

中国空军战机不完全图谱

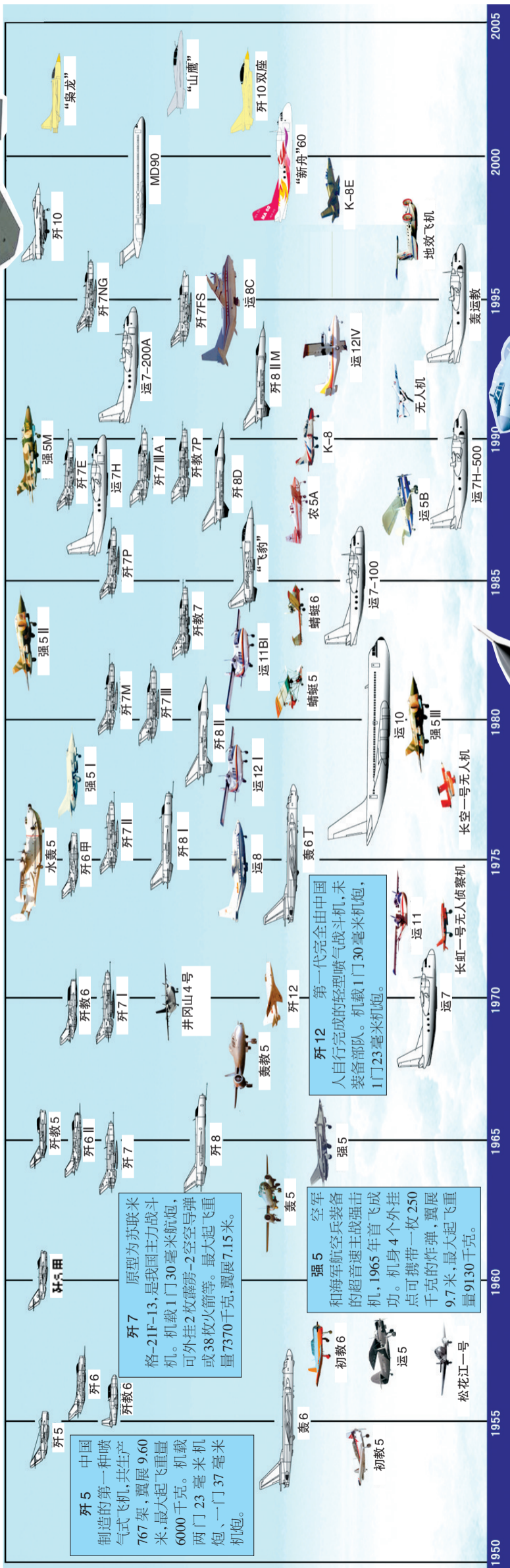
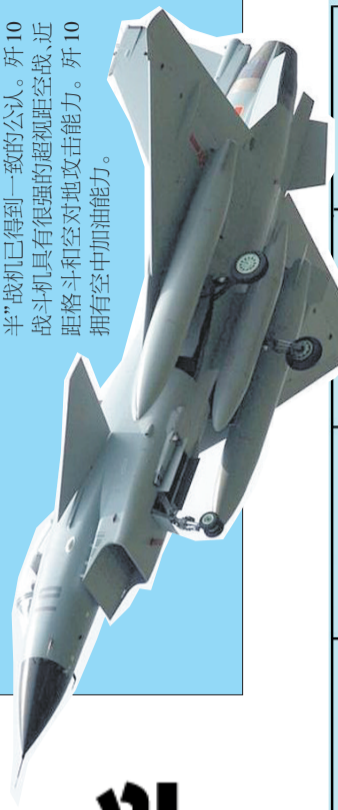
鹰击长空 守卫大中华

中国空军组建之时，几乎完全靠从国外引进飞机和其他装备。直到上世纪80年代初，世界主要国家主战飞机已经换成了三代机，我国却仍以第一代的歼6为主。上世纪90年代初，中国空军开始装备第三代飞机。今年大阅兵，国产歼10和歼11公开亮相，并成为空中梯队的主体。同时，歼7、歼8、轰6等二代机平台经过火控、航电、动力、武器系统等全面升级和信息化改造。最值得骄傲的是，歼10飞机、歼11B飞机、歼轰7A飞机、预警机，以及新型地空导弹等，国产武器装备种类急剧扩大，系统配套，而且接近或达到世界先进水平。

鹰飞动态 庆祝空军成立60周年大会今日举行

11月11日是中国人民解放军空军成立60周年纪念日，空军成立60周年庆祝大会今日举行。大会将邀请空军建设发展不同时期英模单位和个人代表、女飞行员代表等1100人参加。会议期间，将为空军成立以来被授予荣誉称号的英模颁发“空军英模纪念章”。这枚纪念章是在空军成立60周年之际，专门为表彰英模设计的。此外还将邀请多名空军院士顾问参加。

歼10 我国自行研制的具有完全自主知识产权的第三代战斗机，作为新一代多用途战斗机，分单座、双座两种，性能先进，用途广泛，实现了我国军用飞机从第二代向第三代的跨越。歼10战斗机在国际上被定位为“三代半”战机已得到一致的公认。歼10战斗机具有很强的超视距空战、近距格斗和空地攻击能力。歼10拥有空中加油能力。



歼5 中国制造的喷气式飞机，共生产767架，翼展9.60米，最大起飞重量6000千克。机载两门23毫米机炮、一门37毫米机炮。

歼7 原型为苏联米格-21F-13，是我国主力战斗机。机载1门30毫米航炮，可外挂2枚霹雳-2空空导弹或38枚火箭等。最大起飞重量7370千克，翼展7.15米。

强5 空军和海军航空兵装备的超音速强击机，1965年首飞成功。机身4个外挂点可携带一枚250千克的炸弹，翼展9.7米，最大起飞重量9130千克。

歼12 第一代完全由中国自行完成的轻型喷气战斗机，未装备部队。机载1门30毫米机炮，1门23毫米机炮。

歼6 沈飞制造的单座双发超音速战斗机，1964年首批交付使用，共生产近4000架，1986年停产，机载3门航炮，翼下可挂空空导弹等。翼展9.04米，最大起飞重量8824千克。

歼8 我国自行设计、研制的第一种高空高速歼击机。1969年7月5日首飞成功，1979年12月设计定型。机载23毫米双联机炮，7个挂架，可携带多种武器。

轰6 原型为苏联轰击轰炸机图-16，至今仍是我军战略轰炸力量的核心，预计将至少服役至2020年左右。机载250公斤炸弹36枚。翼展32.99米，最大起飞重量75800千克。

运7 参照苏联安-24型飞机生产的双发涡轮螺旋桨中短程运输机，1984年完成试飞，1986年投入服役。翼展29.2米，最大起飞重量24000千克。

空警-2000 是一种大型全天候、多传感器、高性能、多用途的空中预警与指挥控制飞机，是党中央、国务院、中央军委指定的国家重大专项国防重点武器装备，也是我国空军在未来战争中夺取空中优势，实施战略、战术及战役打击的重点武器装备。
空警-2000 具有空中预警探测、情报综合、信息分发、指挥控制等功能，是空军预警探测和作战指挥系统的重要组成部分。

枭龙 由中国自行研制，具有完全自主知识产权的多用途轻型战斗机，由中国航空工业第一集团公司与巴基斯坦空军共同出资。2002年5月31日完成设计，2003年8月25日首次试飞。机载一门23-3型双管23毫米机炮，每弹220发。飞机有7个外挂点，翼尖两个，翼下4个，机腹中心一个。

飞豹 飞豹歼击轰炸机，早期也称为轰7。1988年12月14日原型机首飞，1998年正式设计定型并装备海军航空兵第6师，至2000年共装备20-24架。机载1门23-3型23毫米双管航炮，外挂点可挂组合式炸弹挂架、空空导弹、空对舰导弹等。翼展9.95米，最大起飞重量28000千克。

运7 参照苏联安-24型飞机生产的双发涡轮螺旋桨中短程运输机，1984年完成试飞，1986年投入服役。翼展29.2米，最大起飞重量24000千克。

空警-2000 是一种大型全天候、多传感器、高性能、多用途的空中预警与指挥控制飞机，是党中央、国务院、中央军委指定的国家重大专项国防重点武器装备，也是我国空军在未来战争中夺取空中优势，实施战略、战术及战役打击的重点武器装备。
空警-2000 具有空中预警探测、情报综合、信息分发、指挥控制等功能，是空军预警探测和作战指挥系统的重要组成部分。

据《新京报》