

10月17日,郑州首个高校征兵宣传日

一上午,3000多学子报名

政策优惠阅兵激励,报名参军大学生比去年增三成

□晚报记者 裴蕾 通讯员 马昕

本报讯 “电视中女兵方队训练很苦,只要能入伍,比她们更苦的生活我也不怕!”10月17日,在校园征兵咨询点,身高170厘米的华北水利水电学院大三女生王美媛告诉记者,从小就想当兵的她看了新中国成立60周年大阅兵后,英姿飒爽的女兵方队点燃了她参军的激情。

大学生报名参军人数增三成

10月17日是郑州市首个高校征兵宣传日,市区各征兵办在部分大学校园里设立咨询点,宣传征兵政策,并接受大学生现场报名。记者发现,由于优惠政策不断增加,同时国庆大阅兵也产生了巨大的激励作用,今年报名应征入

伍的大学生数量比去年多了三成左右。

当日9时许,在二七区征兵咨询点,已经有近百名大学生及家长围在咨询点前咨询。截至昨日,二七区报名的大学生数量已经超过100人,而去年同期不到50人。在管城区征兵点,相关负责人表示,已经有300多名大学生报了名,这一数字也比去年同期多了三成。

今年首次面向社会征女兵

值得一提的是,由于今年首次面向社会征集女兵,众多女大学生也参与到了报名参军的队伍中。在金水区征兵咨询点,不到一小时,已经有30多名女大学生报了名。身高170厘米的华北水利水电学院大三女生王美媛告诉记者,从小就想当兵的她看了新中国成立60周年大阅兵后,英

姿飒爽的女兵方队点燃了她参军的激情。

统计数据显示,仅仅一上午时间,全市就有3000多名高校适龄学生填写了报名手续,比去年同期增长30个百分点。

郑州市征兵办有关负责人表示,与去年相比,为鼓励大学应届毕业生报名应征服役,今年本市对大学生采取开辟绿色通道报名体检、符合条件优先征集、退役后考学升学优惠、入伍后由中央财政补偿学费和代偿国家助学贷款、退伍一年内可重新办理就业报到手续、农业户口大学毕业生按照非农业户口征集等优惠政策,大大调动了大学生入伍的积极性。

全市征兵工作将于11月1日正式展开,15日前完成体检,12月10日起运送新兵。

参与地铁施工的两台盾构机抵郑

动用了30辆重型装载车

从上海到郑州走了9天,沿途拆了8个收费站台让路



盾构机装载车队停满马路。

从7月17日郑州轨道交通1号线一期工程(农业东路站—七里河站)区间工程的“郑州一号”、“郑州二号”盾构机在上海完成总装,并在10月9日起程从上海城建隧道股份机械制造分公司出发,终于在昨日下午分装运抵七里河站。这一路上1100多公里的路程,30辆车的车队走了9天,全部平安抵达。据悉,11月初,将对盾构机完成组装,开始地下作业。

晚报记者 李萌 实习生 李鑫/文
首席记者 贾俊生/图

长长的车队占了两条道路

昨日下午3时,记者在七里河站施工现场看到,拉着大大小小盾构机散件的重型装载车停放在了七里河站站外的两条马路上,工作人员正在对各个车辆上的盾构机散件进行清点。“总共30辆重型装载车,一条路根本放不下,只能把站外的两条道路都占用了。”工作人员王旋东告诉记者,车队于10月18日凌晨进入郑州地区,在郑州交警六大队交警的引导下,已开始陆续达到指定停放区域。昨日下午3时,装载车辆才全部到达郑州。

“盾构机都是分装运输过来的,进行清点后,开始进场,并在11月初完成组装,之后将进入盾构机施工阶段。”王旋东说。因为盾构机体积和重量都很大,负责组装的300吨重型吊车也已经到位。

盾构机就是地铁施工的“穿山甲”

据了解,郑州轨道交通1号线一期工程区间工程的“郑州一号”、“郑州二号”的盾构机由上海城建隧道股份机械制造分公司生产,每台盾构机重量达300吨,处在最前端的“嘴”是个大圆盘,依靠旋转力的作用,“嘴”每分钟旋转一圈,“嘴”上的132颗“钢牙”不断将前方的泥土切削下来。在后面体内液压机的作用下,盾构机“身体”向前推进,产生每平方米2公斤的推力,将切削下来的

土“吃”进土舱,再由传送带将其运送给尾部的运输卡车。

“整个盾构机由盾体和车架组成,盾体分为3部分,分刀盘、支撑环和盾尾环,之后是5节车架,整个盾构全长60米。”王旋东说,这就是地下工程的“穿山甲”,两台盾构机在地下施工时,将分别开挖出两条直径6米的地铁隧道。“成形的两条地铁隧道就是1号线上行下行的线路。”

为运盾构机,不少道路收费站都要被拆掉

“这一路上,整个车队都是小心翼翼的,并且尽量白天运输。”车队工作人员李寒说,1100多公里的路程都需要提前探路,最终选定从上海走311国道、211国道、107国道、宁洛高速、连霍高速、京珠高速这条线路进入郑州。

线路选好了,就开始选定运输车辆。“支撑环最重,单个都有近100吨。”车队工作人员说。此次运输中选用了装载能力达200吨的重型液托托板车。记者看到,这样的重型液托托板车在车队里有6辆,每辆车每轴轮

胎数量有8个,共6轴,由48个轮胎和液压板支撑。“这样的车辆运输才能使盾构机的重要部件‘四平八稳’地抵达郑州。”李寒告诉记者,车队行驶时只有40公里。另外还考虑到10月北方天气原因,不会有降雨等天气影响运输。

“盾构机太大了,直径已经超过6米,因此很多收费站都过不去,只能拆了收费站的收费亭。”李寒说,一路上就拆去了沈丘收费站等8个收费站的收费亭和站台。

1号线一期工程将用10台以上盾构机施工

“从‘郑州一号’、‘郑州二号’到8月下线的中国中铁盾构机,在郑州地铁1号线上的盾构机已经不断生产并运抵。”郑州轨道公司工作人员告诉记者,根据施工安排,“郑州一号”、“郑州二号”将对农业东路

站—七里河站区间进行施工,在新乡下线的中国中铁盾构机将投入中原东路站至紫荆山站区间施工。据悉,在郑州地铁1号线一期工程中,将用10台以上盾构机进行施工作业。

本市年底前再推出5000多套经适房

□晚报记者 胡申兵

本报讯 10月17日,郑州市房管系统便民服务进社区活动启动仪式在绿城广场举行。郑州市房管局有关负责人透露,将在今年12月底之前再向市场推出5000多套经济适用房。

房产咨询问题多

当天的咨询活动中,许多市民把咨询台和工作人员团团围住。怀疑房屋面积有问题的,直管公房怎么上市,房屋维修资金如何使用,拆迁安置房补偿问题,廉租住房如何申请,啥时候再推出经济适用房,疑难办证问题的……对此,市房管局工作人员除了对市民咨询的部分问题现场予以解答外,部分问题还需要协调有关部门才能解决。

22周岁以上人员均可申请廉租房

“申请廉租房需要具备什么条件,我儿子现在没有房子,能不能申请?”当天,不少市民替子女前来询问怎样申请廉租房。

对此,市房管局相关工作人员明确回答,达到法定年龄22周岁以上人员都可申请廉租房。但申请廉租房要以家庭为单位,家庭成员间具有法定的赡养、扶养和抚养关系,包括申请人及其配偶、子女、父母等。申请家庭应当推举具有完全民事行为能力的家庭成员作为申请人。

年前再推5000多套经适房

据市经济适用房建设管理中心负责人介绍,目前正在筹集经济适用房房源,计划在年年底之前再推出5000多套经济适用房,市区各个方位都会有分布。同时,郑州市经济适用房新的管理办法也将在今年年底之前出台。

据了解,郑州市今年6月份开始实行符合条件的市民,放弃经济适用房转购市内五区商品房、财政给予补贴的办法实施以来,截至10月15日18时,已有708人申请领表,其中521人向市经济适用房建设管理中心上交了表格,初审合格人数为471人,不合格人数为50人。同时,已经有128人购买了商品房领到了财政补贴,财政补贴总面积为10259平方米,涉及总金额615万元。

征爱心市民和孤儿结对子

□晚报记者 董占卿

本报讯 昨日,少林慈幼院新楼落成仪式暨“好朋友爱心书信”启动仪式在登封少林慈幼院举行,通过一对一结对子,和好朋友互赠爱心书信,少林慈幼院的孤儿今后又多了一个“心”家。

昨日上午,在登封少林慈幼院,该院新楼落成仪式暨“好朋友爱心书信”启动仪式在此举行。据河南青年志愿者协会乐活爱心联盟工作人员方红说:“好朋友爱心书信”是公益项目,服务对象为8-16岁的贫困地区中学的青少年,他们中的部分人有一定心事和烦恼,并渴望有一个可以信赖的朋友,陪伴自己走过一段青春的成长岁月,通过志愿者带领孩子共同与小朋友一对一结对子,并主动以书信和见面的方式来传递关心,分享生活,陪伴小朋友在爱里经历成长的过程。“他们第一批结对子对象为少林慈幼院的50多名孤儿们。”方红说,以少林慈幼院为源头,邀请爱心市民和孩子共同建立一对一互助关系,为孤儿们建立一个“心”家,如果市民家庭想结对子,可以登录 <http://enlai.5d6d.com> 查看孩子们的信息,选择结对子对象或与方红联系(13523019005)。