

晚报读者团体体验郑许公交首发车 两个半小时车程跑了3个多小时

沿线运输企业两次拦车阻挠 省道路运输局局长:今日现场办公解决纠纷



体验郑许公交首发,开心



出发前合影

热心网友积极体验郑许公交,还要发帖记录经过

按照原计划,郑许城际公交首发仪式定在昨日10时开始,考虑到路途需要两个半小时,本报读者一行搭乘8时45分的车提前启程。

当记者坐上崭新的郑许公交时,一个不停拍照的年轻人引起了记者的注意。询问之下了解到他是多次体验城际公交的热心网友,从郑开到郑新再到现在的郑许,他都率先“尝鲜”。他说:“等28日郑焦公交开通,我还会积极参与。”他准备沿途记录各个站点以及亲身经历情况,然后发在网站上,方便以后出行的各位网友。

热心读者白和平说:“郑开公交和郑新公交开通的时候,我都自费体验了一把,这次看到晚报组织免费体验,我更是踊跃报名参加。我作为一名老郑州人,见证郑州的发展,回来好给我的下一代讲述。”

“城际公交开通我们很欢迎,但是这车速太慢了”

昨日“郑州晚报体验团”乘坐的试运行车辆到达许昌站时已近中午12时,郑州至许昌98公里的路程走了3个多小时。乘客经过全程体验,在对车况和乘务员服务表示赞叹之余,也提出一些意见:“说实话,这城际公交车开通我们很欢迎,但是这车速太慢了。”

对此,郑州交运集团的相关人士解释道:郑许公交线路本身就比郑开、郑新要长,但是路况还不如前两个班线,目前郑许公交行驶107国道,车道窄不说沿途还比较颠簸,所以他们之前就公布限速为每小时50公里以内。如果明年年底郑州至新郑快速通道竣工投入使用,相信郑许公交的速度会压缩到两小时以内。

另外,站点固定化他们也会抓紧安排,这需要和郑许公交沿线11个布点的相关部门协商如何设置。

郑州至许昌城际公交昨日开通,晚报读者团踏上首发车辆亲身体验。没想到的是,在途中遇到两回沿线运输企业拦车阻挠,原计划2.5小时的车程拉长到3个多小时。

省道路运输局局长吕全德昨晚在接受本报记者专访时表态,他会带领相关人员今日专程到新郑、长葛两县市,与两地主管交通运输的政府部门商议如何尽快解决此事,并希望借助本报向广大乘客致以歉意。

本报记者 王菁 左赞 实习生 李江/文 常亮/图

新郑:运管人员拦车责问“谁让你们在这儿设站了”

本报搭乘的体验团行程拉长的原因其实还不光是路况不好,更大问题是沿线客运利益之争。

昨日上午9时45分,当班车行至新郑郭店,乘务员小张开启车门,这时街边有候车的乘客正欲上车,却出现不和谐画面,只见四五个当地人上前把着公交车门不让上,还指着乘务员小张和司机骂骂咧咧,让其下车说事。原

来他们以“随意停靠,不进站”的理由阻止郑许公交继续前行,见此情形,记者下车了解情况,一辆车体印有“中国公路”的白色执法车辆停靠在公交车前,下来几名身着交通执法制服、臂章显示“公路稽查”字样的工作人员也责问起来:“谁让你们在这停车的?谁给你们设站了?”

经了解,这几名执法人员来自新郑市运管处,知道记者身份后,他们私下说:“主要是俺当地的运输企业嫌城际公交拉走客源,影响生意,你看这公交车又新又大,他们的私营车辆无论是软硬件都比不上啊。”看见记者调解,迫于影响的新郑运管人员移开拦阻郑许公交的车辆,并劝退私营车主,郑许公交才得以继续前行。

长葛:车主率数十人拦路,公交被迫改线绕路而行

麻烦还在后头。11时整,客车将进入长葛境内,一位乘客因内急强烈要求下车方便。郑许公交规定中途是不设旅客突发状况停车等候的,但首班车为了照顾沿线居民的出行习惯,顺应乘客的要求停车,司机将车驶到长葛环城路与黄河路口,也就是郑许公交核定站点。刚一停靠,不知道哪里冒出20多名男子把公交围住,并且态度比在新郑郭店所遇到的更激烈,司乘人员被迫再次下车沟通。来人自称长葛当地的私营车主,直言郑许公交的开通直接影响了他们的生意,而他们又没有得到妥善

的安置,拒绝公交过葛境内。当司机解释这是两地交通部门核定的停靠站点,有乘客下车方便,没打算和他们抢客源时,几个当地车主还对司机推搡起来。无奈,乘务员和记者拨打全省96520运输热线求助,很快,当地运管部门赶到现场,这才止住长葛车主的嚣张气焰。为节约乘客时间,由运管人员开车带路,这趟城际公交班车被迫改线,绕至黄河大道,取道长安大道进入下一个站点“丈地”,整个过程耽误了1个小时,然后进入许昌市内。

接近中午12时,这趟几经波折的郑许公交

终于安全停靠许昌客运总站,在许昌市委宣传部的热情接待下,本报组织的体验团前往当地“禹州十三碗”品尝特色小吃,随后还到春秋楼、曹丞相府感受三国文化,美食和美景总算对一路波折的旅客带来一些安慰。

就长葛发生的不和谐事件,许昌市委宣传科新闻科的负责人深表歉意,他说郑许城际公交开通是对两地市尽快相融的大好事,尤其是许昌一直希望做好郑州的“南花园”,此事已上报领导,会尽快解决这类利益纠纷,请广大郑州市民放心。

省道路运输局局长表态今日现场办公 请市民放心乘坐郑许公交

“首先我希望借助郑州晚报给广大乘客致歉,我已经和新郑市、长葛市当地政府以及交通部门商议,坚决不能再发生这类事件!”

昨晚记者赶回郑州,就此事专访了省交通运输厅道路运输局局长吕全德,他对记者的舆论监督和及时反馈深表谢意,并表示他本人

会在12月19日专程到沿线现场办公,一定会尽快解决此类事件,请广大乘客放心乘坐郑许公交。

预防感冒 多喝白开水

美的沸腾胆饮水机提供安全的白开水

冬季气候寒冷干燥,人体水分消耗多,容易引发各种不良反应。轻者嘴唇干裂、流鼻血、牙痛,重者引发反复感冒、咳嗽、哮喘等呼吸系统疾病。因此,医学专家提醒人们,冬季及时补充人体所需水分尤为重要,白开水是最好的饮料之一。而水是否烧开,是否卫生安全是检验饮水健康的重要指标,时下美的“沸腾胆”饮水机因其真正将水加热至100度,突破行业瓶颈,备受消费者青睐。

方便快捷就选美的“极热沸腾胆”饮水机

目前人们烧水的方式主要有煤气灶、电磁炉、电水壶及饮水机等。用煤气灶、电磁炉、电水壶烧水的优势是水加热温度高,缺点则是需要事先将水灌到水壶里,烧开后又得灌到暖瓶中,费时费力。而用普通饮水机烧水虽然方便,但是需要长时间等待且有些饮水机不能将水很好地烧开,又存在“千滚水”的问题,所以有不少注重健康的人干脆把饮水机当摆设,宁可舍近求远,重新用水壶烧水。

美的历经几年技术攻关,研发出沸腾胆饮水机,此创举破解了人们烧水问题的困扰。美的“沸腾胆”这一专利技术业内首次实现了将水沸腾至100度的目标,它特有“极热”技术能迅速将水烧开,消费者可即饮即热,无需过多等待。美的沸腾胆饮水机首次将热胆外置,颠覆了饮水机热胆只能内置的传统,

消费者可以自行拆卸热胆。这一变革不仅让人们能够随意清洗热胆,而且烧多少水能够看得见,想喝多少就烧多少,避免了“阴阳水”、“千滚水”问题的产生。

美的沸腾胆饮水机提醒您:预防感冒要多喝热开水

冬季是感冒的多发季节,人们得了感冒就会马上吃药打针,医学专家指出,这是一种普遍错误。感冒是由滤过性病毒引起的上呼吸道的感染,其症状包括流鼻涕、鼻塞、打喷嚏等。医生建议,对于一些轻度感冒不应该做过份的治疗,如打针、打点滴、住院等,而应尽量多喝经过过度高温消毒后的开水、多休息,多喝开水可以减低呼吸道分泌物的黏稠度,让喉咙与气管舒服一些,而且喝开水能将病毒较快地代谢出人体,达到预防感冒和使感冒症状减轻的目的。因此有专家说,白开水是较好的感冒药。

不过白开水虽好,也要注意水质的卫生安全问题。有了美的“沸腾胆”饮水机,一切都解决了。例如,我们现在的自来水是通过加氯消毒的,自来水加氯消毒会产生突变或致癌的物质,而用美的“沸腾胆”饮水机将水彻底烧开就能很好地解决这个问题,因为水在“沸腾胆”中加热后会有利于有害物的挥发。此外,饮水机还需要定时清洗,因为分水池里会藏污垢。当然,选择美的沸腾胆饮水机这个问题就可轻易避免了,因为它的聪明盖和分水池实现了一体化设计,杜绝粉尘从它们缝隙中飞入。美的“沸腾胆”饮水机还拥有全管路清洁及富氧保鲜技术,对饮水机内部管路杀菌率高达99.9%。

咨询热线:13213102485

