

评
语

公共安全,是社会中学一项非常重要的课程,联系着所有人的生命安全,可以说,衡量社会是否发展进步,公共安全是一项重要参考指标。可是在现实生活中,只有当危险发生时,当血流满地时,人们才会想起这个词。公共安全,何时你才能深入到人们的心中,深入到生活的各个角落?

考试成绩:不及格

密封线

安全锤“临时”失踪



补充
考题



熊熊大火,烧掉了数十条无辜的生命,也烧出了每个人心中对公共安全的问号和惊叹号。 东方IC 图

1.判断题

关键词:央视配楼火灾

2月9日,央视新台址北配楼发生火灾,持续近6小时的大火导致1死7伤。据北京市消防局通报,该燃放活动未得到北京市相关部门的审核和批准,属于违法燃放行为。3月25日,央视大火案12名嫌疑人已被检方批捕,包括央视新台址建设工程办公室主任徐威、央视新台址3名工作人员和燃放烟花的湖南三湘公司8名工作人员。知情人透露,12人涉嫌罪名是危险物品肇事罪。另有5名嫌疑人尚未批捕。

我们的答案:全国人民可都在看着你们呢。

2.分析题

关键词:高架桥坍塌

5月17日,株洲红旗路高架桥在机械拆除过程中,部分桥体发生坍塌,导致9人遇难、16人受伤、24辆汽车损毁的严重事故。

我们的答案:一座“被自杀”的桥,暴露了多种病灶。

关键词:
石首群体性事件

6月17日至20日,湖北石首发生民众设置路障群体性事件,事件起因是一名酒店厨师非正常死亡。6月25日,湖北省石首市人民政府通报,警方认定石首“6·17”事件死者系高坠自杀身亡。7月25日,湖北省石首市召开领导干部大会,宣布中共石首市委书记等职务任免。

我们的答案:一个命案在种种传言的发酵下酿成冲突,这是一个教训,也给政府在网络时代的发声和舆论引导能力提出了更新更高的要求。

关键词:火车相撞

2009年6月29日凌晨2点34分许,位于湖南南部、紧邻广东韶关的京广铁路郴州火车站内,发生一起列车相撞事故:由长沙开往深圳的K9017次列车和由铜仁开往深圳西的K9063次列车侧面相撞。事故造成3人死亡,63人受伤。这是一起因K9017次列车第二位车辆在制造过程中,操作人员安装制动软管时违反操作规定,将防尘堵底盖遗留在折角塞门内,堵塞制动主管风道,列车制动力突然丧失而造成的责任事故。

我们的答案:坐一趟火车,让人揪心的事真不少。

主
考
题
目

上网百度一下“公交车事故”,至少能“找到相关网页约2220000篇”。这样的事难道就不会发生在你我的身旁吗?公交车没进站就让乘客下车、车没停稳就加着油门要出发、开车的与行人抢道、骑电动车的冲进机动车流……当我们漠视这一条条弥漫着血色的新闻、一个个沾染了泪水的数字时,难道可以做到脸不红心不跳地说我们“懂得尊重和珍惜生命”?

在张云良还没死时,他的死,是街坊邻居间用来开玩笑的内容之一。

卖水果的女人会对着他的面问:“老张,你怎么还没死?”

张云良嬉皮笑脸地应道:“明天就死,明天就死。”

过几天,女人又见着他:“哎,你还是没死成啊?”

头发稀疏,皮肤水肿,脸色惨白,脚有点跛,62岁的张云良看似弱不禁风。与别人不同,茶馆老板娘胡大姐把张云良的生死当成大事。

她是房东,怕独自一人的张云良死在家里。偶尔,她路过自己的房子,听到他屋里没声音,就隔着窗户大喊:“老张!老张!”

屋里传来一句普通话:“干嘛?”胡大姐也不回答,知道他还活着就行了。

6月5日,张云良死了。

和他一起在燃烧的成都9路公交车上殒命的,还有26条生命。一个62岁的又赌又嫖的人,“悲观厌世”,死也拉了一车垫背的。这种鱼死网破的极端行径令人发指。

在众多网友一遍一遍梳理成都

公交纵火惨案背后的来龙去脉时,我们意外地发现:除了伤亡人数,该案并无过多“意外”之处。肇事者亲情缺失,生活开始不“意外”地自暴自弃并滑向社会的边缘;提着一桶汽油也无多少“意外”就畅通无阻上了公交车;处于上班高峰的公交车毫无“意外”的拥挤,车门自然容易挤死;至于干得多、拿得少的公交司机,坦白讲不具备稳定的指挥逃生技巧,面对突发事故时的表现也并没有给人带来多少“意外”的感觉。

在这一事件中突显出的公交车“安全锤”,一时间成为绝大多数以公交车为代步工具者关注的焦点。但它是最大的问题吗?显然不是。

成都公交车燃烧案还没有从人们的心里淡去,今年7月5日晚上9时30分许,上海杨浦大桥主桥面发生一起公交车撞击多辆机动车的交通事故,致3人死亡,27人受伤,11辆车受损。

10月12日上午10时20分左右,宜昌夷陵长江大桥江北桥头,一辆载有30余名乘客的27路公交车即将下桥时,尾部自动灭火器突然爆炸,车上乘客被安全转运,幸无人员伤亡。

11月10日下午1时57分,在北京朝阳区四惠公交车场站,一辆正要驶出起点站的322路公交车突然失控,撞向站外的四惠桥桥柱,随后又打轮快速驶回站台,从候车区横穿而过,撞死一名正在等车的乘客,另有4名乘客受伤。据称,出事车辆当时正处于急速手刹制动状态,在站台上人过程中,司机误将油门当成刹车,造成车辆启动,司机情急之下本能采取紧急避让措施,导致了后面一连串的事故。

从公交车事故的频发看整个社会公共安全,“亡羊补牢”,早已演化成了各色人等为自己的错误行为找借口、寻原谅的惯用词。我们并不是非要指责哪一方,但正如有人说的“别拿安全锤说事”,究竟什么才是公共安全的中中之重,究竟应该由谁来为这些悲剧埋单,难道这个答案还得用更多死伤者家属的眼泪拼写吗?至少我们的努力应该通往解决问题的方向。小到安全锤的添置,大到错时上下班的规划,都是这种努力的一部分。

晚报记者 陈静