

融城思考



郑汴一体化走了一条“学者率先提出思想——媒体舆论推动——政府最终决策——实践表明获得成功”的路子。

郑州城市功能的缺失在于无更多休闲娱乐之地,去开封游玩为郑州人快节奏的都市生活多了一丝惬意。对于开封来讲,城市经济的发展又不足以支撑更多的开封人就业。郑开大道开通后,使得两个城市一体化的发展前景光明。然而,融城步伐还要怎么走,才能让郑汴最终达到区域协调发展的坦途?专家提出了不少建议。

晚报记者 程国平 胡审兵  
实习生 薛意茹

2006~



郑开大道开通时,开封市民打出的充满双城友谊之情的问候横幅和标语(资料图片)。晚报记者 张翼飞 图

# 两座城,相融路还将怎么走?

高级规划师朱波建议考虑产业布局  
可以借鉴北京的经验,把郑州一些产业转移到开封

## 资本逐利而动 开封新区 招来不少真金白银

郑开大道的开通,郑汴一体化的商业机会,开封无疑是最大的受益者。

河南大学经济学院院长耿明斋教授多年研究社会经济系统发展,他告诉记者,郑汴融城后,开封最好的两家酒店开源、中州及“第一楼”天天爆棚,这意味着开封的旅游和饮食业正在兴起。“现在郑州不少大型会议地点选择在开封,相中的就是开封有吃有玩,交通便利,成本还低。”

在耿明斋看来,这条路开通,不但火了开封的旅游产业,国内一些大型企业也开始将目光投向与郑州新区接界的开封新区,而这些工业项目对开封经济的带动不言而喻。

资本的天性是逐利而往,长三角、珠三角的一些投资客也闻风而动。省人大代表、开封浙江商会会长陆华春在开封经营多年,旗下产业有地产、商业等,数年前他还在郑州投资兴建了大上海城。“两地间无论走高速还是老郑汴路,都不方便。”陆华春说,郑开大道开通后,他和员工往返方便许多。“最重要的是郑汴一体化带来了巨大的商机,作为浙江商会会长,我3年前就将这好消息带给了我的老乡。”

陆华春介绍,目前,在汴的浙江籍工商界人士就有1万多人,企业总投资近60亿元,投资额超10亿元的企业有1家,超亿元的企业有8家,投资在千万元以上的公司有20多家。在开封的浙商年创产值和销售额超过100亿元。出于对郑汴一体化发展前景看好,陆华春联合开封广电局成立河南中原明珠投资股份有限公司开发开封电视塔项目,这一文化、旅游产业的总投资是20亿元。

## 人才顺势回流 名校博士郑州安家河大上班

这么多的钱投向开封,使得开封这些年的经济增速在全省排名靠前,这让我省其他城市的市长、书记们“眼红”:为啥不顾我们呢?

耿明斋举了个例子,这些年,开封的发展还让人才部分回流。就河大经济学院来说:“以前很多年来,培养出来的博士、硕士,毕业后宁愿去郑州的专科学校谋职,也不愿意留在河大,原因很简单,开封太封闭,机会太少。”

耿明斋说,郑汴一体化后,情况明显改观,已有六七名名牌大学博士主动来学院工作,而且其中不少人的家就安在郑州,“这些来校的博士们认为,在开封还是在郑州工作,已没有多大的差别”。

郑汴一体化带给古老河大的不只是人才的回流,还有众多老师们的期望。众所周知,

这些年来,历史悠久的河大因受地域的局限已经严重落后于同类高校,人才流失严重,甚至有人建议把河大搬到郑州来。然而河大的很多老师的观点是:河大的根在开封,搬离开封就不是河大了。

“我们走不过去,只能寄希望于郑州走过来。”这是许多河大人的梦想,而现在,因为我省郑汴一体化的战略思路,这个梦想正在实现中。“现在如果在郑州开会,我从河大新校区出发,很多时候会比从郑州大学新校区出发的同行先到达。”耿明斋笑言,他和郑大的同行们作过多次这样的实验。

融城给河大带来的生机还体现在招生上,耿明斋说,现在河大一本招生,连不太好的专业都会报满。

## 重在文化认同 开封市民可大开城门

记者在两地的采访中,很多人提到了两个城市文化的融合。

世代生长在皇城根儿下的开封市民自有一种怡然自得的风气,或上班或卖小吃或通过其他途径挣钱,不需要多,能过生活就活得开心,下棋、聊天、遛狗,或者呼朋唤友喝个小酒……用开封市长周以忠的话来说,“开封市民的幸福指数很高”。

而郑州市民的生活状态更接近于现代化都市,生活节奏非常快,很少有闲暇时间。

所以一些文化学者认为,融城有两个层面,一个是硬件上的融,这是融城的基础。但是真正的融,是文化认同上的,即两地人都认为自己是同一个城市。而做到这个需要5~10年。

“文化认同包括很多方面,两个城市民风不同,也许会产生对抗,认为打乱了以往各自原有的生活。”在郑州工作的开封人曹先生从事文化工作,对于家乡的民风深有感触,在他看来,老乡们的思想还可以再打开一些,大开城门,听八

面来风,观世界风云。曹先生认为,怡然自得自然是一种幸福的生活状态,但如果能让开封的街头少些垃圾纸屑,能让餐饮旅游业的服务更文明礼貌,那么这种怡然自得就上了一个台阶。

在耿明斋看来,所谓两个城市的融合,需要的是各要素的无障碍流动,而要达到这个目标,就必须打破障碍,一是硬件基础设施的供应,二是需要打破制度的制约。郑开大道,这样一条不用交费的道路开通,让两个城市的交通除去障碍。

“然而破除制度的制约更为重要,现在,虽然有通信公司免收两地漫游费,也有了金融方面的合作试水,然而这些还远远不够。”耿明斋说,比如通信一体化,两城同区号真就那么难吗?湖南的长株潭三个城市都能同号,我们郑汴两城为什么就不能?

耿明斋认为,如果两城想更好地融合,除了政府的政策推动,电信、电力、银行等行业的政策、制度制约也应该及早破除。

# 郑开大道三周年纪事

~2009



### 权威访谈

## 客观上有需求时 两个城市才能更好地融合

朱波,中国城市规划设计研究院城市与区域规划研究所所长、高级规划师,曾参与过中国多个城市的整体设计,也是此次开封城市规划的总规划师,他担纲的开封城市规划方案已出炉,正等待审批中。而他的同事张兵则是郑州城市规划的总设计师。

郑汴一体化发展是河南省中原城市群构想中的一个重要战略。据朱波介绍,在对郑汴的规划中,就空间、布局、环境保护等方面均充分考虑到了两个城市的协调发展问题。

“融城从中外城市发展大的趋势上看,方向没错,然而融城的关键是两个城市的发展阶段是不是可以互补?至少客观上有

需求时才能更好地融合。”在朱波看来,如果一个城市的主城区完全可以支撑城市的发展,就不需要向别的城市要土地等资源。“同城首先要考量的是,哪些问题是这个城市依靠自身已不能解决而需要依赖相邻城市的?”

朱波举了北京与周边城市协调发展的例子,2000年以后,北京老城区的各类建筑已特别密集,大量的文化古迹需要保护,老城区内已没有可使用的土地资源,那么它必须向外扩展,“北京现在向北向南向东的扩张是主客观共同推动起来的”。

具体到河南的郑汴融城,朱波建议,现在河南可以先做一些基础性的工作,郑开大道

的通车就是一个基础设施建设,包括电信、金融等方面的工作都可以做。

“最重要是产业布局,现在就可以站在全省的高度,比如沿海地区的一些产业向河南转移,而这个产业又不太适合郑州,那完全可以先放在开封或者接近开封的地方。或者将郑州现有的一些低端产业转移到开封。”朱波仍然举了北京的例子,三产在北京的经济总量中已占到75%以上,那么一些重工业项目再进入北京显然不合适,所以一些重大项目放在唐山等城市,这样既可保证那些创新型、无污染的高新技术产业创造更多财富,也减少了一些工业项目对城市的污染。