



“河南制造”轿车今年将上市

河南将成国内自主品牌汽车重要生产基地

2009年12月26日,郑州市经济开发区,河南省重点工业工程、重大产业规划项目——海马集团郑州基地15万辆轿车项目竣工仪式在总装车间隆重举行。这是河南省第一个轿车项目,也是海马集团实施“两微”战略的重大成果,标志着河南省轿车工业又迈出了实质性的第一步。

省市领导及海马集团董事长景柱出席仪式。海马集团郑州基地15万辆轿车项目自2008年4月奠基,历经20个月的建设如期完工。项目投资近30亿元,总建筑面积约25万平方米,整车生产设计纲领为15万辆。项目竣工后,加上位于河南中牟的第一工厂,海马郑州基地的整体生产能力达20万辆。

河南将成为自主品牌重要生产基地

海马15万辆轿车项目的如期竣工,将改变河南省没有轿车项目的短板,“河南造”轿车,标志着河南汽车工业进入了一个新的发展阶段,这对未来河南成为中西部汽车制造中心,成为名副其实的汽车大省,将产生积极而深远的影响。至海马郑州基地项目竣工,河南省已经基本完善了整个汽车制造体系。

海马郑州基地15万辆轿车项目竣工,不仅为海马的发展带来新的契机,进一步提升和完善河南汽车工业的竞争力,河南也将成为海马

集团的微生产基地乃至中国自主品牌汽车重要的生产基地。

目前,海马集团完成位于河南中牟县的郑州轻汽技术改造,已形成5万辆微客的生产能力。随着海马郑州基地15万辆轿车项目的落成等,海马在河南的汽车产业布局将形成郑州、中牟、开封三个项目沿郑开大道一线摆开,最大物流半径不超过40公里,海马郑州汽车产业集群初显规模。

分析人士认为,未来汽车产业的发展,基于能源和环保的要求,小型化、经济化和清洁化是必然趋势。海马郑州总经理孙忠春表示,海马

郑州基地将立足“两微”战略,打造主流的微车品牌和精品微车生产基地。

消费者最快春节将开上“河南造”轿车

随着海马郑州基地轿车项目的竣工,作为河南首个轿车项目,首款微轿产品海马王子预计在2010年上市。该车为两厢轿车,与海马海南基地所产轿车的区别在于,在车尾我们将看到海马郑州的标志。

据了解,依照海马马郑州的生产计划,“海马王子”将在春节前后上市,并结束市场上无河南造

轿车的历史。此外,海马郑州还打算在河南及周边6省市迅速拉开销售网络,建设300家销售店。

不少消费者在采访时表示,想想春节前后就能开上河南人自己造的轿车,就觉得很自豪。业内人士也表示,河南得天独厚的区域优势和成本优势,必将吸引越来越多的汽车厂家将产业基地放在郑州。除了海马,奇瑞汽车也已确定将微车公司落户开封,河南省的汽车产业格局必然愈加丰富。这无论对河南省的经济发展还是对河南省的消费者和汽车厂家,都是利好消息。

晚报记者 陈栋



东风风神H30下线

释放每滴燃油能量。

好省。第一,科技让开车省心。东风风神H30荟萃智能科技和配置,营造自由、时尚、智能的品质生活。第二,安全让行车省心。东风风神H30以先进的SAFETY@DFPV全面安全理念为基石,强调以人为本,全方位保护“人、车”安全,刚柔并济的“太极”车身设计和丰富的安全配置,构筑起远离伤害、阻止伤害和减少伤害的全方位安全体系。第三,油耗让用车省心。东风风神H30百公里油耗在60公里等速时手动档仅为4.6L、自动挡仅为4.9L;百公里油耗在90公里等速时手动档为5.7L、自动挡为6.0L,达到同级车中最佳油耗水平。第四,服务让养车省心。在为广大客户提供高品质产品的同时,东风风神全国71家种子专营店、327个二级销售服务网点提供高标准的“满意到家(It's home)”服务和货真价实的备件,让客户不仅省心,还在专营店享受家一般的舒心。

耀眼明星屡获大奖成关注热点

东风汽车公司副总经理、东风乘用车公司总经理李绍焯介绍,东风风神H30历时4年研发,借鉴欧日造车理念,吸纳欧洲成熟的底盘技术,并在德国资深底盘设计和调校大师的技术支持下,由东风汽车公司技术中心联手享誉全球的著名汽车设计大师乔治亚罗领导的IDC倾力打造。东风风神H30是继东风风神S30成功上市之后,东风风神出击乘用车市场的又一重磅产品。

自广州国际车展全球首发以来,东风风神H30就不断成为媒体、业界关注的热点,迅速成为两厢车市场的一颗耀眼明星,先后获得“最节能环保车”、“最具神韵两厢车”、“最佳外观设计”、“最受关注车型”、“最值得期待两厢车”、“两厢车人气王”等10项大奖,成为2009年汽车界、新闻圈和市场上关注度最高的两厢车型之一。

卢望春

12月29日,在东风风神S30首战告捷提前完成18000辆销售计划后,与东风风神S30并称“中级车双雄”的东风风神H30,在东风乘用车公司武汉工厂畅意下线。这预示着以“好看、好大、好开、好省”为特质的精品两厢车——东风风神H30,即将强势进入竞争激烈的中级车市场。



“四好”特质展现六大设计准则

东风风神H30秉承“人性、自然、科技”的造车理念,遵循六大设计准则——“英姿飒爽、动感时尚;宽适灵活、畅享自由;畅意驾乘、激情操控;动力磅礴,高效节能;全面安全、畅行无忧;人本科技、智能生活”,整车内外洋溢着自由的气息,高度契合东风风神H30两厢车客户族群“从容进取、自由人生”的生活主张。

好看。东风风神H30由富有创造力的东风设计团队联手享誉全球的著名汽车设计大师乔治亚罗领导的IDC倾力打造,英姿飒爽、动感时尚。

好大。东风风神H30空间给人以宽敞感的同时兼顾实用性,灵活又极具人性化的设计最大限度地利用了车内空间。

好开。东风风神H30动力系统搭载法国PSA公司生产的1.6L发动机和五档手动变速器,并采用世界先进的BOSCH电喷技术,在实现磅礴动力和强大低速扭矩输出的同时,充分

“世界车王争霸赛”上演大众旋风

作为世界职业赛车界最具影响力的盛会,“世界车王争霸赛(ROC)”在1988年以来第一次走出了欧洲,选择在中国北京国家体育场鸟巢举办。这一盛举受到了广大中国赛车迷的狂热追捧。2009年11月2日晚,伴随着车王舒马赫的出现,2009ROC如期举行。在比赛现场,除了声名显赫的各国车王们引起的轰动,来自大众进口汽车的Eos和Scirocco(尚酷)的频频亮相,则令鸟巢刮起了一场大众进口汽车的旋风,成为本次大赛的另外一个重要看点。



Eos,随心演绎的自由女神

作为全球首款装配钢质五片式折叠车门的敞篷跑车,Eos完美融合了电动天窗和电动硬顶敞篷等诸多特性,分解、收折、变身,仅短短的25秒。同时,Eos装配2.0TSI涡轮增压汽油直喷发动机,它的最大功率为147千瓦,最大扭矩更是高达280牛·米。涡轮增压器在发动机1800转/分就可以压榨出扭矩峰值,而且可以持续到5000转/分,保持长时间畅快淋漓的加速感,而且没有任何迟滞。这就是Eos,时而优雅练达,时而热情奔放,时而从容惬意,让人随心操作。

Scirocco(尚酷):将国际赛事引入中国的先行者

实际上,在大众汽车与国内赛车运动之间的渊源中,Scirocco(尚酷)扮演了一个非常重要的角色。

Scirocco(尚酷)赛车配备了大众汽车著名的连续数年蝉联“世界十佳发动机”的2.0TSI发动机。这款发动机采用机械增压和涡轮增压相结合的双增压技术,在动力表现上具有更“高、宽、平”的发动机扭矩曲线,低转速即可产生高扭矩,并且在宽转速范围可持续最大扭矩

输出,具有优异的加速性能。与此同时,缸内直喷和涡轮增压两项业内尖端科技,也给Scirocco(尚酷)赛车带来了更出色的燃油经济性,同时更安静平顺。在6速双离合自动变速箱(DSG)的配合下,Scirocco(尚酷)赛车百公里加速仅仅需要7.1秒,而其最高车速则可以达到233公里/小时。即便是如此劲爆的表现,Scirocco(尚酷)的每百公里油耗仅为7.6升。这又让人不由得想起Scirocco(尚酷)作为大众量产车的身份,更让人对大众汽车高超的造车技艺发出由衷的赞叹。

最终,Scirocco(尚酷)不负众望,在首日的比赛中,曾驾驶大众汽车Touareg 2赛车勇夺2009达喀尔拉力赛冠军的基尼尔·德·威勒斯驾驶Scirocco(尚酷)获得中外车王对抗赛的亚军。

此次“世界车王争霸赛”火热登陆北京之际,大众汽车在京举办了“大众汽车赛车运动媒体交流会”。大众进口汽车销售有限公司总经理沙德先生表示:“尚酷杯是大众汽车具有代表性的单车型汽车赛事之一,此次,尚酷赛车亮相鸟巢,是我们推动赛车运动和赛车文化的又一努力,同时,也将大众汽车创新、激情和活力的品牌元素生动地展现给了中国公众。”

王美华



东风悦达·起亚
The Power to Surprise
激情超越梦想

智·力为翼 助力速达







福瑞迪
智在心 力于行

新年首席“礼享”——FORTE福瑞迪,未来感外观、1.6L Y(伽马)CVVT引擎、高科技人性配备,引领科技动力,助力更多梦想,决胜成功里程! FORTE福瑞迪,速夺中国质量协会“市场关注新车”榜首!

www.dyk.com.cn 全国呼叫中心:800-828-5985

5年发动机变速箱
10万公里保修

—河南新裕隆— 东风悦达起亚河南地区成立最早、服务最好的5S专营店

地址:郑州市花园路北段与开元路交叉口(河南汽贸中心院内)

0371-65590188 北环店:0371-63563396 更多精彩请登陆 www.hnyulong.com.cn

SOUL 福瑞迪 SPORTAGE 狮跑 CERATO 新赛拉图 赛拉图欧风 RIO 锐欧 Optima 远舰 CARNIVAL 嘉华