

“文化河南 壮美中原”联合旅游年票 12月1日起发行

游京豫鲁陕百余家景区免票

发行价81元,近期将开展免费赠票活动

□晚报记者 胡申兵

本报讯 昨日,记者从省旅游局获悉,为响应省委、省政府提出的“旅游立省”战略,我省旅游部门与山东、陕西旅游年票发行部门共同推出了“文化河南 壮美中原”联合旅游年票,发行价81元,里面包含我省以及山东、陕西、北京等地的201家景区和部分全国线路,累计减免价值10336元,年票将于12月1日正式发行。

据了解,“文化河南 壮美中原”联合旅游年票是经河南省旅游局批准,由河南省旅游

局信息中心、齐鲁联合旅游年票发行办公室、陕西旅游年票发行办公室共同主办。联合旅游年票使用范围包含河南省内的81家知名景区,山东、陕西、北京等地的81家旅游景区,以及全国25个省份的39条重点景区线路。

据介绍,河南省内包含的81家景区中,63家景区直接免门票,如郑州鸵鸟园、动物园、神仙洞、飞龙峡、石窟寺等免票216元,提供特别优惠的嵩山年票含武术馆、中岳庙等免票510元,少林寺旅游直通车优惠50元。山东、陕西、北京的81家景区中,60家景区无限次免门

票,如北京八达岭野生动物世界、青岛啤酒博物馆等门票半价。全国热点景区参团优惠线路39条,包含海南天涯海角、云南石林、北京故宫、桂林漓江、四川九寨沟、西藏布达拉宫、江苏周庄等。

省旅游局相关负责人介绍,年票采用了先进的技术体系和最简单的使用方法。购票手续非常简单,回家后自行贴本人照片、加覆随卡防伪膜后在有效期内使用。

据了解,年票正式发行前,“文化河南 壮美中原”联合旅游年票办公室近期将开展免费赠票活动。

排仨小时加上气已经很“幸运”了

上游供气量不够→出租车加气难→市民打车难 客运处呼吁的哥用汽油



排队加气的出租车,已经占据了中原西路一条长街。 晚报记者 廖琳 图

□晚报记者 李萌 实习生 薛意茹

本报讯 昨日,记者从郑州市城市公共交通客运管理处了解到,近日出现的“打车难”问题,主要是因为出租车加气难的原因造成,很多出租车要排三四个小时的队才能加上气。目前客运管理处已经开始劝导出租车司机使用汽油,来保障城市公共交通运营。

加气难,约3000辆出租车不能正常运营
昨日16时,在陇海路加气站和沙口路加气站,等待加气的出租车队伍绵延了一两公里。“吃过中午饭就过来了,一直排到现在。”一名的哥说,他已经在沙口路加气站等待了3个小时,前面还有20多辆车,不过“排3个小时加上气已经很‘幸运’了”。

据排队的的哥薛师傅说,这两天在沙口路加气站排队的出租车,每天都有300辆以上。“全市有8个加气站目前正在供应出租车加气,这样算下来大概有3000辆不能正常运营。”客运管理处工作人员介绍,受加气难影响,市民打车肯定受到影响。

客运管理处负责人说,目前对出租车加气的加气站,因上游供气量不够造成各加气站供气压力不足,加气速度慢。

“因为供气气压原因,现在加气时间都在5分钟左右,比以前用时多了一倍。”陇海路加气站工作人员说,虽然气压原因供气时间将要延长,但目前还能正常保证给出租车加气。

客运处呼吁出租车用汽油

据了解,全市共有出租车10607辆,其中有8913台(10月份统计)改为使用天然气双燃料。“现在天然气双燃料的车辆有90%,很多司机为节省成本都愿意去加天然气进行运营。”客运管理处负责人说,去年全市还只有5000辆双燃料汽车,今年已经有近9000辆,用气的车多了,但加气站还是以前的9个。

“用气和用油肯定有差距。”一名的哥说,考虑到目前的油价和运营成本,用气比用油每天将节约开支100多元。“每天要加两次气,算下来加气还是很划算的。”但面对每次排队都要在3个小时,每天将有5个小时的时间用于加气,这笔账很多出租车司机认为不划算了。

“车辆增加了,但加气站还是以前的数量,肯定影响到使用。”客运管理处负责人说,希望有关部门能开辟更多的加气站保障城市出租车的使用。另外,为了保障城市客运运营,昨日下午,郑州市客运管理处也开始在8个加气站对出租车司机进行劝导解释,呼吁、鼓励出租车使

用汽油来进行运营。

丰庆路加气站预计今天18时恢复正常供气

据悉,丰庆路加气站因技术改造原因停止加气,目前改造已接近尾声,预计将于16日18时恢复正常供气。另外,受天气原因,各加气站仍能正常供应出租车加气,但加气时间车辆还需长时间等待。

错时交接班方案开始讨论

昨日,记者从客运管理处了解到,目前,管理处正在对现有的早7点晚7点交接班如何改变进行讨论,并开始对出租车司机进行问卷调查。

根据客运处透露的初步错时交接班方案,将按照单双号实施错时交接班制度。出租车车牌尾号为单号的,于每天6时和18时进行交接班;双号的出租车,于每日8时和20时交接班。

“错时交接班后也会方便市民打车,不会在市民下班时出现集中的‘无车空当时间’。”客运管理处负责人说,“目前有3000份调查问卷已经发放到各个加气站,对出租车司机进行问卷调查,之后还将在社会和网上、媒体进行问卷调查。”此次调查的不仅涉及交接班制度,还有取消“运六歇一”制度等。

全省20多万名行政执法人员明年换发新证件 必须得过考试关

□晚报记者 裴蕾 实习生 柴琳琳

本报讯 我省20多万名行政执法人员现在正在使用的执法证,将在明年年底全部换发完毕。昨日,记者从省政府法制办获悉,该部门已下发河南省行政执法证换发工作相关通知的征求意见稿,换发后的新证件,使用期限将从2011年1月1日起至2015年12月31日止。

根据省政府规定,2006年启用的《河南省行政执法证》和《河南省行政执法监督证》(以下简称“两证”),需要在2010年12月31日之前全部换发。行政执法人员想取得新证,必须先过考试关。我省拟采取分级组织培训考试,促进执法人员学法懂法。

根据要求,县级以上人民政府所属行政执法机关的行政执法人员,实行省垂直管理的行政执法机关的行政执法人员,实行全系统垂直管理的行政执法机关、中央部门驻豫机构已经领取《河南省行政执法证》的行政执法人员,法律、法规授权具有管理公共事务职能组织的行政执法人员,以及受委托从事行政执法工作组织的行政执法人员,都必须参加培训和考试,不参加培训和考试或者考试不及格的,将不发给新的《河南省行政执法证》。培训内容包括综合法律和专业法律知识。

未取得《河南省行政执法证》的,将不得上岗执法;未取得或者未出示《河南省行政执法证》表明身份执法的,公民、法人或者其他组织有权拒绝,并有权向县级以上人民政府法制机构投诉。



市长电话: 12345
一周综述

我的孩子上高中 两星期才能休一天

□晚报记者 孙娟 通讯员 李良杰

本报讯 一名家长反映,自己的孩子在新郑市三中高中部上学,两个星期才休息一天。对此,校方给予的答复是:不少家长和学生对“双休日”提出反对意见,后通过发放意见征集表,将愿意留校和不愿留校两类学生区别对待。昨日,市长电话室通报了上一周市民的投诉情况。

新郑三中高中部两周才休息一天

市民反映:新郑市三中高中部两个星期才休息一天,学生压力很大。

新郑市教体局对此问题进行了调查,该校曾于2008年率先尝试农村寄宿制高中“双休日”,在省“规范办学行为50条”下达后,该校继续执行,但在实施一段时间后,不少家长和学生通过多种形式对“双休日”问题提出了反对意见。为妥善解决这个问题,学校发放了意见征集表,在充分考虑各方意见的基础上,采取了区别对待的措施:对于愿意留校的学生,每两周回家一次,休息两天半。单周双休在校期间,学校提供学习、活动和住宿场所。对于不愿意留校的,经家长同意,每周在家休息两天半。

校方表示,为进一步减轻学生学习压力,学校今后将严格执行以下措施:控制作业量;改革教学方法,提高课堂效率;教给学生学习方法,让学生尽快适应新课改;对学生三观教育,正确对待高考和就业,开设心理学讲座并开展心理咨询,疏导学生思想压力。

货车车速过快进行专项整治

市民反映:中原路、郑上路货车、自卸车车速快、无遮盖、无车牌或遮挡车牌现象较为普遍,希望市长电话协调处理。

交警二大队针对此处进行了为期一个月的专项治理。据统计,此次专项行动共处罚超速行驶12台次,乱抛撒10起,遮挡号牌5台次。通过集中整治,违章现象明显减少。