

郑州日报社印务发行中心投产

世界一流的高斯环球75型印报机印出高质量报纸 市领导寄语:进一步加快改革步伐,开创新闻宣传工作新局面

昨日上午,走进管城区金岱工业园,在园区宽阔的大道边上,有一处崭新的现代化企业厂房格外引人注目,“郑州日报社印务发行中心”几个大字吸引着众人眼球。在这里,将建立一个“我省一流的新闻传媒基地”,打造一艘集印刷、发行、物流等功能完备、设施一流的“航空母舰”。

晚报记者 孙娟/文 廖谦/图



市委常委、宣传部部长丁世显按下了开机电钮。

昨日开印《郑州日报》:色彩鲜艳,质量合格

昨日11时30分,随着市委常委、宣传部部长丁世显轻按电钮,新安装成功并正式投入使用的法国高斯环球75型印报机高速运转,短短几秒钟,一份色彩鲜艳、当日出版的《郑州日报》出现在生产线上。这标志着郑州日报社印务发行中心工程正式竣工投产,这

也成为郑州日报社发展史上一座里程碑。新落成的印务发行中心庆典现场热闹非凡,处处洋溢着节日的喜庆气氛,工程建设者和报社职工欢聚一堂,共同见证了这激动人心的时刻。

“郑州日报社印刷厂成立60年来,承载着郑

州人民的重托,坚忍图成,努力奋斗,历年来多次在全国报纸印刷质量评比中被评为精品级报纸,为河南报纸印刷业树起了一座崭新的里程碑。”中国报协印刷委员会为竣工庆典发来了贺信。贺信说,希望郑州日报社团结拼搏,再攀高峰,为发展中国报纸印刷业作出新贡献。

印力大大提高,报纸将更快送到读者手中

“郑州日报社印务发行中心工程的竣工、环球75型印报机的开始生产,将全面解决报社印力不足、出版时效难以保证等问题,全面提升党报印刷质量和水平,为广大读者提供更加优质的服务,对全面推动报社的文化体制改革和党报事业、产业的发展,必将产生积极而深远的影响。”竣工庆典上,丁世显代表市四个班子对中心落成表示祝贺。

据了解,环球75型印报机的投入使用将增加1/3的印刷能力,确保6时之前全部印刷完毕,保证印刷时效。

昨日记者走进印务发行中心,这里不仅设备一流,印刷流程更为流畅:一楼大厅内放置着上纸机,几十米长的新闻纸穿越楼层夹层,从一楼直达三楼进入印刷塔。当报纸经过印刷、折页等一系列流程后,直接从三楼的“滑梯”直达一楼分拣中心的发行车辆旁,大大节约了发行时间,今后报纸将更为快速地送达读者手中。

丁世显在致辞中说,郑州日报社为进一步提高社会影响力和市场竞争力,全面推进体制改革和经营机制创新,启动了印务发行

中心建设。在工程建设中克服诸多困难,确保了工程建设的顺利进行,实现了廉政工程和放心工程的目标,取得较好成绩。

丁世显寄语郑州日报社,要进一步加快文化体制改革步伐,全面提升报纸的印刷质量与水平,实现向客户提供优质产品的承诺,早日实现集团化发展,全面推动报社的文化体制改革和事业产业发展,在新的历史时期,努力开创新闻宣传工作的新局面,为郑州改革开放、经济社会发展和城市文明进步做出更大贡献。

印务发行中心将成为我省一流的新闻传媒基地

为彻底摆脱制约报纸生产瓶颈的问题,郑州日报社一直具有深深的忧患意识,自2004年起就开始谋划一系列的自我变革。

在市委、市政府领导的高度重视下,印务发行中心工程2004年开始筹备,2005年11月份立项,2007年12月28日奠基,2008年2月24日破土动工,今年6月30日完成主体

土建工程,7月安装法国高斯环球75型高速胶印多色印报机并进行试运营,11月6日正式投产运营。

据悉,新落成的郑州日报社印务发行中心位于管城区金岱工业园区内,占地100亩,投资1.47亿元。印务中心新安装的法国75型高速胶印多色印报机,每小时可印刷7.5万份对开张报纸,使报纸印刷所有的生产环节都

实现了平面媒体印刷的智能化和高品质、高效益。作为我市跨越式发展三年行动计划重点工程,项目全部建成后,这里将成为未来我省集印刷、发行、物流等职能为一身,设施一流的新闻传媒基地。

副市长刘东、市政协副主席王薇、省报协,相关县市区以及各有关委局的领导出席了竣工庆典。

老厂搬迁将创中国报界印刷厂搬迁速度之最

随着郑州日报社印务发行中心工程的投入使用,位于工人路的郑州日报社老印刷厂正逐步搬迁至此,生产、办公条件得到大大改善。按照计划,2010年2月13日,原有厂房设施都将搬迁完毕,老印刷厂将告别历史舞台。

11月5日10时,记者走进工人路中段老印刷厂院内,法国环球70型印报机成为第一台搬迁出厂机器,正在进行吊装,这也是这台机器10年来第一次离开工厂。

有关负责人介绍,印刷厂搬迁是一项大工程,大型印刷机的拆卸、装车、运输及再安装等工作,均需专业人士的参与,利用专用

设备和运输工具辅助才能执行。同时,拆装及运输设备的费用,在印刷厂搬迁中也是一笔不小的开支。

印务发行中心负责人告诉记者,印刷机械设备就如同一个“联合国”,比如印刷塔是法国制作的,折页机、卷纸架则是日本和英国制造的。“搬迁连一个螺丝都不能少,这些零件都是进口的,如果丢失就需要从国外重新配,耽误时间,延误报纸的印刷。”

据介绍,为了不影响正常出报,计划拆一台,搬一台,整个搬迁过程历时114天,将创中国报界印刷厂搬迁速度之最。

记者在现场看到一个插曲:为了确保机器稳妥搬迁,法国高斯公司以及香港公司的负责人都来到了现场,由于一台印刷塔重几十吨,车辆在运输中如果失去平衡后果不堪设想。最终,在香港公司负责人何先生建议下,运输车辆调整了搬迁方案。

何先生说,印刷机在搬迁中不能发生碰撞,否则会出现齿轮不对位,机器精密度就会出现偏差。在重新安装过程中不能差一丝,而这一精密度尺寸比一根头发丝还要细。



2004年最后一天,老印刷厂一片繁忙景象。(资料图片)

——郑州日报社印刷发展大事记——

- 1949年,手摇印刷机,每摇四圈才印一张单面;
- 20世纪50年代初,平台半自动印刷机,每小时印刷1000多张;
- 1963年,报纸发行份数由几千份上升到几万份,购买了一部上海人民机器厂生产的“小高速”铅印轮转印刷机,每小时可印2万多份;
- 1985年,郑州晚报印刷厂成功把两台凸版铅印轮转机改装为胶印轮转机,为我国报纸印刷业老设备的利用闯出了一条新路,并荣获国家专利;
- 1989年,以电脑排版代替手工排字排版,淘汰了铅字,直接用激光照排机输出胶片进行晒版;
- 1992年春节,采用了北大方正彩色电子出版系统,《郑州晚报》出版了创刊以来第一张“赤橙黄绿青蓝紫”彩色报纸;
- 1992年,引进了美国罗克韦尔大都市2型胶印轮转机,印刷速度由过去的每小时2万多份增至6万份;
- 1992年开始,使用了卫星传版新技术设备,外地报纸纷纷前来郑州晚报社印刷厂设代印点,如《中国电视报》《经济日报》《工人日报》《中国妇女报》《中国公安报》《半月谈》等;
- 1998年,报社开通了电子版报纸,通过网络可调出当天的报纸,读到最新的消息;
- 1999年,增添一套法国高斯环球70型高速印报机,速度达到了7万份对开,可同时印刷16个版面。

