

修建19条主干道“解堵”

新郑机场新增东出口连接大广高速 市区取消5个客运站,只保留长途客运中心站

根据《郑州市城市综合交通近期建设规划》,安排了今后5年道路交通基础设施建设,包括新增7个高速公路出入口、7条一级快速公路、主干路19条、三环内7处下穿隧道和1个综合立交,结合城市空间结构形成一级主干路“八横八纵”格局等,其中新郑国际机场将新增东出口高速公路,打通连接至大广高速。

晚报记者 王菁 李萌 孙庆辉

规划郑州交通



【规划抢先看】

交通整体布局

铁路

形成“双十字”的交通枢纽

《规划》首先是对外交通系统的衔接规划,铁路方面规划建设京广、徐兰客运专线和郑渝高速铁路,实现干线客货分离形成“双十字”的交通枢纽,货运专线和铁路环线相连,使货运列车在进入中心城区外围时进入这个组织。新增郑渝高速铁路,建议接入新郑州站。

城际轨道交通方面,规划期内建设郑州到开封、郑州到新郑机场、郑州到洛阳、郑州至新乡4条城际轨道线。

公路

形成“三横三纵”高速路网

《规划》根据《河南省高速公路调整方案》新增了新郑到登封的一条高速公路,规划新增机场的东出口延伸至大广高速,最终形成“三横三纵”的高速路网布局。

航空

航空港形成城际铁路枢纽

《规划》希望能够在航空港形成城际铁路枢纽,积极推进郑州到机场的城际线和郑州到许昌的城际线,在机场设站形成航空港城际的轨道项目对城镇密集区比较适宜的辐射。

轨道交通

形成“三横两纵一环”

《规划》指出,要积极发展城市轨道交通和快速公交系统,形成以城市轨道为骨干, BRT为骨干补充,常规公交为主体,功能层次完善的城市公共交通的系统。轨道交通系统形成了“三横两纵一环”6条线路全长222.7公里的规划,第一轮的轨道建设规划已经上报国务院获得批复,目前1号线已经开始实施。

公共交通

扩大公交场站用地

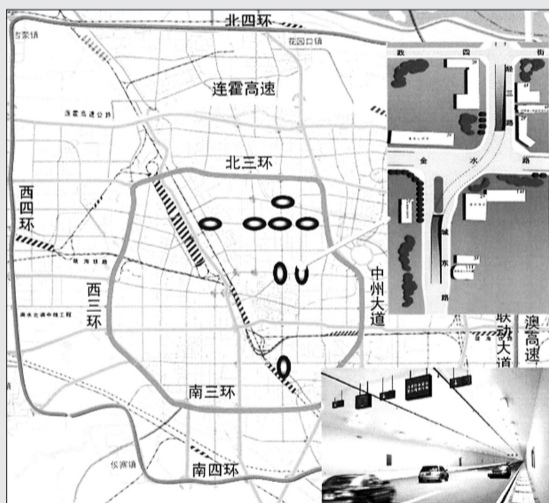
常规公共交通的系统规划,规划期末发展规模是1万标台,场站用地总面积245.92公顷,目前所有的场站的用地已经得到落实。

《规划》对中心城区的客运枢纽进行了3个层次的划分,第一个层次是市级的综合交通枢纽,总共规划了4处,分别是郑州站、新郑州站、二七广场站和紫荆山站,对4个交通枢纽的地方建议增加BRT和公共交通的用地。第二个层次是片区的交通枢纽,主要承担片区和轨道及其他线路之间的换乘,总共规划了17处。规划用地建议增设公交用地。第三个层次是一般交通环城枢纽,服务于枢纽周边地区,承担客流集散。共规划27处。在控规层面视需要增设公交首末站和停车场用地。

修建19条路 看有没有路过你家

在道路主干系统,修建19条主干路,总长度70公里,修4条跨南水北调渠的道路。

如图:1.西三环北延长线2.紫荆山路(郑新路—绕城公路)3.沙门路(金杯路—郑邙路)4.中州大道(郑平路—航海路)5.佛岗路(郑平公路—郑新路)6.蓝天路(朱屯路—北三环)7.郑新公路(南三环—107国道)8.迎宾路(中州大道—扬金路)9.秦岭路(黎明路—北三环)10.郑邙公路(连霍高速—黄河风景名胜区)11.东风路(沙口路—西三环)12.新龙路(西四环—中州大道)13.长江路(客技路—中州大道)14.雪松路(中原西路以南)15.长江路(西三环—西四环)16.花寨路17.京广南路18.黄河路—嵩山路工程19.经三路—城东路贯通工程。



农业路将新建 4处下穿式隧道

结合轨道交通建设主干路下穿式隧道7处;结合经三路城东路贯通工程,建设地下隧道1处。

三环内立交:1.农业路—花园路下穿式隧道2.花园路—东风路下穿式隧道3.农业路—文化路下穿式隧道4.农业路—南阳路下穿式隧道5.农业路—经三路下穿式隧道6.紫荆山路—金水路下穿式隧道7.紫荆山路—长江路综合立交8.城东路—经三路隧道。

一批交通项目将开建

新郑机场东出口连接大广高速

经常出入新郑国际机场的朋友都知道,目前从郑州市区前往机场只有一条机场高速公路,根据规划,新增机场东出口高速公路延伸至大广高速,加上正在建设期的开封至机场高速,以及规划中的登封至机场高速,机场出入口将增至西南北4处,从而扩大其服务范围。

新增紫荆山路、新郑大道东西向疏散航空港快速路,加强中心城区与航空港的交通联系。同时,将东四环延伸至商丘—新郑—新密高速公路,增加快速联系通道。

积极建设机场的城际轨道线路——郑州至机场场线。

市区再建7个高速公路出口

解决市区拥堵首先要加快高速公路出入口的建设,中心城区在既有的10个高速公路出口的基础上,继续建设7个高速公路出口。分别为:郑开大道出入口、107辅

道出入口、大河路出入口、科学大道出入口、花园路出入口、南三环出入口、陇海路出入口。

市区取消5个客运站,只保留长途客运中心站

规划中为郑州市区共设置10个客运站,除保留现状郑州火车站对面的郑州长途汽车客运中心站外,取消客运总站、京广、二马路、南阳路、客运东站和客运东分站5个现状客运站。

新建客运东南站、东北站、西南站、西北站以及高速公路客运枢纽站5个客运站,加强新郑州火车站对面的高速公路客运枢纽站功能,弱化长途客运中心站。

公路货运站规划6个,总占地面积5780亩,货运站和原公路物流基地合并入国家干线公路物流港。

打通新郑、新密等七条快速路

规划中的郑州至开封物流通道目

前已开建,而作为安阳至信阳一级公路的郑州至许昌段还未开建;新建郑州至焦作一级公路和黄河大桥;新建四港联动大道和紫荆山南路,打通延伸至航空港区。

郑州至中牟新建南三环东延线和航海路东延线目前均已开建。对现有郑州至新郑公路和郑州至新密公路升级改造,新建新密至中牟快速通道。

另外,建设郑少高速联络线6公里、南四环东延联络线4公里。

市区一级主干路“八横八纵”

结合城市空间结构,充分利用旧城改造的时机,重点解决东西不畅、南北不通的问题,形成市区一级主干路“八横八纵”格局。

八横分别是:新柳路、东风路、农业路、建设路—金水路、中原路、商鼎路、航海路、向阳路—星火路。

八纵分别是:白松路、雪松路、桐柏路、文化路、花园路、未来大道、黄河东路、东风东路。