

多项交管新规出台

12月1日起部分道路实施限行、禁行 机动车拟实施“运六歇一”、三环内禁止货车通行

为提高市区道路通行能力,保证安全畅通,市政府昨日下午下发通告,公布部分道路的限行、禁行等措施,通告自2009年12月1日起实施。

近期市交警支队拟出台多项新规,包括三环以内禁止货车通行、机动车实施“运六歇一”等。

规划郑州交通

【相关新闻】

交管升级 构建十大系统 打造郑州智能交通

据市交警支队支队长常志军介绍,郑州交警拟从提升科技含量入手,有效缓解当前我市交通拥堵现状,通过以下10个系统的建立,将郑州市的智能交通系统建设提升到一个新的台阶。

1.智能交通信号控制系统

智能交通信号控制系统的主要功能是自动协调和控制区域内交通信号灯的配时方案,均衡路网内交通流运行,使停车次数、延误时间及环境污染等减至最小。

2.监控系统

监控系统能在解决交通事故、预防和疏导交通拥堵、及时响应交通突发事件以及在治安和侦破刑事案件、为公安侦查破案提供线索等方面发挥重要的作用。

3.电子警察系统

对城市路口的闯红灯、逆行等交通违法行为进行自动抓拍和违法处理。

4.智能卡口系统

公路车辆智能监测记录(智能卡口)系统具有号牌识别、记录机动车行驶轨迹、嫌疑车报警等功能,为及时侦破刑事案件、交通事故逃逸、被盗抢机动车等案件、纠正超速违法行为提供重要的信息和证据。

5.可变信息诱导系统

将原有的13块西班牙可变信息板更新,并在市区主要路口和路段以及高架道路上增设50块可变信息板或光带板,通过流量采集系统,实时发布路况信息、道路监控图像等内容。

6.停车场管理系统及停车诱导系统

停车场信息发布技术,通过判别停车位的变化规律,加入适当的车位数量预测技术,对外发布区域内各个停车场的车位信息。

7.交通组织优化与仿真系统

利用带有二次开发接口的交通仿真软件,直观地表现交通流、信号控制以及路网的综合服务水平。

8.GIS交通地理信息系统

通过地理信息系统(GIS)平台,将交通指挥控制过程中各种与地点相关联的信息进行可视化处理。该系统的一切信息均会向社会公开,与市民共享。

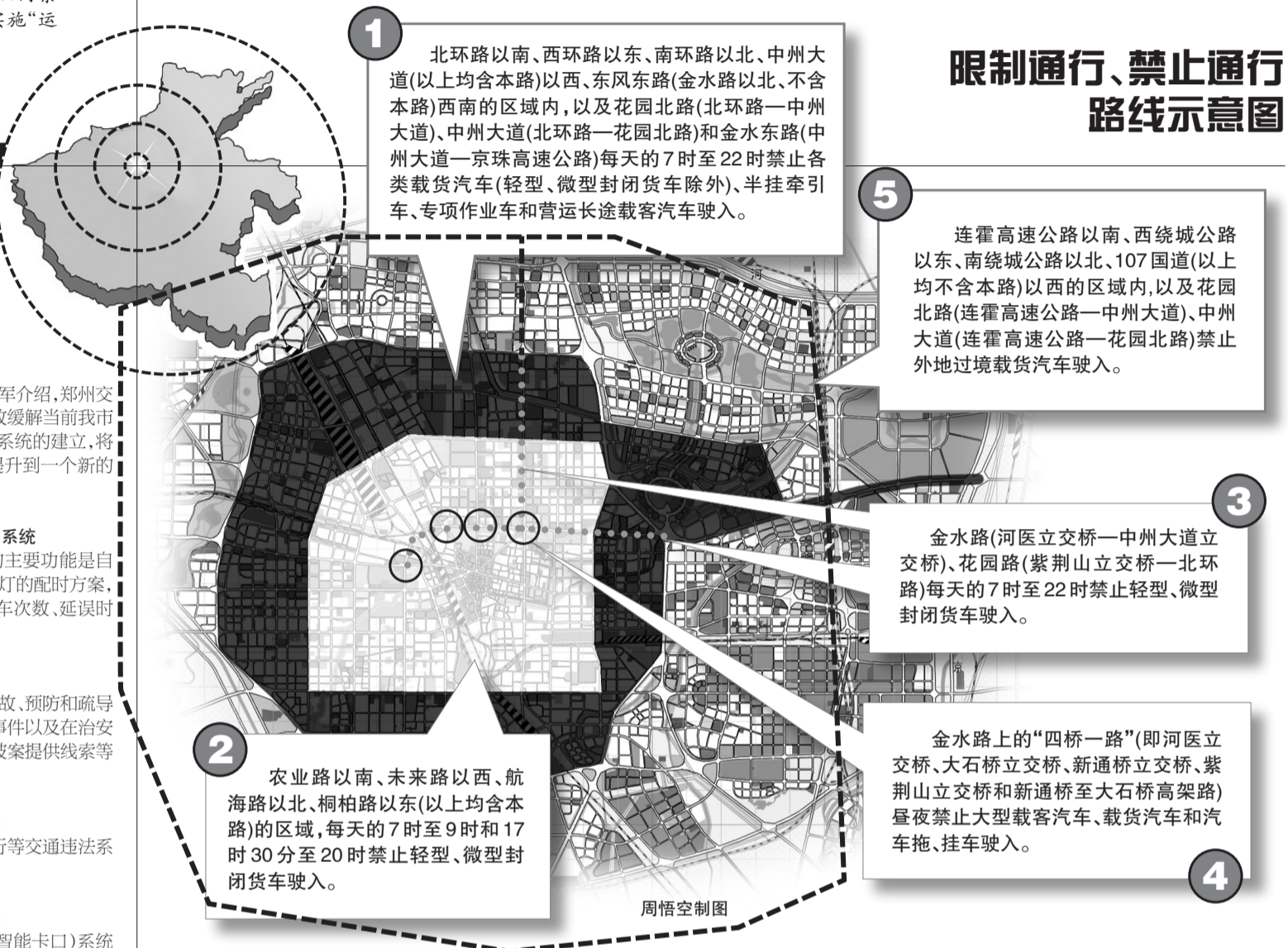
9.警力GPS监控调度系统

在交通管理中使用GPS卫星定位系统,便于指挥中心全面掌握及调度警力,快速出警,并可用于特种车辆的监控、车辆防盗抢、交通诱导及车辆导航等。

10.指挥调度中心建设

集成前9个系统为统一的指挥调度平台。实现数据信息共享,以GIS、GPS平台为基础,以检测的流量数据为依据,实现对全市交通态势的监视、交通事件的指挥调度等。

晚报记者 孙庆辉 李萌 王菁



限制通行、禁止通行 路线示意图

1 北环路以南、西环路以东、南环路以北、中州大道(以上均含本路)以西、东风东路(金水路以北、不含本路)西南的区域内,以及花园北路(北环路—中州大道)、中州大道(北环路—花园北路)和金水东路(中州大道—京珠高速公路)每天的7时至22时禁止各类载货汽车(轻型、微型封闭货车除外)、半挂牵引车、专项作业车和营运长途载客汽车驶入。

5 连霍高速公路以南、西绕城公路以东、南绕城公路以北、107国道(以上均不含本路)以西的区域内,以及花园北路(连霍高速公路—中州大道)、中州大道(连霍高速公路—花园北路)禁止外地过境载货汽车驶入。

3 金水路(河医立交—中州大道立交)、花园路(紫荆山立交—北环路)每天的7时至22时禁止轻型、微型封闭货车驶入。

4 金水路上的“四桥一路”(即河医立交、大石桥立交、新通桥立交、紫荆山立交和新通桥至大石桥高架路)昼夜禁止大型载客汽车、载货汽车和汽车拖、挂车驶入。

2 农业路以南、未来路以西、航海路以北、桐柏路以东(以上均含本路)的区域,每天的7时至9时和17时30分至20时禁止轻型、微型封闭货车驶入。

已出新规

拟出新规

市政府决定,调整市区道路交通管理措施,以加强市区道路的交通管理,提高通行能力,保证安全畅通。昨日,市政府下发通告,公布部分道路的限行、禁行等措施,通告自2009年12月1日起实施。 晚报记者 孙娟

市政府发通告,部分道路将限行、禁行

限制通行、禁止通行路线

详见上面示意图。

外地过境载货汽车的绕行路线

一、由西向东、北方向

由西绕城公路以西驶入的外地过境载货汽车可以沿西绕城公路向北,经沟赵站驶入连霍高速公路向东或转京珠高速公路向北行驶;也可沿西绕城公路向南,沿南绕城公路向东、107国道向北、商都路向东,经京珠高速公路向北行驶,或沿107国道向北,

经黄河公路大桥向北行驶。

二、由北向西、南方向

由107国道黄河公路大桥以北驶入的向西、南方向行驶的外地过境载货汽车可以沿107国道向南、南绕城公路、西绕城公路行驶。

三、由东、南方向

由东、南方向驶入的外地过境载货汽车均可以沿107国道、南绕城公路、西绕城公路向各方行驶。

四、由连霍高速公路柳林站进出

经连霍高速公路柳林站驶入的外地过境载货汽车可以凭当日的连霍高速公路通行费收据,经中州大道向北,沿黄河公路大桥向北或沿107国道向南行驶。

由107国道黄河公路大桥向南驶入连霍高速公路柳林站的外地过境载货汽车可以凭当日的黄河公路大桥通行费收据,经中州大道向南,进入连霍高速公路柳林站。

近期郑州交警支队将会有许多新规出台,调整货运车辆禁行范围、打造郑州智能交通、扩大单向交通组织范围、机动车实施“运六歇一”等。 晚报记者 孙庆辉 李萌 王菁

机动车实施“运六歇一” 三环内禁止货车通行

调整货运车辆禁行范围

交警支队结合我市实际情况,拟于近期对货车禁行措施进行调整,三环以内禁止货车通行;二环以内有通行证证的货车,早、晚高峰期禁止通行。

花园路、紫荆山路等设公交专用道

从本月28日开始,将对花园路交通通行情况进行调整,在对农业路口等实行4个方向全面禁左的同时,还准备将花园路、紫荆山路设置的公交优先道转为公交专用道,并通过设置监控设施的方式,确保“专道专用”。

黄河路等主干道实施单行

交警支队还将扩大单向交通组织范围,结合地铁1号线建设,准备对黄河路、纬五

路、商城路、东西大街、城南路实施单行等。同时,将加强对单行道路的管理,避免出现车辆乱停乱放、逆行的情况,保证通行效果。

机动车实施“运六歇一”

研究建立按机动车尾数限行措施。交警支队建议在大型活动期间、节假日(中秋、春节)前实施机动车单双号限行;日常时间机动车按尾号限行,实施“运六歇一”措施,并建立长效机制,增强实施效果。

慢车道平行式泊位高峰期禁停

交警支队提议设置高峰期禁停时段,在7时30分至8时30分和17时30分到18时30分,禁止一切车辆在慢车道平行式泊位上停放。同时慢车道平行式泊位在当晚9时

到次日早7时免费提供。另外,还提议对实行有偿停车的平行式泊位提高收费标准,将慢车道平行式泊位收费标准由现在的4元/次,提高到6元/次。

35年便秘停药了

被便秘折磨了35年,吃了很多药,越吃越重,7天排一次,每次40分钟,难受死了,一个老同志介绍服用“长通无阻”只有60多天,不腹泻,不腹痛,20年便秘全好了,停药后没复发,我马上买了一盒“长通无阻”服用两天后排便顺畅,现在一天一便,每次只需4分钟。我吃了两盒长通无阻,停药一个月了,再也没有复发过。吃了35年便秘药,没见过这么好的产品。地址:悦心人大药房(陇海路城隍庙路西100米路南)电话 65130235 65130835