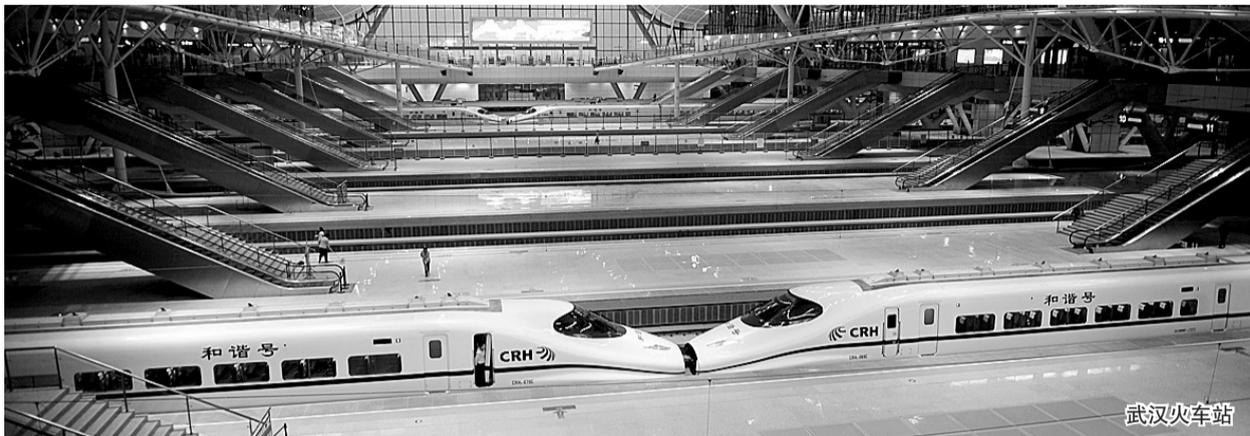


30秒不到,自动售票机轻松购票

设施非常完善,从进站到上车不过5分钟

12月26日9时整,G1001快速动车如一颗飞驰的子弹,从武汉火车站“飞”出,武广高速铁路正式投入运行,当天有23对快速动车在这条线路上运行。据了解,即将开通的郑西客运专线在进站方式、运营模式及选用的动车性能上与武广高铁基本相同。乘坐郑西客运专线进站是否方便、快速动车与现在运行的动车有啥区别、坐高速动车安全不安全?本报记者带着这些问题,于12月26日乘坐G1031体验了一把。

晚报首席记者 张锡磊/文 贾俊生/图



武汉火车站

7条公交线路,直通武汉火车站

我们是12月25日买到的武广高速铁路的车票,前三列从武汉出发的快速动车车票早已售完,无奈之下只好选择了10时15分出发的G1031。

早上7时50分,记者从位于汉口火车站附近的住处起来,经过简单洗漱,就冲向了一公里之外的610公交车站牌。

武汉火车站是一座新建的火车站,位于

武汉东部的杨春湖畔,原来属于郊区。在武广高铁开通的同一天,武汉市还开通了7条通往武汉火车站的公交车,610就是其中一条。

610公交从汉口站出发,终点设在武汉火车站,线路单程就达到了26公里,由于是开通第一天,610公交车的司机显然还不在于状态,竟然跑错了线路,在建设大道上跑过了两站

路的距离。有了这个小插曲,车上的气氛一下子活跃起来,乘客的话题很快就转到了首日运行的武广高铁上。

据我们了解到的情况,新投入运行的长沙南站和广州北站处的公交线路也是12月26日刚刚开通的,从市区到达长沙南站的公交有9条,广州北站处的公交也达到了11条。

30秒自助购票,还可以自选座位

12月26日的武汉火车站相当热闹,广场上车站内到处是身披绶带的武广高铁的工作人员,四处还可看到警察巡逻的身影。

在武汉火车站售票厅内,一位张姓工作人员介绍说,武广客运专线高速动车组的车票可通过车站售票窗口、各火车票代售点、自动售票机、电话订票4种方式购买。湖北、湖南、广州甚至河南信阳、驻马店、漯河等地市民在当地就可以很方便地购买到车票。

“自助购票机的投入使用,将会大大缩短乘客的购票时间。”这位张姓工作人员说,武汉火车站自动售票机共有24台,但目前还没有投入使用。

12月26日中午12时30分,长沙南站候

车大厅旁的售票厅内一侧,8台自动售票机一字排开,每台前都围满了乘客。长沙市民朱红艳把100元钞票放入钞口内,购买一张从长沙南站到株洲的车票,按照触摸显示屏上的提示,不到30秒,一张票价25元车票从出票口吐了出来,几乎是同时,从找零口中吐出了一张50元、一张20元和一张5元的钞票。

据长沙南站工作人员介绍,这种自动售票机的功能非常强大,既可以用100元、50元、20元、10元、5元的纸币购票,还可以用银行卡、储值卡。机器的设计非常人性化,配备了双运营状态显示器,乘客在远处即可判断设备状态,同时采用双色指示灯提



车站内的无人售票机

示乘客操作并在出票口内安装了指示灯,方便客户看清出票及找零情况等。售票机的21寸液晶显示屏采用触摸式,乘客最快只需1次点击就可完成购票,全过程还不到30秒。在售票机上买票,乘客还可以自选座位。

最多不过5分钟,进站到上车很省时

12月26日上午9时50分,从公交车上下来,乘坐手扶电梯直接就上了候车层。一进门,4个安检门和4台X光行李扫描机一字排开正在运作。旅客携带的大包小包一一过机检查,旅客从安检门穿过后,还需让警员用探测器进行全身检查——安检程序和坐飞机一样。安检员说,安检门是临时加设的,以后只需扫描行李即可。

武汉火车站候车大厅分为A、B两区,每个区内均有8个检票口。长沙南站的候车大

厅只有一个,看上去更为宽阔,10多个检票口分列四周。每个检票口处均有一个人工检票口和4个磁卡票闸机。

手持磁卡票的旅客可刷票过闸,速度比人工检票快,前后不到5分钟。闸机上有明确指引:从前端插入磁卡票,闸机会在上端吐出,一旦将票取出,闸机门就会打开;若票还没取旅客就往前走,闸机会感应到并且提示取票,只有取票后才能开门。

“闸机有个感应器,开门后一直等到你通

过,门才会关,所以不用着急。”检票人员说。假如携带行李太大,觉得通过闸机口不方便,也可以持磁卡票从人工检票处进站。所有乘客还都可凭票在候车大厅获赠一瓶矿泉水。

通过检票口,就可登上手扶电梯,下了电梯就是站台了。据介绍,武汉站共设置手扶电梯68部,每个站台都有自动扶梯。车站还配备了无障碍电梯26部,坐轮椅的旅客可顺畅进出。如果走错站台也不要紧,只要通过手扶电梯上方的走廊,就可以从一个站台走到另一个站台。

5层叠合式布局,从下往上配套科学

武汉火车站为独特的5层叠合式布局,从下往上依次为地铁车站层、出站通道层、站台区、候车厅层和商业服务配套层。

武汉站是国内目前唯一让火车驶入中央大厅的车站,也是第一座桥建合一的火车站。通俗地讲,就是所有站台和建筑都架在桥梁之上。而车站所有建筑物,就全部建在这些桥梁之上。桥下架空空间设置铁路售票、进出站广场和地铁出入口以及各种其他交通、服务设施。

位于站房中央的大厅由候车室和进站厅围合而成,两端分别与高架平台相连,中部形成近50米高的巨大中庭。乘客走进大厅,可以一眼看到下面的所有站台和停候的列车,可选择目标站台,从自动扶梯和楼梯到达站台乘车。

弧形的人行天桥飞架东西两端,天桥上装有2.2米高的玻璃护栏,有如“玻璃桥”,走上去,可以“悬”在10对列车轨道上空,直视列车进出,宏大的场景将带给旅客难忘的震撼感受。

1.2万块玻璃,让车站节能又通透

据承建武汉火车站项目的负责人说,武汉站四面都有玻璃幕墙,总共3万平方米、1.2万块玻璃。为了表现水波的造型,站顶的弧线处全部是异形玻璃,约5000块。大玻璃赋予武汉站现代感的通透,也为武汉站节约了能源,站内光线70%来自阳光。

武汉火车站是建在10座平行的桥梁上的,整个站房没有办法“封闭”——桥下和桥与桥之间都会有风进出。据介绍,武汉站的候车区、办公室装有空调。大厅因是敞开式的,没有设置空调。武汉站调节室温的能源30%来自地下。车站的地下打了1500个孔,钻深100米。“冬天,从100米的地下取温度高于地面的地下水,形成交换,提高室内温度;夏天,取地下水为室内降温。”武汉火车站一工作人员说,这种地热装置夏季可为武汉站大厅节能50%,冬季平均节能30%。

“武汉火车站的屋顶不仅可以透光,还可发电。”工作人员说,武汉站屋顶上面装着太阳能发电板。两边“鹤”的翅膀上,3万平方米屋面装有光伏发电装置,“可以满足站内一半照明用电”。

武汉站20条铁路线的火车到发,噪声是个大问题。从站台、候车室、通过大厅到商业区,墙面全都安装了吸音设备。屋顶的铝管,朝下的一面穿了许多小孔,用于吸音。

3公里外才有饭店,商业配套亟待完善

武汉火车站西出口还没有完工,无法投入使用。在火车站东出口外的广场上,见不到餐饮、住宿等配套设施。

沈先生在武广高铁开通的首日,带着妻子、儿子坐上了首班从广州北站发往武汉的车,不到中午12时就到了武汉火车站,而且买好了下午的返程票。他们走出武汉火车站后,却找不到吃饭的地方,无奈之下他们一家“打的”跑了3公里多,才找到了一家餐馆。

送礼跟着“领袖”走 选长城桑干酒庄酒

岁末年初,各种商宴家宴纷至沓来,加之客户维护、关系营销、走亲访友、拜访上司所必不可少的一份厚礼,时常让人感到“佳节未到,先乱阵脚”。令人惊喜的是,2009年的岁末,出现了一个“一招制胜”的法宝,既可以为宴请锦上添花,又令今年礼倍增品位:那就是伴随着美国总统奥巴马访华而人气直线飙升的国宴酒——长城桑干酒庄酒。

自1984年取代白酒成为国宴御用酒之后,长城葡萄酒受到了各国来访贵宾的推崇,被誉为“中国礼物”。就在今年11月,美国总统访华及中欧领袖峰会期间,国家领导人无一例外选择了长城葡萄酒作为国宴用酒。而“中国商业精英最喜爱品牌”、“中国市场最具影响力奢侈品品牌”、“2009最佳商务品牌”等荣誉的获得,更证明长城桑干酒庄酒已经成为精英人士的不二选择。

如今,葡萄酒社交已经是高端群体公认的流行礼仪。2009年末送去一瓶长城桑干酒庄国宴酒,不仅体现了对受礼者的最大尊崇,更体现出赠送者的品位和眼光。在此向您推荐一套国宴酒送礼礼笈,定能帮你成为葡萄酒新礼品时代的先行达人:

浪漫送给优雅的她

美酒家族中干白最显“优雅”,无论是欢庆的圣诞、元旦,还是浪漫的情人节,干白“诱惑”定能成为男士捕获芳心的催化剂。长城桑干酒庄珍藏级雷司令干白酿自开启中国酒庄酒历史的长城桑干酒庄,不仅带来味蕾享受,更显不凡品位。

健康送给尊敬的长辈

医学研究发现,葡萄酒富含“丹宁酸”,适当饮用经过窖藏的红酒能够帮助改善心脏问题,对人类长寿大有

好处。长城桑干酒庄珍藏级干红口感婉约柔润,果香浓郁芬芳,特别适合搭配味道丰富而厚重的中餐。在盛大的节日敬奉长辈时,别忘了向长辈“显摆”一句:这可是奥巴马喝过的国宴酒哦!

尊崇送给职场的贵人

回顾一年来的艰辛与收获,一定少不了感谢一起奋斗的合作伙伴、生意往来的客户。长城桑干酒庄特别珍藏级干红象征尊贵档次及品位,是高端商务男士的最爱。

2009年,长城葡萄酒被选为2010年上海世博会唯一指定葡萄酒,它将再次向世界传递来自中国的醇香味道。笔者了解到,长城葡萄酒将于12月底到明年2月期间开展“国酒长城葡萄酒,邀您尊享世博游”的抽奖活动,为爱酒人士奉上味觉享受外的另一份惊喜。

