

# 中国货轮“德新海”遭劫背后

面对媒体的频繁采访,过去的一周,善于与媒体打交道的青岛远洋运输公司(以下简称“青远公司”)新闻官苗圣英异常忙碌。“德新海”轮被海盗劫持事件让人震惊,因为这是青远公司33年历史上第一次有货轮被劫。“德新海”轮被劫持的原因至今成谜,因被劫地点实际上超出了传统的海盗活动区域。如何面对海盗的意外袭击,这是航运界的一个新课题。而从另一个角度看,被劫正值国际海运业低潮期,抓效益成为各航运公司当前最主要的工作。“德新海”轮被劫,无疑给正极力摆脱亏损局面的海运业敲响了安全警钟。

## 海盗一登船即失联

10月20日的一则消息让青远公司有数十年航海经历的老船长沙明宗紧张起来:“难道老单出事了?”“老单”是同事们对“德新海”轮船长单连寿的习惯称呼。10月19日15时50分,中国海上搜救中心总值班室接到青远公司报告,该公司所属的中国籍散货轮“德新海”轮报告有武装的海盗分子登船后,便失去联系,最后通话时间为北京时间19日16时35分。

郝秀华是青远公司前任保卫处长,他的第一反应是给保卫处长打电话,对方说,“德新海”轮仅报告了一句话,“海盗上船了”,“说明当时情况非常紧急”。大白天里,甲板相当于一个足球场大的巨型货轮被海盗劫持,出乎所有青远人的意料。因为在该公司33年的历史上,还没一艘货轮被海盗劫持过。

## 家属愿凑钱赎人

出事后,青远公司迅速成立了多个安抚小组,对被劫船员家属进行安抚。青远公司家属委员会主任徐女士说,目前被劫持船员家属情绪稳定,最担心的问题是:海盗让不让船员吃饭喝水,会不会打他们?万一事件迟迟不能解决,这个春节怎么过?她说:“如果海盗到时候要钱,家属都愿意一起凑钱。”

22日,一名船员家属说,公司每天都有人来慰问,“相信政府会全力营救的”。中国海上搜救中心负责人表示,将按照“积极、谨慎、安全、有效”的原则,继续协调各相关方面,将船员生命安全作为营救工作的根本目的。

## 每个船员的保险额为30万元

“德新海”轮为青远公司自有船只,属于公司拥有的3艘巴拿马型干散货船之一。巨型货轮造价极其高昂,据称“德新海”轮造价超过3000万美元。

该公司官网介绍,自1976年成立以来,以贷款买船、经营还贷、滚动发展的方式,从小到大,不断发展壮大。目前,青远公司拥有和控制好望角型、巴拿马型、大灵便型和小灵便型4种大型干散货船55艘,约550万载重吨。由于造船花费巨大,该公司还租用了部分船只。一位退休的货轮领导称,目前青远公司租用的船也有数十艘,一天的租金都得数万美元。

尽管“德新海”轮造价高昂,但据一位退休的船员称,船只一般都买了价格不菲的保险。“损失不会由青远承担。”这位船员还表示,每个船员的保险额为30万元。

## “来得最不是时候”

“德新海”轮被劫,许多人认为“来得最不是时候”。在度过国际海运市场的低潮期后,青远公司正处于抢抓效益的关键时期,但就在这个节骨眼上,“德新海”轮出事了。

青远公司一位内部人士称,尽管现在亏损,但在市场好的时候青远公司一年净利润达30亿元,所以说公司非常有潜力。如果今后市场好的话,一年甚至可以赚50多亿元。现在一年就算亏10多亿元,今后一年就能赚回来。

近期,国际散货市场开始回暖,这给在散装货轮运输方面有突出实力的青远公司带来了机会。此外,出事的印度洋航线并不是“德新海”轮的主要航线。



“温州”号国产新型导弹护卫舰(资料图)

## 相关新闻

### 我第四批护航编队将赴亚丁湾

中国海军第四批护航编队30日将从浙江舟山某军港起航,赴亚丁湾、索马里海域接替第三批护航编队执行护航任务。第四批护航编队由海军东海舰队“马鞍山”号、“温州”号两艘国产新型导弹护卫舰和第三批护航编队中的“千岛湖”号综合补给舰及两架舰载直升机、数十名特战队员组成,整个编队共计700多人。

### 海盗劫持泰国渔船

欧洲联盟反海盗舰队29日说,海盗当天在塞舌尔群岛以北海域劫持一艘泰国渔船。这艘渔船目前正驶往索马里沿海。根据欧盟反海盗舰队发布的信息,事发地点位于塞舌尔群岛以北大约320公里处,距索马里海岸大约1050公里。反海盗舰队派出的飞机发现渔船上有人,而且船后还拴着两艘疑似为海盗用的快艇。据非政府机构Ecoterra统计,今年以来,索马里海盗发动大约180起袭击活动。新发生的劫持事件使海盗手中现在控制的遭劫船只已达到8艘。 据新华社电

## 海盗如何实施偷袭?

郝秀华介绍,上个世纪80年代初之前,中国的远洋商船上配备有枪支,甚至有手榴弹和冲锋枪,后来船员携带的武器被取消;90年代初,船长配备的手枪也被取消。原因是船员因为矛盾开枪杀害了同事。

### 海盗船速超货轮两倍

青远公司一位有着数十年航海经历的船员称,海盗登船一般有两种方式:当船舷比较低时,海盗会采取直接把梯子挂上船舷,顺着梯子登船;当船舷高的时候,海盗会用枪打出带有绳索的钩子,钩住船舷,然后顺着绳索爬。一般海盗船的速度很快,每小时在30~40海里,而大型货轮的速度一般只有每小时12海里左右,这样海盗船会很快追上货轮。防范海盗的方法只有一条,就是不让海盗登船。万一海盗登船了,也还有最后一道防范措施,就是死守船上的生活区。生活区比甲板高出一层,利于防守,而且把生活区的铁门关死后,海盗也很难进入。“一般情况下,海盗不到万不得已不会开枪杀人的。”他说。不过,青远公司大多是散装货轮,相比于集装箱轮来说,船舷较低,更难于防范海盗。

### 甲板部24小时紧盯海面

另一位船员称,青远公司的船只一般都有防海盗的应急预案。“自行防范海盗的方式都是采取严防死守,除此之外,没有太好的方法。”通常的做法是,到了海盗活动区域后,甲板部工作人员24小时轮流值班,随时随地盯着海面,查看是否有海盗船。不管是白天还是黑夜,都盯着。

### 目前的办法只有严防死守

解决海盗问题有什么办法呢?青远公司的一位退休船长接受记者采访时说,关键在于加强国际合作。世界各国出动军队把索马里附近海域监控起来,凡是从索马里海岸出发的船只都要进行盘查,确认不是海盗船才放行。

“德新海”轮在距离海岸700多海里、距离索马里1000多海里的地方出事,说明海盗扩大了活动范围。距离索马里1000多海里,远洋船要跑整整3天,根据以往的经验来看,这里属于较为安全的区域。

劫持事件发生后,通过这条航线的所有船只都被发出通告。目前的办法只有严防死守,“从以前死守3天的区域,要扩大到死守5~6天的区域了,这样船员会更加辛苦”。

## 大白天何以被劫?

“德新海”轮究竟为何会被海盗劫持?谜底至今没有揭开。

### 为省油抄近路?

青远公司一位内部人士称,其实一直以来,青远公司在安全方面是做得相当不错的。在今年年中工作会的任务分解明细中,“重点做好特殊海域防海盗工作”被安监部门排在第一位。一种说法是,货轮是否为了省油而抄近路,进入出事的航线?对此,苗圣英在接受记者采访时予以否认。

### 船员麻痹大意?

还有一种说法称,低迷的国际海运形势影响了船员的收入和思想状态,从而影响到航行安全。不过一位公司内部人士认为,尽管市场低迷,但公司船长和船员的收入并没有受到什么影响。据其介绍,上船期间,船长的月薪可以拿到2万多元,普通水手的月薪也有4000~5000元。但如果不上船的话,每月的工资很低,普通水手一个月仅有七八百元。

## 创造船台周期历时最短纪录

## 解密「德新海」



“德新海”轮

“德新海”轮被劫持,让这艘大船再一次成为人们关注的焦点。在某些青远人的眼中,“德新海”轮注定是一艘有着传奇经历的货轮。从一“出生”开始,它就与众不同,而且风光无限。

青远公司里至今有人依稀记得这样一幕:2007年12月28日下午,“德新海”轮伴随着阵阵鼓乐声徐徐滑入黄浦江,首次下水。这艘巨轮成为江南造船(集团)公司(前身为有着“中国第一厂”美称的江南造船厂)整体搬迁前在旧址上建造的最后一艘下水船。

“德新海”轮不仅创造了船台周期历时最短时间的纪录,从上船台到下水仅历时47天,而且被喻为江南造船厂百年辉煌的见证者,为此该厂特意将有史以来最盛大的一次下水仪式这一无限荣耀送给了“德新海”轮。包括上海市、中船集团公司和青远公司领导在内的数千人,共同见证了这一盛大场面。

2008年9月26日,青远公司接入“德新海”轮,这也被列为青远公司发展史上的大事件之一。一时间“德新海”轮风光无限。 据《广州日报》