



新君威 Turbo 演绎激情使命

“别克S弯赛道基尼斯挑战赛”第三站收兵成都

已经在珠海和北京掀起巨大反响的“别克S弯赛道基尼斯挑战赛”全国第三站赛事日前移师成都国际赛车场重燃战火。经过两天共四场赛事的激战后，八位冠军选手将携手珠海、北京站冠军，一同跻身12月6日在上海F1国际赛车场举行的全国总决赛。届时获得总冠军的选手，不仅能将自己的成绩载入“弯道极限尾速”及“0~400加速”中国基尼斯纪录，而且还将获得别克全新五门轿跑车英朗一年的使用权。

“别克S弯赛道基尼斯挑战赛”自从10月31日开赛以来，共吸引超过500名选手参赛，更有接近9000人到现场观看。前两站的赛事结束后，来自参赛选手和媒体的一致赞誉更是印证了这款“中高级车前驱性能之王”名不虚传。

新君威1.6T作为“弯道极限尾速”比赛

用车以破同级纪录的82.5 kW/L升功率傲视群雄，并在同级率先采用Superboost超推进功能，能瞬间增加35Nm的扭矩，达到265Nm的最大输出。其优异的底盘调校、精准的转向控制和出色的制动能力也称得上是天生就为赛道赛而设，尤其是其所采用的全进口6挡手动变速器，从齿比结构、啮合精度到档位行程、换挡手感，无一不体现其“为操控而生”的激情使命。

新君威2.0T责无旁贷地担当起“0~400加速”比赛用车的任务。集缸内直喷、涡轮增压技术于一身的新君威2.0T拥有超越同级的非凡动力表现，不管是81kW/L的升功率，还是350Nm的峰值扭矩，都列同排量之冠，最适合在电光火石之间完成酣畅淋漓的加速过程。

活动现场特邀香港著名汽车特技团队“钱家班”为观众表演了一系列惊险刺激的



香港“钱家班”与新君威

特技，“钱家班”著名车手吴海堂说：“在新君威1.6T和2.0T接触的这两天，感觉1.6T的操控性能非常出色，强悍的动力、出色的底盘再加上六速手动变速器，开起来有‘人车合一’的感觉；新君威2.0T绝对是‘直线加速器’，

动力方面感觉比V6发动机还要强劲。总体来讲，这两款车作为比赛和表演用车都很称职，不需要任何改装就已经适合直道加速、赛道劈弯等各种激烈的操控。”

晚报记者 舒晗

我们让消费者在挑战中体验

——本报专访上海通用别克市场营销部品牌总监宋丽丽女士

记者：新君威可以说是今年中高级运动型轿车最成功的车型，而新君威也进一步突出了运动性，您认为“运动”会成为未来中高级车的趋势吗？目前有些人士认为中高级车还是要强调舒适性和均衡性，您怎么评价这种说法？

宋丽丽：我认为动感流畅的外观将是今后中高级轿车的一个趋势。新君威和新君威越外观看感具有显著的别克DNA，但我们并没有牺牲舒适和均衡，相反我们认为消费者在购买决定时是要全面考虑的，而舒适性、宁静性、安

全性、环保性和节能性也恰恰是别克的优秀DNA之一，并达到了超越同级的水准，我想这也是新君威和新君威越畅销市场的原因之一。

记者：从凯迪拉克“赛道征服日”、到“挑战天下第一弯”再到这次“别克S弯赛道基尼斯挑战赛”，上海通用今年举办了一系列体验活动，请问上海通用举办这些活动的初衷是什么？达到怎样的效果？

宋丽丽：挑战“天下第一弯”充分展现了新君威优异操控性能，而“别克S弯赛道基尼

斯挑战赛”则是活动的延续，如今的市场细分越来越完整和全面，需要让消费者体验产品的与众不同，我们举办这系列的活动目的就是让消费者体验别克“全球品牌、欧美技术、在舒适性的基础上大幅提升操控性”有一个直观的体验，我们将用两三年的时间去打造这样一个长期的活动平台。如今，活动已经取得了非常显著的效果，而且深受车主和消费者的喜爱。

晚报记者 舒晗



17.69万~29.89万元 东风雪铁龙C5价格正式公布

2009年11月23日，在第七届中国（广州）国际汽车博览会上，备受瞩目的2009年B级车市压轴之作、东风雪铁龙品牌战略旗舰车型C5正式公布价格。东风雪铁龙C5共有2.0L、2.3L和3.0L三种排量，四种级别可供选择，其价格区间为17.69万~29.89万元。从即日起，全国各指定销售网点开始接受预订，首批展车也将陆续

到店，并于2010年1月初正式交付。

作为一款大气、优雅、动感的全新一代高级轿车，C5传承了雪铁龙90年创新科技与9代高级轿车精髓。本次C5公布的17.69万~29.89万元的定价，将成为其“5维全价值领航策略”的点睛之笔，是东风雪铁龙综合实力回归的最终体现，并将是C5领航B级车市的价值新时代。 陈栋

嘉力·力帆620

——高性价比家轿新标杆



低油耗、强动力、低排放的轿车性能决定了力帆620将逐渐成为目前市场上经济型轿车的最佳选择，而且作为力帆汽车向更高级别中型车市场进军的车型，力帆620充分体现了“美观”与“实用”、“动力”与“安全”、“操控”与“舒适”、“成本”与“品质”的完美结合。近日，小编在力帆河南嘉力经销商处获悉，力帆620精英版仅售54800元。

力帆620从外形上来看给我们的第一感觉并不太像是一款中型车，并没有那种大气、豪迈的感觉，而更多的是一种精致、安逸的享受。而且你仔细观察会发现，原来力帆620在外形设计上和宝马有很多的相似之处，当然这点我们也是完全认可的，自主品牌厂商在起步阶段适当的模仿也是一个捷径。

力帆620整车外型设计融汇欧系轿跑和商务豪华车设计元素，“天虹”式圆弧车顶与精美的腰线浑然一体，和谐流畅！2605mm修长轴距，同级车中拥有宽敞的驾乘空间，650L的超大行李箱，为居家旅行、商务活动提供了有力保障。

前脸U形——“威盾”，大灯鹰眼——“威霆”，格栅优雅——“威悦”，三“威”定天下，威严中凸显尊贵，运动中引领潮流。蓝色的LCD液晶显示屏发出璀璨星光般的色泽，散发出迷人的光彩。分体式仪表显示，简约而实用。中央功能区显示行车信息，齐全、明了。高保真CD、MP3输入端子，6喇叭音响，音乐随心所欲，海量存取！

动力方面，力帆620配备了曾被誉为“全球十佳引擎”——原装进口Tritec引擎，此款发动机为宝马与克莱斯勒共同出资在巴西生产。曾装载于宝马MINI、PT漫步者等多款著名车型。功率强劲85/6000(Kw/rpm)，最大扭矩149/4500(N.m/rpm)，最高车速180km/h，具有引领同级别的超强劲动力。

在安全防护方面，力帆620以强大安全配备超越同级车型。全车采用高刚性“笼式”车身，整体式侧围一次冲压成型。四门采用双层密封结构，并内置防侧撞钢梁，加宽加厚的A、B、C吸能柱，前后保险杠防撞梁。力帆620经过智能化机器人生产线精细生产，在保证车身焊接精度的同时，将车身强度提高了30%。防撞杠、后桥、发动机支架等钢板厚度高于同级车水平达到2mm。力帆620还配备ABS+EBD，保证紧急刹车安全，防止打滑。儿童安全锁、可视倒车装置、电子防盗系统等主动和被动安全配置面面俱到。

力帆620精英版车型推出，将进一步完善力帆620的产品体系，其“时尚、灵动”的外形，“精细、优美”的人机工学，“金帆护航”的品牌服务，一定能给广大消费者提供超值的惊喜。

河南嘉力汽车贸易有限公司
销售热线：0371-63772999

地址：郑州市北环路丰庆路交叉口西100米路南

车企、用户抢搭「末班车」



“现在还不知道明年是否会有优惠政策，所以快到年末了，抓紧把车买了。”家住郑州郊区的王先生告诉记者。“金九银十”虽然已经过去，但由于“汽车下乡”政策明年是否延续尚不明朗，不少用户都选择了赶在年底之前购车，上汽通用五菱等微车企业也纷纷开展市场活动，希望延续刚刚过去的销售高峰。

“主题巡展已经成为国内各汽车厂家的常规动作，不过今年我们的收获非常大。”河南裕

华五菱汽车专营店负责人告诉记者，刚刚结束的“品质驱动生活”巡展吸引了近千人的关注，活动结束后很多潜在用户都来店咨询并购车。“与去年相比，今年的月销量同比增长60%~70%。该负责人还表示，微车的用户非常重视口碑，一些多次购车的老用户对产品和售后服务都有较深的体会，他们已经成为产品的“代言人”。刚刚购买了一辆五菱荣光的赵师傅告诉记者，自己的邻居已经买了两辆五菱车，听说这车用着不错，正是在他的推荐下，自己也决定买五菱车。

据了解，河南裕华江南公司截至10月已销售五菱汽车4万余台，同比增长近80%。受汽车下乡政策和购置税下调等有利因素的影响，今年以来五菱微客始终供不应求。数据显示，上汽通用五菱前10个月总销量更高达891285辆，同比增长65.9%，其中10月份单月销量达89416辆，同比增长78.5%。经典微客五菱之光继续稳坐中国汽车市场上最畅销车型的宝座，截至10月底销量已经突破50万辆，旗下另外一款畅销车型五菱荣光10月份销量则连续第四个月超过2万辆。

李汪洋