

发改委：家庭月基本生活需求用电额将由各省份自定 87度并非电价调升绝对标准

据新华社电 国家发展和改革委员会价格司司长曹长庆22日说，个别媒体有关“电价改革拟规定居民基本生活需求用电量每户每月87千瓦时，超额将提价”的报道是不对的。每户每月基本生活需求用电额将由各省份根据本地实际情况自行确定，国家不会制定统一的标准。

每月87千瓦时是国家统计局提供的我国家庭每户月平均用电量。由于我国各地自然条件、生活习惯、居民的经济承受能力差异较大，国家不会用“一刀切”的方式确定全国统一的居民每月基本生活需求用电数。

在谈到拟议中的电价调整幅度时，曹长庆说，即使一个家庭月用电量超过基本生活需求

数额，达到正常消费额度的，电价核定将依据成本，调整幅度可能就是每千瓦时几分钱到一角钱的幅度。电价改革，重要的不是涨价，而是形成合理的价格形成机制。

本月19日，发改委价格司发布的文字稿对有关居民用电改革的正式表述为：“拟在深入调研论证的基础上，在我国推行居民生活用电阶梯式递增电价。”

西气东输挖潜供气应对“气荒”

据新华社电 为应对当前部分省市天然气供应紧张问题，中石油塔里木油田不断挖掘天然气提产潜力，确保向西气东输管道足量供气。

近期，全国多地遭遇大范围低温雨雪天气，部分省市出现天然气供应紧张状况，天然气供需矛盾凸显。对此，塔里木油田根据克拉、迪那、英买力、牙哈等主力气田生产实际，挖掘天然气提产潜力，加快天然气生产。

中石油塔里木油田公司销售事业部油气销售科科长吴成刚表示，目前，塔里木油田向西气东输下游日外输天然气量已经达到4950万立方米，与去年同期相比增加了400万立方米。

我省社会消费品零售总额预计全年增速将超18%

□晚报记者 程国平 实习生 薛意茹

本报讯 昨日，记者从省统计局了解到，前三季度，全省累计实现社会消费品零售总额4718.22亿元，居全国第5位，比去年同期增长18.7%，较今年上半年提高0.2个百分点，增速位居全国第14位。增幅比上年同期回落5.1个百分点，比全国平均水平高出3.6个百分点。

省统计局预计，根据今年前三季度的运行态势预测，今年全省社会消费品零售总额增速将保持在18%~19%。

我省首届慈善书画展落幕，筹善款70多万

□晚报记者 裴蕾 实习生 柴琳琳

本报讯 75幅名家字画卖了242.56万元，其中72.77万元捐给慈善事业。昨日，记者从河南省慈善总会获悉，我省首届名家名作慈善书画展，终于“晒”出展览结果。

11月8日至17日，省慈善总会、省宋庆龄基金会等单位在郑州商都艺术馆举办了一场河南省首届名家名作慈善书画展，展出的是自清代朱耷以来360年中157位书画名家的306幅名品佳作，其中75幅被买走，卖了2425623元。按照30%的比例，主办方捐赠给省慈善总会727687元，用于慈善文化传播。这笔善款周一划拨到省慈善总会的慈善账户上。

“黄河学”高层论坛昨日闭幕

□晚报记者 汪永森 董洪刚 通讯员 刘洋 许诺

本报讯 昨日，由教育部人文社会科学重点研究基地和河南大学黄河文明与可持续发展研究中心联合主办的“黄河学”高层论坛在河南大学落下帷幕。

黄河水利委员会主任李国英、清华大学教授张红武等来自全国各地的专家学者聚首河大，围绕“黄河学”建设的意义、学科属性、学科内涵、研究思路与方法以及黄河文明及沿岸地区可持续发展等重大问题进行了热烈的交流与研讨。

李国英表示，黄河流域是中国水资源最为紧缺、生态环境最为脆弱的地区。近几十年来，随着流域人口的增长、经济社会的快速发展，致使黄河受到过度开发，不堪重负，由此造成河道断流、水质污染持续恶化等一系列生存危机。日益严重的河流生命危机催生了“维持黄河健康生命”的新理念。

美亚航空 (4个8+7766)
国内机票提前预定 2.5折起 诚招各地市售票处和旅行社合作伙伴
8888 7766

四季沐歌® 太阳能
为庆祝伊川单日销售1016台，买太阳能送智能控制仪
电话：69163666 15538250909

郑州城市紫线规划昨日公布

95处文物古迹纳入保护，不得随意开发改建 34条道路红线调整，金水路、黄河路等6条道路红线拓宽到60米



郑州城隍庙(资料图片)
晚报记者 白韬 图

【相关链接】

城市规划都有哪些“线”?

城市规划中，最常见的四线是“城市红线、城市绿线、城市紫线、城市蓝线”。另外还有城市黑线、城市橙线和城市黄线等。其中：

一、城市红线，是指城市规划区内依法规划、建设的城市道路两侧边界控制线，包括规划和已建成的城市主、次干道、国道、省道、高速公路、供水、排水、燃气、电力、电讯、管沟、消防疏散通道、防洪堤等内容。

二、城市绿线，是指城市规划区内依法规划、建设的城市绿地范围的边界控制线，包括公园绿地、生产绿地、防护绿地、附属绿地等5大类别。

三、城市紫线，是指城市规划区内依法规划、保护的历史文化建设的边界控制线，包括国家、省、市公布的历史文化街区、历史建筑和文物保护单位等内容。

四、城市蓝线是指城市规划区内依法规划、建设或保护的城镇地表水体保护和控制的区域界线。

95处文物古迹受“紫线”保护，随意开发将受罚

本报讯 昨日，郑州市规划局网站上公布并公示了郑州市城市紫线规划，根据该规划，共有95处文物保护单位建筑纳入保护，包括33处历史建筑、3处历史文化街区和59处文物保护单位。今后，任何人任何单位都不能随意拆除紫线内的建筑、挖掘和开发利用紫线内的土地。

“紫线”圈定城区内文物古迹
据了解，2008年，郑州市编制了《郑州市城市总体规划(2008-2020)》，其中有紫线规划部分。根据国家文物局办公室对《郑州市城市总体规划(2008-2020)》的意见，此次郑州市编制了本项规划，以使总体规划更加完善。

据了解，郑州市编制本项城市紫线规划，主要是为了更好地保护历史文化街区、历史建筑、文物保护单位，这个紫线一旦划定，任何人任何单位都不能随意拆除建筑、挖掘和开发利用紫线内的土地。

95处文物保护单位建筑受紫线保护

郑州市城市紫线规划，将首批95处文物保护单位纳入保护。郑州市规划局工作人员介绍，这95处文物保护单位建筑，包括33处历史建筑、3处历史文化街区和59处文物保护单位。

33处历史建筑就是上次“海选”的优秀历史建筑，包括北大清真寺、天主教堂修女楼、郑州绥靖公署礼堂、河南饭店等具有历史意义的建筑。

3处历史文化街区包括书院街历史文化街区、文庙一城隍庙历史文化街区和德化街一大同路历史文化街区。

59处文物保护单位包括大河村遗址、郑州二七纪念馆和纪念堂等5处全国重点文物保护单位，郑州城隍庙、郑州文庙等17处省级文物保护单位，郑州纺织工业基地、彭公祠等37处市级文物保护单位。

紫线范围内违规开发将受罚

据介绍，城市紫线划定之后，在紫线范围内，不得违反保护规划的大面积拆除、开发；不得对历史文化街区传统格局和风貌构成影响的大面积改建；不得损坏或者拆毁保护规划确定保护的建筑物、构筑物和其他设施；不得修建破坏历史文化街区传统风貌的建筑物、构筑物和其他设施；不得占用或者破坏保护规划确定保留的园林绿地、河湖水系、道路和古树名木等。

保护规划一经批准，原则上不得调整。因改善和加强保护工作的需要，确需调整的，由所在政府提出专题报告，经省级政府城乡规划行政主管部门审查同意后，方可组织编制调整方案。否则将按照有关法律、法规进行处罚。

晚报记者 李萌

优胜北路、政七街、顺河路等24条路将升级为次干道

中心城区道路红线规划调整名单(第一批)

主干路 (路名/起止范围)	
金水路/南阳路—中州大道	黄河路/沙口路—中州大道
沙口路(安顺路)/滨河路—北三环	西大街/人民路—管城街
花园路/东风渠—纬五路	东大街/管城街—城东路
紫荆山路/金水路—金城街	郑汴路/城东路—未来大道
明理北路/新龙路—文苑南路	正兴街/铭功路—二七路
瑞达路/雪松路—化工路	人民路/二七路—紫荆山路
天河路/北四环—开元路、新苑路—江山路	明德路/东四环—博学路
香山路(洛阳路)/北四环—龙源北街、翰林路—三全路	
索凌路(劳动北路)/新龙路—北三环	
农业西路(冉屯路)/西三环—桐柏北路	
农业路/南阳路—中州大道	
经三路(黄家庵东路)/北三环—金水路	
城东路/金水路—弓庄北街	
嵩山路/建设路—陇海路、淮河路—沁河路、光明路—留园路	
秦岭路/郑上路—伊河路、宏河路—沁河路	

次干路
工人路、伏牛路、通达路、红专路、劳动路、枫杨西街

支路提升为次干路
刘寨路、姜寨北路、徐寨路、支农路、油脂北路、海淮北街、优胜北路、纬三路、小铺路、渠西路、渠北路、渠东路、政七街、桑园路、顺河路、城北路、二里岗南街、南关南街、石柱路、张魏寨北路、郑航北路、须水河东路、冬青街、岗坡路

支路
纬四路、丰乐路、东里路、汝河路、郑大南路、宏河路(赵庄街)

本报讯 昨日，郑州市规划局公示了首批中心城区红线规划调整的道路名单，共涉及22条主干道、6条次干道和6条支路，同时，24条支路红线拓宽后，将升级为城市次干道。

据了解，道路红线宽度调整后，原有已取得建设工程规划许可证的建筑占压红线，其合法性不受影响，原有建筑进行新建、扩建时，应按照扩宽后的道路红线进行建筑退让。

按照公示内容，在主干道中，金水路(南阳路—中州大道)的规划红线由原来的50米左右统一调整为60米，花园路(东风渠—纬五路)40米左右调整为50米，嵩山路的部分路段由原来的41米调整为50米。根据公示涉及调整的道路中，有5~20米的调整幅度，调整最宽的金水路、沙口路、瑞达路、天河路、黄河路和郑汴路都达到了60米。次干道的红线调整方案中，工人路、伏牛路、红专路、劳动路、通达路以及枫杨西街等6条道路将分别扩宽5到15米不等；优胜北路、政七街、顺河路等24条支路扩宽后将升级为次干道，同时，纬四路、丰乐路等6条支路也将进行扩宽。 晚报记者 李萌