

首届(2009)郑州车市榜中榜·策划之星

2009年12月30日 星期三 主编 舒晗 编辑 王其华 校对 薛梅 版式 李仙婷



王红霞

郑州新兴汽车销售有限公司市场部经理

十几年汽车行业经验,在职期间策划了多个新车上市、客户关爱、自驾游等活动。工作任劳任怨、勤勤恳恳并取得优异成绩,得到上海大众及华中分中心多次嘉奖。



程鹏

广汽本田中鑫之星店(原北环店)市场部经理

2000年赴德国留学,于2007年学成归国即投入汽车行业,在工作中擅长团队合作,能吃苦、有责任心,勇于创新,学习能力强,具有敏锐的观察力,敢于面对挑战。



张卫民

河南裕华上联汽车销售服务有限公司市场部经理

从事汽车市场策划5年,能够针对多变的汽车市场制定相关计划,2009年做到月月有主题,周周有活动,成功组织策划了途安新年音乐会、泉情泉意休闲行等活动。



离瑞华

郑州新港源汽车服务有限公司企划部经理

入行多年,不仅精通业务,在工作上更是踏实肯干,兢兢业业,成功策划完成了多项大型个性活动,在业界取得了非常好的反响,得到领导和同事的一致好评。



王晓可

河南骏驰实业有限公司市场部经理

从事汽车行业5年,策划并组织了多个活动,如“60元畅游景区”、“千车自驾游活动”、“10万香车寻美女”等活动,得到了客户的好评。



海奇

河南亿瑞汽车贸易有限公司市场部经理

2008年自河南亿瑞江淮4S店开业之初就担任市场部经理。组织策划了公司的开业庆典、新车上市、鹰联盟成立等多项活动,伴随着公司不断成长。



丁泊之

河南顺畅汽车销售有限公司企划部经理

有着敏锐的市场洞察力与超强的执行力,不仅具有丰富的汽车行业经验,在媒体的经历更使他如虎添翼,对市场传播更深刻的理解使其市场运作总能做到卓有成效。



王冬艳

河南旭致汽车销售服务有限公司市场部经理

5年来,秉承“一切以顾客为中心”的服务理念,使顾客感受到真正“以顾客为中心”的周全品牌尊贵宾式关怀,始终如一地坚持旭龙人的主动、热情和贴心。



田浩

广汽本田河南宏邦店市场部经理

宏邦开业初期就职于市场部经理,进行宏邦在郑州地区的市场推广工作,2009年9月成功策划承办广汽本田第三届销售精英大赛华中赛区的赛事工作。



王娜

河南华沃汽车销售有限公司(吉利汽车)企划部经理

曾在河南华沃汽车销售服务有限公司(比亚迪汽车)市场部工作。从事汽车市场策划3年,多次策划全国性车市活动,得到了一致赞扬。



i30 爱的就是你



i30 获E-NCAP五星安全评价

车的安全是个永恒的话题,消费者不仅注意驾驶安全,也非常关心车的安全性。以前,中国消费者不仅认为两厢车没“屁股”不像车,还对两厢车的安全有很大的疑虑。当然,对于一些从三厢车改造而来的两厢车,这种疑虑有存在的理由,不过,对一些专门设计、打造的两厢车而言,这样的担心就是顾虑了。比如北京现代上市不久的i30,就是一款这样的车,而且是一款获得E-NCAP五星安全评价的A级两厢车。

作为一辆针对欧洲市场研发的两厢车,i30在设计之初就融入了高级安全理念,车身安全性进行了强化,并采用了完备的主、被动安全配置,实现了全面安全保障,较从三厢车改造而来的两厢车,安全方面有质的飞跃。因此,i30获得了E-NCAP和A-NCAP碰撞测试的五星评价。

i30车身采用了高强度钢材,BIW(白车身)多重加固,前部两条纵梁增加碰撞吸能盒,可吸收撞击能量,减少车身损坏,特别是可以降低低速碰撞时的维修费用;i30车体内外连接处也进行了强化,A柱等主要位置采用了钢筋联合组;i30车身还采用拱形的加固侧面包围,使其可有

效抵御来自侧面的撞击。加之合理的安全设计,软、硬件上都保证了i30车身的高级别安全。

除了车身的安全,i30主被动安全配置丰富。i30转向舒适安全,低速行驶转向灵活、精准,高速行驶转向稳定;刹车系统,i30采用大尺寸通风盘式制动器,并辅以ABS防抱死系统和EBD电子制动力分配系统,轻松应付城市道路和高速道路驾驶需求。被动安全方面,i30标配前部双安全气囊,提供驾驶员安全带未系提醒功能,安全带也可以根据驾乘人员的体型进行调解,配合安全驾驶习惯,i30的被动安全无需怀疑。

欧版车的安全是被消费者所推崇的,i30作为在欧洲设计、利用欧洲标准打造的车型,安全性能也同样体现了其欧洲血统。另外,i30基于2650mm同级车型中的最长轴距打造的空间,宽敞、舒适。搭载的1.6γ(Gamma)发动机更是在同级车型中拥有最大功率和扭矩,再加上9.98万~12.98万元价格区间,i30绝对称得上是实力全面、值得信赖的A级两厢家轿。

最长轴距i30打造超大空间

年轻人出行碰上朋友搭便车是经常的事,特别是寒冷的冬季,与朋友分享车里的一丝温暖更是悦人悦己。不过,车内空间大小,那就比较尴尬了。北京现代车型的空间宽敞是公认的事实,今年9月上市的i30,虽是针对欧洲市场,由现代汽车欧洲法兰克福研发中心设计的A级两厢家轿,同样保持了这一优良传统,在2650mm长轴距基础上,拥有非常出色的驾乘空间和储物空间。

i30的驾乘空间宽敞,腿部空间、头部空间和肩部空间都非常不错。i30不仅前排腿部空间出色,后排腿部空间也达到890mm,优于福克斯853mm的腿部空间和骐达900mm的腿部空间,这也使i30为其后排乘员提供了更加舒适的环境。头部空间方面,i30前后排头部空间分别为1015mm和980mm,均高于福克斯999mm和978mm、骐达960mm和910mm的成绩,可以说,i30更加适合高个子乘客。i30后排肩部空间达到1390mm,肩宽46cm以上的成年人才会感觉比较挤,对一般情况的3人乘坐来

说,空间还是非常充裕的。

另外,i30储物空间更加宽敞、灵活。i30后排座椅4/6分割,调节灵活多变,后排座椅全部放倒,加上307L的后备厢,储物空间最大可达1217L。同时,i30在中控台、阅读灯、车门以及前后排座椅中间的扶手等多个位置设置了各种储物装置,手机、眼镜、书本、水瓶水杯、银行卡等都能各得其所,使驾驶员和乘客的驾乘更加方便、舒适。

i30车内前后、上下、左右的驾乘空间,灵活、宽敞的储物空间,让i30更加适合家庭或亲友分享使用,而且,i30源于欧洲的设计动感、时尚,搭载现代全新1.6Lγ-CVVT全铝发动机动力充沛四敌福克斯1.8L,油耗更低、更环保,i30还获得了E-NCAP五星级安全评价,可以说,i30是一款卖点全面、综合实力出众的A级两厢家轿。

晚报记者 陈 娟
屈彦飞

