



别看我们的年龄大,可是心态依然年轻,所以,你们还是叫我小桐吧。别说不认识我们啊,我们就是曾经生活在郑州市区50多年的那36棵法桐。虽然我们不想离开大家,但是,为了建地铁,为了让市民们出行更方便,我们还是从人民路搬迁到了大河苗圃。现在,每天都有人精心照顾我们,要不然我们不少姊妹恐怕早已没有了呼吸的能力。在这里,我们想对那些照顾我们的人说一声谢谢,对关心我们的人说一声,我们生活得很好,请大家放心。

晚报记者 马燕/文 王银廷/图

为地铁让路的36棵法桐对市民说——

我们特别期待春天,回到市区



人们想了很多办法来提高法桐的成活率。

我们搬离故居是为让郑州变得更美好

145年前,世界上第一条地铁——伦敦地铁运行,只有6.5公里的短途地铁“大都市铁道”开通,开启了人类的地铁时代。2009年,是郑州人迎来地铁1、2号线一期工程开工建设之年。2009年3月21日,郑州市轨道1号线一期工程可行性研究报告顺利通过评审,标志着郑州离地铁时代越来越近。对此不少专家评说,地铁工程是一个巨大工程,它涉及40多个专业,仅次于航天工程。而地铁工程是郑州市历史上投资规模最大、周期最长的工程项目,它的到来,势必给郑州带来新机遇,给产业带来新变局。作为城市绿化的守护者,为了郑州更加美好,我们首先要给地铁施工进行让路。

我的家族作为世界四大行道树之一,枝宽叶茂,非常适合在城市种植,引进到中国之后,非常适合中原地区的气候环境,所以园林部门大面积种植。1956年春,郑州市动员全市人民义务植树,先后在金水路、人民路、花园路、经五路、经六路、纬一路、纬二路、政一街、政二街等道路两旁大量种植法桐。随后的几年里,又在解放路、铭功路、南阳路、黄河路等10多条道路种植法桐。同时还在郑州大学、郑州六中等多所院校种植法桐;在省委、市委大院、三大公园种植法桐;在电缆厂、印染厂、农药厂等大中型国企的生产和生活区种植了我们。就算是多么的不舍,为了修建地铁,搬离早已熟悉的故居,我和同伴们心甘情愿。

差点被砍伐,是市民和媒体救了我们

有位专家说,树的文化其实是一种生态文化,是城市市民文化素养提高的标志之一。城市的发展标志有两大块:一是房屋的历史,二是树木的历史。有人的地方就有房屋,有房屋的地方就要种树,房子、树与城市的发展是相辅相成的,树是城市发展的见证,是文化的延续。感谢这位专家,也感谢对我和同伴们倾注爱心的市民们。

大家都说我们是郑州能获得“绿城”称号的最大功臣,地铁施工需要迁移法桐的消息一传出,不少市民就自发地通过新闻媒体对我们展开了保护行动。最早,人民路地铁站施工方给出了伐除83棵法桐的方案,遭到了市民的一致反对,众多市民通过郑州晚报等媒体表达了要保护我们的观点,并建议有关部门学习其他城市建设地铁的经验,尽量少动城市绿化。此后,园林部门先是否定了伐除方案,变伐除为迁移,进而和地铁建设单位多次沟通,多次到现场勘验,最终使迁移方案得到优化,仅仅移走了我和其他的36个同伴,其中1个“伙计”补栽在人民路金水河桥路南,所以在大河苗圃新家生活的是包括我在内的36个同伴。



移植过来的法桐受到了精心照顾。

搬家中我和同伴让“保姆”们有点头痛

2009年11月7日,我和同伴们永远也忘不了这一天。我和其他36个同伴主要集中居住在人民路丹尼斯百货到体育馆路段的路两侧,我们的胸径都在29厘米到54厘米之间,甚至我们身上用油漆涂好了编号。很庆幸,我是1号。要给我们这些“大个头”搬家可真不容易,第一步抹头就让我“保姆”——绿化施工人员伤脑筋。搬家需要抹头、起挖、吊装、运输、栽植5个步骤,如果周边环境复杂的话,移植我至少需要6个小时。其中最难的是抹头,就是从我们的主干分叉处向上1米落锯,把以上的分枝全部去除,这样好保留水分,

保证我们的成活率。然后再挖根,保留我们粗壮的根系。

7日22时左右,来自金水绿化队的几十名“保姆”开来了一辆吊车和一辆卡车,他们将人民路北侧的机动车道进行部分封闭,然后开始施工。30分钟后,其中一名“保姆”用一条巴掌宽的布带将自己吊在起重机的吊钩上,驾驶员操纵吊臂将他吊至离枝干大约15米的高处,他用绳子将吊钩和枝干绑在一起,然后顺着另外一条绳子滑到地面。另一名“保姆”爬上枝干的分叉处,他先将枝干底部绑上绳子,然后将手中的电锯朝线缆北侧的我同伴的枝

干锯去。看,麻烦吧?其实锯树干并不是锯断那么简单,也是有操作规范的。我听到“保姆”对现场的媒体介绍:“要锯两个相对的锯口,一上一下,相距10厘米,重叠两至三厘米,然后通过吊车的力量将树枝掰断。”据说这样做的好处是,避免我的树枝立刻断裂,出现剧烈的甩动,伤到工作人员和附近的物体。说起来容易做起来难,仅抹去我的第一个枝干就花费了近一个小时的时间。直到次日零时,我的3个枝干才全部抹完,工人们又对这些枝干进行分解,然后装车运走。

去年11月18日,36棵法桐全部搬到新家

2009年11月8日凌晨1时,已经被抹头的我被3名“保姆”围着树根开始刨坑。为了保证移植后我能成活,他们保留我的树根必须达到长1.5米,宽1.8米至2米的标准。相对于抹头来讲,起挖要顺利许多。与此同时,我们即将搬去的新家也做好了准备:大河苗圃,早已挖好的树穴在静静地等待着我们的入住。

在路上,我们庞大的身躯运输起来也很不方便。“保姆”们不仅要计算路过的涵洞,还要避让来往的车辆和行人,保证我们的躯体不伤到他们。就这样,在路上整个运输过程花费了两个多小时。到了新家,具有超大臂力的吊车再次将我们吊入树穴内。新家的“保姆”们在我们的根部还施用了多种营养液,如用水兑上生根

粉,保证我们根部适应新家的土壤,尽快长出新的根须。然后“保姆”们还要对我们封土和浇水,同时对我们头顶抹头时的横断面进行了抹漆处理,防止水分蒸发和干裂。经历了一场突如其来的大雪后,直到2009年11月18日左右,包括我在内的36棵搬新家的法桐全部搬进了大河苗圃。

我们期盼着春暖花开时节在市区再相会

这两天,“保姆”们开始给我们冬灌,缠上草绳,草绳虽然看上去不中看有点别扭,但这是为了增加地温避免我们冻坏,防止病虫害的产生。

如今,我们已经适应了这里的生活,虽然我们被抹头了,没有在市区看上去壮美,但这是保留水分和养分的方法。看着我和同伴们在这里幸福地生活,飞来飞去的小鸟

叽叽喳喳地叫个不停,连活泼爱动的野兔也来和我们打招呼。我们现在特别期待春天,因为那时候我们能重回到市区,为路人、车辆遮风挡雨,这才是我们的职责,不是吗?不过,绿化部门跟我们说了,肯定会把我们移植到市区,但是,具体移植到哪里,现在还没有具体方案,我们还需要耐心的等待。