

俄远东石油管道喷出“油龙”

普京出席正式运营仪式,首批10万吨原油装船运往香港

据新华社电 俄罗斯总理弗拉基米尔·普京28日出席东西伯利亚—太平洋石油管道一期工程正式运营仪式时说,这一管道具有“战略意义”,有利于俄罗斯拓展亚太地区的石油市场。

普京当天在位于太平洋沿岸的科济米诺港口出席了启动仪式。普京按下电脑鼠标,将10万吨原油注入一艘油轮,标志着远东石油管道一期工程投入使用。这艘油轮将前往中国香港。普京在仪式上说:“对俄罗斯而言,这是一个

不错的新年礼物。这是当代俄罗斯最伟大的工程之一。这一项目具有战略意义,使得我们进入一个蓬勃发展的亚太市场。俄罗斯在那儿虽已立足,但所占份额不够。”俄罗斯一直希望拓展欧洲以外的石油市场,远东石油管道开通后,俄生产的石油将大举进军亚太市场。

东西伯利亚—太平洋石油管道西起伊尔库茨克州的泰舍特,东至俄罗斯太平洋沿岸的科济米诺湾,全长4000多公里。管道一期工程包括铺设从泰舍特至斯科沃罗季诺的管线,以及

在科济米诺湾建设相关石油出口设施。二期工程计划建设从斯科沃罗季诺至科济米诺湾的石油管道。

根据中俄签署的相关协议,双方同意在一期工程的基础上,共同建设和运营从斯科沃罗季诺经中国边境城市漠河到大庆的中俄石油管道。中俄石油管道总长超过1000公里,已于今年4月开工建设,计划明年10月竣工通油。项目建成后,俄方将在20年内每年通过这一管道向中国输出1500万吨原油。

法国第一夫人替老友求官

博多是她儿子的教父,二人相交15年
据新华社电 法国第一夫人卡拉·布吕尼的多年密友弗朗索瓦·博多获任法国文化事务监察长,月薪超过7000美元,引发有关布吕尼“裙带门”争议。

博多现年60岁,与布吕尼相交15年,是她儿子的教父。法国《问题》周刊说,周刊获得的信息表明,一个政府官员任命委员会最初认为博多不适合出任监察长职务,但当委员会得知总统尼古拉·萨科齐、总理弗朗索瓦·菲永和文化部长弗雷德里克·密特朗支持博多的任命后改变了立场。

此前,密特朗自曝“买春”丑闻,一些中右政党员已把矛头对准布吕尼,认为密特朗出任文化部长是受到第一夫人影响。上月公布的一份民意调查结果显示,48%的法国人认为布吕尼“相当影响”萨科齐的政治决策。

对此,布吕尼予以否认。她接受法国《她》周刊采访时说,自己不懂政治,“人们不应把我丈夫想像成允许他人施加影响的哈巴狗”。

全球扫描

韩国向朝鲜提供2000万美元援助

韩国政府官员28日说,韩国打算向朝鲜提供总额约260亿韩元(约合2223万美元)人道主义援助,用于帮助朝鲜儿童。

日本决定组建专业反黑客部队

据日本媒体28日报道,日本防卫省决定新建专门应对电脑攻击的“电脑空间防卫队”,主要负责搜集最新的电脑病毒信息,研究避免病毒感染对策,并加强对防卫省和自卫队情报系统的监管。

巴基斯坦卡拉奇爆炸20人死亡

巴基斯坦南部城市卡拉奇一个市场附近28日发生爆炸,造成至少20人死亡,30多人受伤,多辆汽车被炸毁。

菲律宾一议员候选人遭枪杀

菲律宾吕宋岛北部北伊罗戈省28日发生一起与地方选举有关的枪击事件,当地议会议员候选人约翰·卡涅特在袭击中丧生,另外6人受伤,其中包括两名村级官员和1名警卫。车上一共载有50人,均为反对党民族党支持者和候选人。

均据新华社电

查查他到底是不是“基地”的人

美英联手调查尼日利亚男子炸机未遂事件

自称受也门的“基地”组织指派

尼日利亚男子奥马尔·法鲁克·阿卜杜勒-穆塔拉25日试图在由荷兰阿姆斯特丹飞往美国底特律的美国达美航空公司253次航班上引爆炸弹,遭乘务人员及乘客制服。

阿卜杜勒-穆塔拉随后遭逮捕。一些美国媒体报道说,阿卜杜勒-穆塔拉向调查人员供认,也门的“基地”组织指派他实施炸机行动,他

本人曾前往也门接收爆炸装置并接受训练。

美国国土安全部长珍妮特·纳波利塔诺接受美国广播公司“本周访谈”节目采访时说,眼下尚无法确定阿卜杜勒-穆塔拉是否与“基地”组织有关联,现阶段没有任何迹象显示25日的事件是任何规模更大计划的一部分。

在英国生活3年从未遭到怀疑

阿卜杜勒-穆塔拉2005年至2008年在英国伦敦大学就读,英国情报部门怀疑他在这段时间内与极端组织取得联系,并开始策划袭击。

英国军情五处及伦敦警察局反恐部门联手展开调查,搜查了阿卜杜勒-穆塔拉在大学就读时居住的公寓,但眼下尚没有任何发现。

“我们需要知道他在英国做了什么,以及他是否仅仅是一个学生。”一名消息人士说。英国《每日电讯报》说,调查人员怀疑阿卜杜勒-穆塔拉曾试图从英国发动袭击,但因今年早些时候申请学生签证遭拒而作罢。

阿卜杜勒-穆塔拉的家人说,他大学毕业后曾要求到埃及或沙特继续就读,遭家人拒绝后前往阿联酋读书。阿卜杜勒-穆塔拉曾给父亲发短信说自己在也门,此后家人就没有得到他的消息。

美国有线电视新闻网报道,阿卜杜勒-穆塔拉今年5月返回伦敦,从美国驻英国大使馆申请到旅游签证。

《每日电讯报》说,英国情报机构需要向公众解释,为什么一名“准恐怖分子”在英国生活超过3年却从未遭到怀疑。

共和党抨击奥巴马政府安保不利

阿卜杜勒-穆塔拉的父亲是一名银行家,他半年前向美国驻尼日利亚使馆和尼安全机构报告儿子的“极端宗教思想”。美国安全部门随后将阿卜杜勒-穆塔拉列入一份黑名单。

然而阿卜杜勒-穆塔拉在这种情况下仍能通过机场安检将爆炸装置带上飞机,成为媒体关注焦点。美国共和党也利用这一事件抨击贝拉克·奥巴马政府的安全措施不利。

“有很多东西需要调查,”美国参议院少数党(共和党)领袖米奇·麦康奈尔说,“这样一个曾发出众多信号的人最终能登上一架飞往美国的航班使我感到惊奇。”

美国众议院国土安全委员会成员彼得·金说,阿卜杜勒-穆塔拉携带的爆炸装置足以炸毁一架飞机,“如果他成功引爆,就会有近300人在圣诞节这天遭到谋杀”。

遇见艺术

“特仑苏全球顶级品牌探访”继德国首站之后再度出发,10位品牌大使踏上亚平宁半岛,行程匆匆,心灵震撼已是一生。

特仑苏顶级品牌探访意大利

16世纪文艺复兴从意大利席卷欧洲,米兰、罗马、佛罗伦撒,数百年人文复兴的烙印在亚平宁半岛的每一寸土壤积淀。无论是令人惊叹的街头建筑,亦或是登峰造极的顶级跑车,意大利人的艺术创作之心在其间发挥得淋漓尽致。12月的意大利别有韵味,“特仑苏全球顶级品牌探访”第二站从罗马启程。随着探访的深入,兰博基尼、法拉利、GUCCI,世界顶级品牌之间的共通性被逐渐发现。

和GUCCI一样 向自然靠近

上层轻轻翘起,与下层微微分开,GUCCI。在其引领的时尚王国,来自全球最顶尖的设计师以艺术品般的要求,传承着不朽经典。从成衣、皮包、手表到香水、皮鞋甚至家居用品,在GUCCI的拥趸心中,“竹节包”最能贯彻其品牌创意与理念。

这款从大自然获得灵感与原料的竹节包,诞生于生活资源极度匮乏的二战期间,所有的竹子都来自北纬30度以南、标高800公尺以上的中国或越南山区。这个细节令特仑苏品牌大使颇有似曾相识的感觉,毕竟,北纬40度的特仑苏专属牧场的记忆太深刻了。1100米的海拔、每年3000小时的日照、长年均值保持在5000个/立方厘米的负氧离子含量,没有受到人工污染的静谧草原,特仑苏每百克原奶中高达3.3克的天然优质乳蛋白,正是得益于此。

科技 让法拉利和牛奶成为艺术

意大利品牌的艺术魅力,在超级跑车法拉利



美国政府官员27日说,安全部门已经着手开始调查25日的炸机未遂事件,验证炸机嫌疑人有关自己受“基地”组织指派的说法是否属实。嫌疑人曾在英国一所大学就读,英国情报部门眼下正在调查他是否在此期间开始参与极端主义活动。

▲阿卜杜勒-穆塔拉



工厂发挥到了极致。据说,来这里参观过的中国人,不会超过50个,这让品牌大使们顿生优越感。一辆法拉利从框架连接到整车完工,需要23个工作日,全部手工打造。法拉利负责人拉贾尼先生说:从设计师到工厂技师,每一个人都把工作当做一件艺术品在完成。

亚平宁半岛与中国相距万里,但法拉利与特仑苏的生产理念可谓“零距离”。在特仑苏生产线上,来自意大利的均质机以其优越性能被称作均质机中的“法拉利”。经过它的均质处理,牛奶中的脂肪球大小均一,分散均匀,让每一口特仑苏都细腻、醇香。全球最先进的生产设备在最大限度保留特仑苏天然营养的同时,也使其诞生过程像一件艺术品雕琢完美的过程。

品牌探访意大利站不仅是一次单纯的品牌鉴赏,更是对品牌艺术的解读。而大使更在意的是,通过对顶级品牌的真实触摸,体味到它们之于生活的意义。

冯思/文

同一航班再次出事

▲23岁的尼日利亚籍男子阿卜杜勒-穆塔拉25日在达美航空公司253次航班降落过程中企图引爆炸药,被乘客和机组人员生擒。



12月27日,发生混乱事件的美国达美航空公司253次航班停在底特律都会机场。

飞机降落前蹲厕所里一个小时叫不出来,想干啥?出事的就是差点被炸的253航班,闹事的还是尼日利亚人 联邦调查局调查后发现涉案男子的确身体不适

美国达美航空公司253次航班27日再次遭遇安全事件。一名乘客在机上厕所里待了一个多小时,拒绝回到座位并出言不逊。

达美航空公司发言人苏珊·埃利奥特说,这架客机载有257名乘客和12名机组人员,从荷兰阿姆斯特丹出发,美国东部时间中午12时30分左右在底特律机场降落。

肇事者是一名尼日利亚石油工程师,现年36岁。飞行途中,他因为食物中毒感到不适而如厕。客机降落前大约一个小时,乘务员要

求他回到座位上,遭到拒绝。

炸机未遂案发生后,美国为加强安全措施发布新规定,包括要求乘客在飞机着陆前1小时内不能离开座位。

机组人员向地面报告,这名在厕所里的男子表现得“好斗、不合作”。飞机降落后停在机场偏远位置。联邦调查局和当地警方人员登上飞机拘捕这名涉案男子,实施检查后没有发现危险物品。经过调查,执法人员认定他的确身体不适。

均据新华社