

处方笺

病例 空难

诊断结果 心绞痛

病情诊断

空难指飞机等在飞行中发生故障、遭遇自然灾害或其他意外事故所造成的灾难。经过几十年的发展,西方民航客机已经形成波音和空客两大集团的垄断,它们的产品从技术水平看不相上下,在安全上都是有保障的,但恶劣天气等自然灾害难以抗拒,也有些国家因为财力有限,飞机比较老旧。所以,随着航空业务的增加,空难已经成为一个让人胆战心惊的字眼。

病症

5月20日,印度尼西亚军方一架载有100多名空军官兵和家属以及机组人员的大力神C-130运输机在东爪哇省玛克丹坠毁,造成至少96人死亡、15人受伤。6月1日,法国航空公司一架载有228人的空客A330客机从巴西里约热内卢机场起飞3个半小时后,在大西洋海域上空失事,机上人员全部遇难。失事原因至今不明。7月15日,伊朗里海航空公司一架图-154客机在该国西北部城市加兹温附近的村庄坠毁,机上153名乘客和15名机组人员全部遇难。也门、美国发生空难也都造成重大人员伤亡。

病因

天气原因造成的严重航空事故目前占事故总数的10%至15%,这组数据足够让飞行员们感到不安。尤其是雷暴的脾气相当暴躁,而且来势迅猛,是目前被航空界、气象界所公认的严重威胁飞行安全的“敌人”。因为飞机在雷雨中穿行,被雷击中后,一旦飞机严重损坏,就很容易导致其在高空突然解体。一方面可能是结构损坏,直接使得飞机坠毁;另一方面,由于雷击造成内部电路故障,失去电力,空客就没法飞行了。当然,还有人为操作不当和相关服务人员疏忽酿成大错的。

处方

尽管天气的变化增添了飞行操控的难度,但飞行员应对突发情况的长期训练,足以应付这些常规的突发状况。

另外,经常会遇上的大气湍流、空中急流,都会造成飞机的颠簸。由于空气不规则的垂直运动,使飞机上下下沉。严重的颠簸可使机翼负荷加大而变形甚至折断,或使飞机下沉或上升几百米高度的危险。但这样的颠簸还没有造成飞机坠毁过,伤人的事情倒是时有发生。

自然因素有时不可抗拒,但人为因素在很多时候还是可以从主观上避免的。

大西洋永失我爱



这张由巴西海军2009年6月8日发布的照片显示,搜救人员正在移动找到的法航A330客机大部件残骸。
新华社发

一架法国航班从巴西返航,途经大西洋上空300公里处时,突然发生了神秘的事:从雷达显示屏上消失了。一同消失的,还有228个鲜活的生命。

一时间,全球震惊。

随后,全世界悬着的心,一点点地下沉:这是一场悲剧,没有人幸免。连黑匣子都找不到。

发生在今年6月1日的这起事故现在还是个谜。灾难再次发生。

11月,还是法国航空公司,还是大西洋上空,又一架航班遭遇魔鬼般经历,乘客感觉当时飞机就像“完全失控了一样”。

同一家航空公司的飞机在同一条航线的相同位置两次出事故,除了巧合,人们甚至猜测这个地方被施了魔咒。所幸飞行员处置得当,后者最终安然无恙。不断传来的空难,到底是什么原因呢?是无法抗拒的天灾,还是可以防控的人祸?

法航客机今年第一次在大西洋遇险,是在儿童节的那天,机上8个孩子和220名大人一样遭遇不测。这是法航75年历史上最惨重的一次空难。

关于事故原因,半年来一直没有定论。法国出动了核潜艇搜救,还是没有两个黑匣子的丝毫消息。

客机可能驶入风暴区,遭遇雷击出事。也有分析说,测量速度的空速管出了故障。保险起见,法航根据空中客车公司的建议,8月份开始更换了A330和A340客机的空速管。

甚至,为避免人们联想起这次空难,法航将从里约热内卢飞往巴黎的AF447航班改称AF445航班。但改名并没有给法航带来好运。11月29日下午,AF445航班遇险,遇险区域和上次相距仅18公里。

同一机型、同一航线、同一区域,且都是夜航时段。两次事故惊人的相似。法国媒体说,最重要的是这两架飞机都是法航经营的,因此两个航班的机组人员应该采用相同的应急程序。

好消息是,法国民航安全调查分析局的发言人说,通过分析AF445航班客机黑匣子的相关数据,可能有助于最终解开AF447航班客机失事之谜。

如果说法航客机失事,更多的是天气原因,那么6月30日遇难的也门航班,更像是人祸。当天,也门航空公司一架搭载153人的空中客车A310-300型客机在印度洋岛国科摩罗附近海域坠毁。

事故发生后,按也航说法,客机降落前遭遇强风等恶劣天气,这可能是造成飞机失事的原因。但质疑的声音随即传来:失事飞机已服役19年,飞机老化是造成空难的主要原因。

因为飞机老化可能带来更换假冒部件问题,尤其当某款飞机已经停产时。而A310早在2007年就已经停产。

看看知情人对航班的评说,就知道这种猜测不是空穴来风。常搭乘也航客机的穆罕默德·阿里说,过去也航从也门至科摩罗的航程中,有的乘客全程站立。另一名曾经搭乘也航班机的乘客莫伊基·阿卜杜说:“从萨那到科摩罗,我们好像坐在一辆穿梭于灌木丛中的小客车里,没有人理会按号入座,总是‘先到先得’。”

科摩罗驻法国马赛名誉领事斯特凡·萨洛尔德则形容也航的部分航线客机就好比“会飞的运牛卡车”。

当然,也有奇迹发生——这次事故中,有一名14岁的法国女孩幸存。

其实,奇迹不止一次发生。2月25日下午,土耳其航空公司一架波音737在荷兰首都阿姆斯特丹基浦机场试图降落时坠毁。飞机断裂成3截,未发生爆炸也未起火,50多名乘客没有受伤。

还有一次发生在美国,被称为“哈德孙河奇迹”。和大西洋上空一样,美国哈德孙河上空,也是“被诅咒的航道”,经常有事故发生。今年1月15日,美国航空公司一架客机在起飞后与鸟群相撞迫降在哈德孙河中,机上155人全部获救,在美国被传为“美谈”。

可惜奇迹不会经常发生。8月8日,一架载有6人的观光直升机与一架载有3人的小型飞机在哈德孙河上空相撞,无人幸还。据说,当时其中一架飞机的空中交通管制员一边向飞机发布指令,一边和女朋友煲电话粥,而他的同事同时也是他的上级,也不在控制台。这起事故可能是纽约地区自2001年11月美国航空公司空难以来,死亡人数最多的空难。

如何在空难发生前防范,而不是期待空难时奇迹发生,值得深思。

晚报记者 范光华