



“德新海”轮最快今天抵达海盗老巢

按照经验,这时候就该索要赎金了

网友力挺军舰解救,但武力营救很难保证人质安全

欧盟海军21日晚表示,欧盟海军一直在对“德新海”号的位置进行定位和监控,该船将在未来一两天内抵达索马里。根据以往的经验,海盗会在被劫持的船抵达目的地之后,跟船主取得联系,并开始就赎金进行协商和谈判。针对网友呼声最高的“武力解救被劫船只”,分析认为,这种方式风险太高,很难保证人质安全。

【最新进展】 船上人员依然是安全的

欧盟海军新闻官丹尼尔·奥沃曼21日晚表示,欧盟海军一直在对“德新海”号的位置进行定位和监控,数据显示,“德新海”号距索马里东海岸仅有300海里。可以预见的是,该船将在未来一两天内抵达索马里。

“德新海”号于北京时间19日下午在印度洋海域遭索马里海盗劫持。被劫时,“德新海”号位于塞舌尔东北约350海里,索马里以东700海里的海域。这意味着,“在过去两天里,‘德新海’号行驶了400海里。”奥沃曼表示。

以此推算,如果保持这个行进速度,“德新海”号将在未来两天内抵达索马里。奥沃曼也谨慎表示,“将在未来几天内抵达,但不太可能在一天之内”。

“根据以往的经验,海盗会在被劫持的船抵达目的地之后,跟船主取得联系,并开始就赎金进行协商和谈判。”奥沃曼介绍说。

国际海事局发言人赛勒斯·摩迪则告诉记者,通常情况下,从海盗劫持一艘船到船员最终获释,大约需要6到10个星期,而

赎金的规模也因船的规模和船员的规模而异,但大体来说,包括船和全体船员在内的赎金总额会在数百万美元左右,但数目也有可能更高。

奥沃曼也认为,根据他们目前的监测,船上的人员依然是安全的,但欧盟海军打击索马里海盗小组会避免采取任何威胁到人质安全的措施。



直-9 舰载直升机

【青远前保卫处处长】 船上20余水枪足以应付海盗

青岛远洋运输公司前任保卫处处长郝秀华说,按照时差计算,遭劫持属于白天。而白天一般海盗很容易被发现。按照公司内的反海盗训练,这时在海盗没有登船时,可以使用水枪喷射。他介绍,此船甲板每边有5支水枪。全船有二十来支水枪,每支水枪有效喷射距离10米,可以把人喷倒,而水龙带也有25米长,因此完全可以覆盖全船。

如果海盗被发现,隐蔽起来喷射水柱,海盗是很难登船的。即使海盗登船,也可以使用啤酒瓶抵御。去年12月中国的“振华”轮就是使用啤酒瓶和自燃燃烧瓶击退登船海盗。

【家属反应】

否认船员麻痹大意质疑

昨日,青岛远洋运输有限公司党委工作部部长苗圣英对记者称,目前该公司运转正常,“德新海”轮被劫持事件并不会使该公司停止在出事航线上继续海运业务。

对于“德新海”轮白天遭劫是否存在船员麻痹大意的质疑,一位被劫持船员家属称,“德新海”轮装的是散货,跟集装箱船不一样,装满货之后船舷很低,水枪防不住,不可能是麻痹大意。

“这个船有足球场那么大,发现海盗登船,跑过去都来不及。这与成功击退海盗的‘振华’号差别很大,‘振华’号是集装箱船,集装箱船一是轻,二是船舷也高。”

【中国国防部表态】

努力避免劫持事件再次发生

中国国防部外事办公室主任钱利华22日在回答记者提问时说,中国海军护航编队正在与其他参与护航行动的国家海军密切合作,加强对发生中国船只被劫持事件海区的巡逻护航,努力避免此类事件再次发生。

【海盗又出手】

劫持一艘巴拿马货船 袭击一艘意大利货轮

索马里海盗22日在索马里附近海域劫持一艘挂有巴拿马旗的货船,船上26人遭绑架。

北大西洋公约组织反海盗行动一名女发言人在英国伦敦说,悬挂有巴拿马旗的散装货轮“哈利克”号22日晨遭劫持。

“船上共有26人,其中24人来自印度,还有两名缅甸人。”她说。

当时,最近的北约军舰需8小时航程才能赶到事发地。

这名女发言人说,同日,一艘排水量为3.2万吨的意大利货船“乔利·罗索”号在塞舌尔北部海域遭海盗袭击,但它“以18节的高航速摆脱了追击”。

综合新华社、《广州日报》、《新京报》等



海盗和索马里反政府武装(图)也有联系,但他们的装备大多是自动步枪和火箭筒等低性能武器。 东方IC 图

PK



目前赶往事发海域的是中国海军第三批护航编队,由东海舰队“舟山”号和“徐州”号两艘导弹护卫舰和“千岛湖”号综合补给舰组成,加上2架直-9舰载直升机和数十名特战人员,整个编队800多人。

【马上追问1】 谁做谈判中间人?

无论是外交解决还是给付赎金,一个受海盗信赖又可靠的中间人非常关键。据了解,在索马里国内的一些部落头和地方政府,以及索马里之外,特别是肯尼亚、也门、阿联酋、吉布提等国,都有与海盗有交情的中间人。

有两个被广为报道的“中间人”身份颇为神秘。其一是“希腊教授梅加洛马蒂斯”。据说,他与索马里各方关系都很熟,劫持“天狼星”号的海盗头目恩德布也愿意与梅加洛马蒂斯,或者通过他与西方媒体交流。

现年53岁的希腊籍教授、索马里问题专家穆罕默德·梅加洛马蒂斯曾否认过他就是传说中的那个梅加洛马蒂斯。不过,他对记者表示,应该认识到索马里海盗问题背后复杂的历史因素——1000多年来,由于其地理位置等原因,索马里一直被不同势力角逐。

而另一位希腊裔美国人道格拉斯·梅加洛马蒂斯,也有可能涉及索马里海盗问题。据称,这位梅加洛马蒂斯曾在美军太平洋司令部情报部门工作,退役后,他一直关注索马里海盗问题。

另外一位据称在索马里神通广大的中间人是“美国女商人阿米拉”。据她自己称,她与索马里几乎所有海盗团伙都有直接联系,甚至可以代表船东与海盗谈判。据悉,“阿米拉”的真名为米切尔·巴拉琳,与美国军方和情报机构关系密切。

一些机构也与索马里海盗有较深渊源。英国海洋贸易局、东非海员援助机构等组织都在索马里有一定的影响力,索马里一些地方政府则扮演着“兼跨黑白两道”的角色。其中,邦特兰地方当局尤为特殊。该地区是海盗的主要窝点之一,据说一些海盗势力的保护伞就是当地中的一些官员。

【马上追问2】 武力营救,直接干掉海盗,如何?

“德新海”号被劫持事件发生后,立即引起国内网络的轰动。不少网民跟帖留言,希望中国海军护航编队能迅速前往,武力营救被劫持的货船和人质。很多人认为,索马里海盗只装备有AK-47自动步枪、手榴弹和火箭筒等低性能武器,对于现代化海军、特种部队而言,不过是一群乌合之众。但鲜为人知的是,海上营救被劫持的大型船只一直是特种作战的禁区。迄今为止,在世界范围内,没有任何国家的特种部队采取过类似行动。

随舰记者如是说:军舰强行解救风险高

“虽然要求中国护航编队解救被劫中国货船‘德新海’轮的呼声很高,但强行解救并成功的风险很高,可能性并不大。”

21日,曾作为中国第一批护航舰队的随舰记者赴索马里海域进行报道的中央电视台

军事部记者毛财旺在接受采访时直言。

“目前对人质比较负责的做法是,货船首先应该按照海盗的指定路线,保证自身安全,然后我们与海盗取得联系,并决定采取有效的营救方法。”

内行网友如是说:武力营救是不可能完成的任务

海上营救大型船只遇到多方面的限制,并不具备武力营救的条件。

一、难以监视和控制目标舱面

首先,海上船只是运动的,而且大型货船的甲板比海平面高出20米以上,比驱逐舰的甲板要高出一倍以上。高度之差,导致营救一方很难完成对目标舱面的监视和控制。货船舷窗少而狭窄,船内结构复杂,从外部很难了解内部海盗和人质的活动情况。与陆地上的营救人质行动相比,海上营救缺乏获取情报的手段,基本属于两眼一抹黑。

二、金属舱壁难以爆破打开

其次,与陆地建筑物相比,大型货船内部结构复杂,金属舱壁难以爆破打开。从地形来看,利于防守,属于“一夫当关,万

夫莫开”的情况。即便营救一方控制了货船舱面,特种部队从容发起突击,海盗仍然可以依赖船内的掩蔽物进行顽抗。营救一方会付出很大的伤亡代价,而且不可能保证人质的安全。

三、金属船舱会屏蔽无线电通信

最后,金属船舱会对无线电通信形成良好的屏蔽效果,突入船舱的特种队员联络困难,协同不好更难以完成突击任务。

尽管法国海军和美国海军在索马里海域都进行过武力营救行动,但法美两次行动只是针对一艘小型游艇和一艘更小的救生艇。而这次被劫持的“德新海”号是载重高达7万吨的大型散货船,武力营救是不可能完成的任务,只能通过谈判解决。 微言