

昨日上午,郑州交警走进绿城广场,开门纳言,听取大家对缓解交通拥堵的意见和建议。现场有超过2000名市民参与,当天警方征集到有效建议1000余条。

晚报记者 孙庆辉 实习生 王玲/文 晚报记者 廖琳/图

# 郑州交警昨日绿城广场开门纳言 2000市民支招解决拥堵

## 运六歇一、错时上下班呼声很高

### 改进左转信号女司机写了6页建议书

#### 活动现场

#### 2000名市民为交通治堵支招

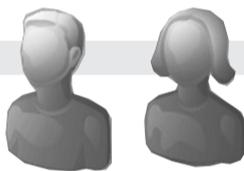
据统计,在昨日绿城广场市交警支队开展的交通安全宣传暨“我为省会交通献良策”活动现场,有超过2000名市民参与,当天警方征集到有效建议有1000余条。

在所有意见和建议中,交警支队之前提出的“在大型活动、节假日期间实施机动车单双号通行,平时按尾号运六歇一方式通行”的建议,有80%的市民群众表示赞同;90%的群众建议尽快实行错时上下班。

交警支队支队长常志军表示,交警支队随后会对市民的建议和意见进行梳理及归纳分析,再请专家论证,推出交通管理可行性报告,向政府进行汇报,进而形成一个最终的建议后向社会公布。



一位市民拿着地图来提建议



#### 市民建议

#### 建议一:解决拥堵“单行为王”

网友“古城寨主”认为,解决郑州交通拥堵首先应该是“单行为王”。他表示,很多发达城市为了缓解城市拥堵,提高道路利用率,都会采取单行的方法。郑州市也要选择在部分交通干道建立“绿波带”,协调好各个方向通行的车流量,避免部分车辆在一些拥挤地段等候时间、停留时间过长,提高车辆的通行速度,特别是行政区的经几路、纬几路,基本上道路不宽,很适合做单行,例如:经一、五、七路从北向南单行,调整信号灯,形成“绿波带”;经二、四、六、八路从南向北单行,调整信号灯,形成“绿波带”。同样纬几路也这样操作。

同时,他还建议,行驶在这些路段的公交车最好也要单行,因为本身道路就比较窄,还要再给公交车专门留出一条道路,效果肯定会大打折扣。

#### 建议二:正兴街建地下通道

市民郑国民说,媒体向市民征集治堵建议后,就有网友在网上贴出自己的20条治堵高招,其中有一段他记录了下来,“长期以来,中原路地道、福寿街与正兴街路口处经常堵车,此地区一堵车,给西区到二七广场、火车站地区办事的市民造成很大的麻烦。”

该网友建议,此地区也是郑州的心脏地带。交通复杂,车流量很大,如果此路口一通,中原路地道也将会更加畅通。如果在此处建造一个下穿正兴街的地下通道,让从中原路地道过来的车辆经过此路口不需要等红绿灯,直行进入二七广场或右转至火车站地区。此路口其他方向的行驶方向与方法则可以按目前的行驶现状正常进行,不需要改变。

#### 建议三:做文明市民减少拥堵

市民齐静认为,交通一天比一天拥堵,城市规划和管理者有不可推卸的责任,而广大的交通参与者也难辞其咎,建设精神文明,城市是我家,文明看大家。其在昆明市出差时,就发现昆明市的每一个交通路口,都有一条宣传标语,很是醒目,专门记录了下来:“车让人:让出一份文明;人让车:让出一份安全;车让车:让出一份秩序;人让人:让出一份和谐。”

#### 建议四:市民免费乘公交

市民黄先生的建议具有专业眼光,他认为治理拥堵的关键在于加快道路建设,具体为:加快京广路—沙口路快速路、陇海路快速路建设;解决市区的断头路问题,在提高主干道通行能力的基础上,充分发挥支路作用,对交通通行不畅的道路实施改造;对主干道公交线路和站点进行调整,本着科学、合理、便民的原则制定调整方案,尽快实施,建立直达、换乘的公交运行

模式,尽量减少因公交线路和站点布局不合理给交通造成的负面影响;在一些人流量较大的路段架设分隔栏、人行天桥或者地下通道。

黄先生建议,郑州市要有计划地控制机动车辆的发展,鼓励市民搭乘公交出行,减少行驶在路上的机动车辆。市政府可以降低公交票价或者直接采取乘坐公交车免费的措施,全市所有公交车市民免费乘坐。

#### 建议五:加快次干道和支路建设

市民李新征认为应加强对次干道和支路的拓宽改造,合理规划路网结构。他说,长期以来,在道路网规划建设中,对城市次干道和支路网的规划建设重视不够,导致城市道路网等级级配不尽合理。国内外经验表明,从快速路至支路,路网合理的级配结构应为“金字塔”形,而郑州市路网结构同国际差异很大,为“倒三角”形,我国“十五”交

通规划要求路网的级配比例为1:2:3:7,国内外普遍推荐为1:2:3:8,即越是等级低的道路其路网密度越高。而郑州市路网快速路、主干道、次干道、支路(含街坊)比例为1:4:2:4,道路系统缺少层次,普遍缺少支路或次干路。

路网级配不合理,就会导致车辆集中在几条贯通性干道造成拥堵。

#### 建议六:调整左转信号灯

市民刘女士是一位司机,她向交警支队写了长达6页的建议书,她建议书中说,当车辆行驶到在市区主要道路特别是主干道交叉口时,经常会排很长的车队,左转道情况更糟,有时几个红绿灯都过不去。

因此,车辆行驶到两个路口需要左转时,警方应该限制这些车辆在这个时候左转,继续前行,警方在路中设立左转口,并针对调头

车辆设立红绿灯,机动车在行驶过交叉口后的第一个小路口调头。车辆调头后向回行驶一段距离后可右转进入要左转的道路。

这样做的理由则是:1.当前方小路口直行行驶的信号灯红灯时,调头的车道上基本上没有车辆,利用这个机会调头,不会影响到道路上直行车辆通行。2.有效地利用了道路资源。因为这时就是不用,道路是闲置的,何不利用起来呢?

#### 建议七:红绿灯停车线退后10米

市民周先生认为,治堵应该先治“乱”,市区道路的红绿灯停车线退后10米,这样可以减少机动车和非机动车闯红灯的概率。

“公车在路上的时间较私家车多,有些公车司机特权意识严重”。周先生说,警方要采取强力措施,严查公车违章。因此,他对警方“为更好地管理公车,警方拟对郑州市的公车设

置显著标志,让交警和路人一眼就看出哪辆是公车”的做法表示支持,在公休日、节假日和工作日下班后,除保证工作需要外,各单位的公车要统一停放管理。

同时,他还建议公车在有条件的情况下,要率先实行单双号限行,为社会车辆带个好头。

#### 建议八:交通高峰时期收交通堵塞费

市民陈建立认为,郑州市可以学习伦敦和新加坡,在城市的核心地区、拥挤路段、交通高峰时段,收取交通堵塞费,这样就把汽车产生的污染和堵塞放到汽车的使用环节上来征收,而不是放在买车环节上来征收。

也就是说,用采取“谁产生污染,谁产生交通堵塞,谁就来付钱”的策略,来应对城市的交

通堵塞问题。

特别是对于进入郑州核心堵车区域的外地牌照的机动车,进行交通堵塞费收取,调节交通高峰车流。起点对长期在郑运行的外地车辆,应该分时段收取费用,比如早上7时到9时外地车在郑州市内通行者,就要交纳一定交通堵塞费。 线索提供 邢红军

« 上一张 | 下一张 »



#### 网友发帖

#### 交通拥堵与这些陋习有关

发帖者: yzzg

交通一天比一天拥堵,城市规划和管理者有不可推卸的责任,而广大的交通参与者也难辞其咎,建设精神文明,城市是我家,文明看大家。细细来看看这些错综复杂的交通参与者:

1.行人陋习:不管人行道是否被自行车或机动车占用,经常有在非非机动车道上闲散地行走,三两同行、三五同排说说笑笑也不在少数,这些交通参与者想到了为非机动车如何行走考虑过吗?十字路口等红灯如果没有协管的话那种状况更是无法形容。这样也就无意中逼迫非机动车进入快车道,混乱局面产生等。

所谓借口:人行道被机动车或非机动车占用等。

2.非机动车陋习:不管非机动车道是否被行人挡道,或一些两三同行同向的边走边聊把本身不宽的非机动车留下一点缝隙,为了加快自己的速度不顾违规进入机动车道等。

所谓借口:路窄或被“挡道”、占用等。

3.机动车陋习:随意变道,乱停乱放(规划停车位不足是急需解决的问题)占用人行道、非机动车道等。

所谓借口:政府规划不当等。

广大交通参与者能不能在顾自己的同时为他人考虑那么一小点?方便他人等于方便自己,那样才会良性循环。如果行人少一些陋习就减少了非机动车进入快车道;如果非机动车少点进入快车道也就会减少交通事故;如果机动车不乱停或占用非机动车道,人行道也就减少了行人和非机动车的无奈。

手机六百八

市话任意打

66666121

四季沐歌® 太阳能

诚招市区代理商 业务员

电话: 69163666 15538250909

09年投资奢侈品亿元,百年捷成继往开来

捷成集团近日宣布2009年在华奢侈品业务的投资将达到人民币1亿元,在集团大力支持下,捷成旗下奢侈品、工业、饮料和消费品四大战略性业务增长迅速,其中奢侈品业务持续突飞猛进,旗下的汽车部、钟表部以及游艇部均积极运作,成果丰硕。

今年捷成钟表将Porsche Design豪华手表带给消费者,从而进一步打开了中国时尚且物超所值的奢侈品市场。捷成集团董事长毕少朴还表示捷成会继续加大奢侈品零售业的投入,计划于未来两年将保时捷设计零售店开在更多的中国一、二线城市。