



我货轮被劫持到海盗大本营

家属称“德新海”号船长和船员暂时安全

10月19日,中国籍散装货轮“德新海”号在印度洋被海盗武装劫持,事发地远离中国护航编队A汇合点南偏东1080海里。中国海上搜救中心立即启动应急预案,紧急协调各方组织营救,但因海上武力营救极其困难,未展开行动。22日午夜,海盗控制的“德新海”号已经抵达索马里首都摩加迪沙以北的霍比奥港。该港是海盗的势力范围,组织陆上武力营救仍然不具备条件。

海盗还没有提出赎金要求

据中央电视台23日引述欧盟海军“亚特兰大行动”指挥中心的消息称,19日被劫持的中国籍货轮“德新海”号,目前已经抵达索马里的东海岸,停靠在索马里首都摩加迪沙以北的霍比奥港。霍比奥港是海盗大本营。

驻英欧盟海军媒体负责人德国海军少校丹尼尔·奥温曼23日表示,目前尚不清楚海盗是否与船东接触并提出赎金要求。根据以往的经验,在海盗没有提出要求之前,人质是安全的。

丹尼尔说,霍比奥港属于欧盟执行打击索马里海盗任务的欧盟海军“亚特兰大行动”的监视范围,欧盟海事巡逻机在未来将继续监视被劫持的中国货轮的动向。

据悉,霍比奥港和哈拉代雷港是以往索马里海盗劫持货船之后,经常选择最后停靠的港口。在停靠之后,海盗有可能给商船补给,同时也会进行一些人员的交换,届时可能会向船东提出下一步的要求。

人保财险承保中国籍被劫持货轮

据人保财险一位高层22日透露,在印度洋被劫持的中国货轮“德新海”号确由该公司承保。但是他没有透露公司将采取的具体应对措施。“德新

海”轮于2008年下水,投入使用不足两年,货船估值在3300万美元(约合2.25亿元人民币)左右。

据了解,此次被劫持的“德新海”轮主要投保了船舶险和船东责任险。

据悉,船舶险的保费一般在船只造价的千分之一,估计这艘货轮的年保费在22万元人民币左右。如果海盗劫持导致弃船,视同全损,人保可能就要全额赔付3300万美元。业内人士表示,假如船舶最终安全返回,保险公司就不需要对船舶损害进行理赔。

而船员的人身安全主要由船东责任险保障,上述业内人士表示,“如果船员不幸发生伤亡,最终获赔的金额为投保地的前一年人均收入的20倍左右,但是具体细节要根据合同本身的条款来看。”

“德新海”船长妻子称丈夫安全

昨日,“德新海”轮船长单连寿的妻子接受电话采访时说,青岛远洋运输公司每天都慰问家属,并告知最新消息。她表示已经通过某些渠道得知了前方船员的消息,单船长和船员目前都安全,有足够的淡水和食物。他们都正在焦急等待着前方亲人的消息。

昨日有消息传出称或已与“德新海”人员取得联系,对此青岛远洋运输公司党委工作部部长苗圣英回应说,他们没有任何新的消息,前方有关船员的消息也都是通过上级部门获知。至于海盗是否已经就赎金问题和船东青岛远洋运输公司联系,苗圣英表示,没有此方面的消息。

据《广州日报》《法制晚报》



曲叶 制图

谈判是第一选择

“德新海”号靠岸后,情况变得更加复杂,武力解救仍然不具备条件。

索马里长期处于内战状态,霍比奥港是海盗的势力范围,情报获取困难。霍比奥港内建筑物、船舶比较多,若无法准确获知人质的藏匿地点,武力解救根本无从部署。

另外,霍比奥港是海盗大本营,武装分子人数众多,武力营救需要出动更多的特种部

队、舰只和直升机。目前,在亚丁湾执行护航任务的中国海军第三批护航编队仅有2艘护卫舰、1艘补给舰、人数有限的特战队员。这个兵力不足以完成陆上突击营救任务。

所以,为了保证25名人质安全,与海盗谈判是第一选择。在谈判的同时,应该通过其他手段获取准确情报、及时调动兵力,做好谈判失败后实施武力营救的准备。

真相木桶饭
咱老百姓最常去的餐厅
经三店: 经三路56号绿洲·银都首层 63317711
科技店: 文化路82号新派电脑城院内 66661133

中原首家专业殡仪公司、殡葬用品超市成立

访郑州夕阳红殡仪服务公司董事长唐小茏先生

笔者按:郑州夕阳红殡仪服务有限公司成立于2008年7月份,一年来公司的董事长携全体员工用辛勤的汗水为千家万户解决了丧事之忧,为失去亲人的家属带来了满意和关爱。公司办得红红火火,笔者有幸在一次偶然的机会走访到了该公司董事长唐小茏先生,他给笔者讲述了在这个行业里鲜为人知的感受。

笔者:唐先生,您好。很冒昧地打扰您,我们来走访您。

唐董事长:您好。没关系,欢迎新闻界的朋友们来我这里做客。

笔者:谢谢。大家对于死亡,谈起来都觉得害怕,都是纷纷回避。我想知道是什么想法让您有了动力来做这个行业的呢?

唐董事长:也是在一次偶然的机会。看到中央电视台讲了这个项目,我感觉很不错,就想为广大失去亲人的朋友们做点事情。说起这个行业,并不像人们想象的那样恐怖。我们在实际的为客户服务过程中,一开始就本着为亿万家庭分忧,替天下儿行孝的服

务理念,为我们服务的客户提供了优质的服务,给他们带来了满意。我们是一个重视孝道、演习孝道文化的国家,有着深厚的文化基础,如果通过我们的仪式和服务深化这一理念,让中华民族的这一美德得以传承,我认为我们做了一件有意义的事情。

笔者:您觉客户会选择专业的公司来办自己家里的丧事吗?

唐董事长:阿里巴巴董事长马云在评价这个项目时说:这个行业是一个引导消费的行业,引导公众向着文明化简约化办理丧事的过程。根据我们对这个项目的考察有以下几点决定了目前刚性的市场需求:一是城市居民的生活节奏和物理空间所限,不太容易来办理这些事情;二是有关此行业的专业知识及办事程序使当事人感到束手无策,不得不寻求高标准专业化的服务



团结奋进的服务团队

来满足实际的需求;三是随着人们经济地位的提高,满足尊严的需求,给亲朋好友以完美的印象,以及给逝者家属本人以心灵的安慰也是此项服务的潜在需求。四、个性化消费时代的到来和人们对精神文明的追求对这个行业的发展有着很好的前景。

笔者:我们很想知道目前郑州的殡仪服务状况是怎么样的?

唐董事长:基本上说是刚刚起步。在市内大多只满足于

用品的销售,比如寿衣、骨灰盒之类的。民间有一些租赁灵棚和唢呐队的私人队伍。其实这个行业在国外以及台湾、上海等地运作都相当好,有着非常成熟的经验和广阔的市场前景。我们经常媒体上看到这个行业的混乱和无序甚至暴利给本来痛苦的家属带来无尽的烦恼。基于以上状况我们公司把这件事情当成一系列的服务工程,引进台湾先进的服务理念和管理模式向客户提供一条龙专业服务。我

们有自己的专业队伍,有相当的经济实力做后盾,公司有着代表行业特性的文化理念和远景规划。

笔者:都说这个行业是暴利行业,您怎么看呢?

唐董事长:在以前确实存在着暴利以及服务上的不规范等现象。我们公司从一开始就本着质优价廉、打破暴利这样的经营理念,

首先在服务设置方面尽量给客户全方面的一条龙服务,比如净身化妆、穿衣、接体、竖灵、接待、祭祀礼仪、追悼会、殡仪馆协调、公墓选择、网上祭拜等。其次我们针对广大的平民阶层,开设了殡葬用品超市,我们竭力打造全省最全、质优价廉的殡葬用品超市,有的骨灰盒还不到百元、寿衣甚至几十元就可以在这里买到。摒除暴利,还广大消费者一个公平的消费环境是我们公司义不容辞的社会责

任。

笔者:长期以来,殡葬行业都是政府部门在管在做,我们目前所经营的项目合法吗?

唐董事长:以前是这样的,但是近年来国家和市政府对这个行业的很多领域都已经基本放开,殡葬用品、礼仪服务、公墓经营都是放开的。我们公司是经过市工商局和民政部门批准成立的,在合法性方面没有任何质疑。

笔者:公司在未来三五年内有什么重大战略规划或发展方向吗?

唐董事长:我们准备未来三年内在郑州市做到家喻户晓,服务品质进一步得到提升甚至与国际接轨。公司的团队日益壮大并达到相当程度的成熟。未来五年内,在河南省发展10家分公司,10年内在全国做到这个行业的领跑者。

笔者:嗯,不错。有很大的目标和气魄。我们也衷心地祝愿您和您的团队能如愿以偿,为省会的市民提供优质的后事服务。

唐董事长:谢谢,我们有坚定的信心。

李春立/文图