



内蒙古多趟列车困在雪原,有的地段积雪比火车还高

1814次列车15节车厢埋雪中

经紧急救援,该车昨晚8时30分启动,1400多名脱困旅客踏上归途

3日晚上6时48分左右,从哈尔滨开往包头的1814次列车行至集通线乌兰察布市商都县大东沟村附近受阻,因风雪较大,列车所处位置又在低洼之地,火车15节车厢被积雪掩埋,1400多名旅客和乘务人员被困车中。

随后,由包头开往哈尔滨的1813次列车、由呼和浩特开往通过的K502次列车2000余名旅客接连被困山中,列车上食品、饮水短缺。



1月4日,消防战士在内蒙古商都受暴雪围困的旅客列车边除雪抢险。新华社发



最新消息

呼铁局管内13趟列车受雪困

张德江批示:所有滞留列车必须在今日零点启动

昨日,记者从呼铁局了解到,从1月3日5时至4日4时,集通线(集宁南—通辽)共发生雪害82处,其中集通线62处,锡多线20处,降雪厚度平均30厘米。呼铁局管内13趟直通旅客列车因雪灾滞留晚点。国务院副总理张德江昨日下午批示,所有滞留列车都必须在今日零点启动。

其中,通辽开往呼和浩特的K504次列车停于东井子站,乌兰浩特开往呼和浩特的1820次列车停于正镶白旗站,莫斯科开往北京的K4次列车停于二连浩特站。1月3日中午12时,由呼和浩特开往通过的K502次列车运行到贲红站前3公里处被迫停车,15节车厢中有4节被大雪掩埋。包头开往哈尔滨的1813次列车也被困途中。据该车餐车上一位姓宋的工作人员介绍,被

困后车上水电全停,旅客情绪有些波动。

记者了解到,1813次列车已于昨晚返回包头,K502次列车已于昨日下午5时53分脱离困境,驶往通辽。

遭受雪灾以来,呼铁局迅速启动大雪天气行车组织应急预案,应急办公室昼夜24小时值班,加强旅客乘降组织和行车调度指挥。全局各运输站段24小时坚持对线路、道岔等重点区域执行“人不离岗、岗不留雪”,做到“边降边扫,边扫边清”。



1814次旅客列车内景。新华社发

3000人紧急救援

昨日下午集通线全线疏通,何时通车要看除雪情况

在得知集通铁路线被大雪封堵的消息后,铁道部部长刘志军立即委派一位副部长协助救援。自治区应急办调动乌兰察布市消防支队、武警乌兰察布支队出动救援车辆,并携带大量棉衣、棉被、食品、热水前往事发地点抢险救援。昨日下午4时10分左右,集通线全线疏通,奋战在一线的救援人员

达3000人。

记者了解到,即使全线贯通,但依然有很多不确定因素,集通线何时通车要看道路除雪的情况。

昨晚6时32分,在抢险一线的集通公司员工吕越峰电话中告诉记者,他们正在集通线28公里处清除积雪。

集通线积雪最厚达3.1米

1814次列车被困在山谷中,有的地段积雪比火车还高

据集通公司的陈江东介绍,3日下午2时30分,集通线风力达到7级,气温降到零下40℃。到晚上6时56分,集通线出现雪困的地段达到72处,总长达85公里,很多地方线路中断停车,线路上的积雪最厚达到3.1米。

陈江东所在的救援分队是在昨日下午1

时40分到达现场的。“1814次列车被困在一个山谷中,有的车厢半截被埋在积雪中,有的地段积雪比火车还高。”

陈江东告诉记者,在救援过程中,为了保证旅客的食品充足供给,几乎所有救援人员从到达一线后就滴水未进,一直坚持到抢通。

紧急救援被困列车

3台装满面包、矿泉水和防寒物资的大卡车赶往现场

接到报警后,乌兰察布市商都县消防中队赶赴救援,临近的察哈尔右翼后旗消防中队前往现场支援。

由于积雪太厚,去往现场的路况艰难。昨日上午9时30分左右,消防人员在途中将一辆被困的铁路部门救援拖车拖拽出来后,换乘火车到达1814次列车被困现场。

为了让列车及早投入运行,乌兰察布市消防支队又调派集宁区消防特勤大队、集宁区消防大队赶往现场。

上午11时左右,60多名消防官兵除掉14节车厢车门上的冰雪。

昨日凌晨4时,接到集通铁路蒙东公司的请求后,武警内蒙古总队乌兰察布支队出动66名官兵和3台装满面包、火腿肠、矿

泉水和防寒物资的大卡车,紧急赶往现场救援。

大雪封山,公路运输中断。为了第一时间把救援物资送至被困旅客手中,武警官兵人背肩扛翻越多座大山,于早上7时55分将第一批物资送到1813次列车被困旅客手中。9时06分,第二批物资被送到K503次列车旅客手中。下午2时,第三批救援物资被运送到1814次列车1400余名被困旅客手中。

据乌兰察布市消防支队田瑜介绍,昨日下午,被困的1814次列车已被拖走,被困旅客被安置到了商都县的宾馆。

昨晚8时30分,1814次列车载着旅客从商都火车站出发,驶向终点站包头。

>>>记者手记

火车终于开动了 记者亲历火车因雪被困12小时

“妈,火车开动了。”“老婆,我们的火车开动了,几个小时后可以见面了!”随着一阵火车鸣笛声,漆黑的车厢里亮起灯光,人们纷纷拿起手机向亲朋好友报告好消息,寒冷的车厢顿时沸腾起来。

搭载800多名乘客的1820次旅客列车从内蒙古自治区乌兰浩特市开往呼和浩特市途中,因道路前方的大东沟——三介海子间雪害,4日早晨7时20分到达内蒙古正镶白旗站后,在此停留了12小时。记者因为出差正赶上这趟列车,亲身经历了这个漫长难耐的12小时。

“太冷了。”上午,一位乘客裹着两层棉被面露难色地说。这时车外温度已经低到零下30℃,车内因为列车供暖设备的故障已经停暖。为排除故障而忙碌的列车长李洪海无奈地说:“我们的车是通过烧煤供暖的,现在车跑不起来,没有足够的风,煤就烧不旺。所以即使修好了,车里也不会太暖和。”

中午,在硬卧车厢里愁眉苦脸的大学生李爽情绪有些激动。“我和3个同学明天都要到

呼和浩特一家公司面试,怕是赶不上了,这场破雪下得真是时候……”这时,他的同伴从另一节车厢打回热水,泡着几碗方便面。“最后4碗了,再困上半天不知道要吃什么了……”同伴望着车外白茫茫的雪说。

在焦虑的乘客中间来回穿梭做安抚工作的乘务员们已经忘记了身上的寒冷。“前面正在加紧救援,开通道路,车站工作人员还要给我们送来食品和水,大家不要着急。”列车长李洪海望着车外渐渐暗下来的天色,在黑暗的车厢里安慰着大家。

“不要担心,车里还可以,等车开了,我给你打电话啊……”车厢里不时传来电话报平安的声音。17时10分,经过相关部门的救援,前方的大东沟——三介海子间雪害清理完毕,后边被困的列车可以陆续恢复通车。

“车马上就要开了……”18时左右,列车员的话音刚落,火车汽笛声响起。“哦,回家喽!”车厢里沸腾一片,打电话的声音响成一片……

综合新华社、《内蒙古晨报》等