奈地说。

据了解,像刘先生这样的司机不在少数,昨日在中州大道从石化路至航海路路段,在航海路客运总站附近、花园路汽配城门前,以及文化路部分路段堵车也相当严重。昨日12时开始,特别是在中原路从大学路自西向东行驶的车辆,根本挪不动窝,半幅道路俨然成了临时停车场。

张先生坐上K28路公交车,刚行驶到市人民医院附近就被夹在车流中,趴在原地不动了。张先生说,他在车上等了差不多半个小时,还一直没动静。周围公交车上的很多人无奈匆匆下车步行。



▲昨日下午,花园路上车流在缓慢移动。



周高虹 制图

液晶时代,你家插座升级了吗?

2009年的家电市场异常火爆,伴随着“十一国庆”新一轮降价潮的到来,液晶电视等家电跃升为家电市场新宠儿,可笔者却在家电卖场看到市民在挑选高清数字电视时,都要经过一番深思熟虑后,才会确定要购买的

电涌是液晶电视的“首敌”

液晶电视的逼真显示效果和高技术含量的芯片寿命,离不开优质插座细致入微的配合!

由于市电的不稳定和其他电器频繁开关产生的电磁干扰,一般家庭平均每天会遭遇18万次左右的电涌,普通插座根本无法抵御。这就会使输入电视的交流电压不稳定,进而损伤电路,导致电视亮度、对比度不稳定,不仅无法满足消费者对液晶电视视听的渴望,更会使昂贵的电视芯片功能和寿命受到一定损害。

据调查数据显示,电器在保修期内63%的故障源自于“电涌”。这种情况主要来自雷电和电器的开关动作。几乎所有用电设备都会产生“电涌”,同时又都受到“电涌”的损害。尤其是数字电视、高精电脑、家庭影院,承压范围更是有限。“电涌”的累积效应会造成图像失真、音色变质、芯片性能衰退和寿命的大大缩短,甚至会导致主板损毁和电器瘫痪。专家提示广大市民要有足够的防雷意识,应尽量选用配有防雷、防电涌功能的插座,因为家里使用时间最长的电器是插座!负载最高的是插座!我们会不惜重金购买液晶电视、空调等家电,却从未意识到要它们布置一个安全的用电环境。

好马配好鞍,插座要“升级”

在三级防雷系统中,插座是最后一个防雷关口,也是最贴近电器的关口。所谓“病从口入”,要保护电器不受电涌的侵害,就必须启用具备强大功效的防电涌插座。以电器集成互联行业背景著称的突破电气公司深谙此道。面对无所不在的电涌和破坏力强大的感应雷,突破插座的防雷技术有别于传统的单项电源防雷技术功能,它的防雷功能不仅限于电源线的防雷,在网络线、电话线及电视(同轴电缆)防雷方面都有着更加全面的保护功能。

电涌每次产生的时间约为0.000001秒,突破插座可有效避免因日常电路中存在电涌和感应雷而导致财产损失或人身伤害,最高能抵御10000A的电涌和感应雷。

另外,突破承诺给消费者1年质量保证、10年免费维修的售后服务,此项售后保障在插座业界是独一无二的,排除了消费者购买突破插座产品售后服务方面的后顾之忧。

突破插座卖场导购:家乐福、沃尔玛、家得宝、世纪联华、大商新玛特(二七店)、华润万家、苑陵商场、SPAR大卖场(桐柏路)、阳光超市(北环21世纪社区)、创新大厦(文化路)、中大大厦、百脑汇、赛博科技城、科技市场、名优五金机电城(郑汴路)、黄河食品城(农业路)、南三环五金塑料城、南三环盈合万货城

突破插座官方网站:www.topline.com.cn
免费客服热线:4008-986-315
郑州客户专线:68796891

【记者体验】步行比乘车要快25分钟

晚8时左右,记者随着人流尝试着挤上公交车,但均未能成功,到达这里的任何一辆公交车都是满载而行。“火车站、二七广场堵得太厉害了,连步行都困难,我下班后一路走到紫荆山才打上车。”20时30分,一个朋友打电话告诉记者。

有了朋友的经验,记者从火车站南出站口附近开始徒步返回,晚8时32分,在大同路遇到一辆1路公交车,被堵在车流中,记者从大同路开始,沿一马路向南,经陇海路,23分钟到达铁路局站牌处,然后在这里等公交车,

这里几乎遇不上一辆向西方向的公交车,偶尔碰上一辆出租车也都有乘客。

晚9时20分许,记者遇到的那辆1路公交车才姗姗来到站牌处。公交车车长说,自己是费了好大工夫才进入火车站的,在他之前,20路、201路、53路等公交车都在陇海路就掉头返回了,火车站地区根本进不去车。

据了解,许多乘客都采取步行走出火车站地区,然后再乘坐出租车或公交车的办法离开。

【交警分析】返程客流是堵车主要原因

据了解,截至昨晚9时许,道路交通开始缓解,有部分公交车进入火车站地区,拥堵在这里的车辆已经可以缓慢行进。据在此值勤

的交警分析:“昨日火车站出现堵塞现象,除了集中的返程客流外,参加2009年郑州全国糖酒会形成的客流也是原因之一。”