



郑州、巩义、洛阳、三门峡、函谷关、潼关、华阴、渭南、西安，从夏商到汉唐，这条线路贯穿了炎黄文明的腹地。

移动改变生活，交流增进感情。经过多日的筹备和计划，昨日，“郑州移动·郑州晚报 踏访郑西客运专线”报道小组抢在客运专线开通之前，带着读者的问题，率先踏上这条“寻古之旅”，为万千旅客一探这条积淀了厚重华夏文明的线路，一点点拂去历史的尘埃，再现它的“绝代风华”。

本次活动得到了郑州移动的大力支持，在特别报道组的出发仪式上，郑州移动副总经理于建伟向特别报道组赠送了防寒采访服，并开通了郑西高铁报道3G无线传稿系统。于建伟表示，郑州移动和郑州晚报的这次联合采访，将

成为中国移动与媒体合作进行大事件报道的典范。

这次报道中，本报将采访奔波在两地之间、不同城市的人们，他们都有着怎样的故事，他们对这条铁路寄予了什么期望？我们将认真倾听，并记录下他们生活的改变。

铁路串起的小城巩义、三门峡、灵宝、华阴、渭南……它们将会以什么姿态，来迎接这个全新的机遇和挑战？我们将选取沿途部分城市，通过对普通市民和政府官员的采访，记录他们

的“小城大梦”。

新铁路开通之后，游客在郑州过夜、在洛阳过夜、在西安过夜，在时空概念上将没有本质的区别。业界将如何应对，游客又会做出怎样的选择？我们将联合沿途当地媒体，对铁路开通带给旅游业的促变之路进行探讨。

郑州大学管理科学与决策研究所所长曹武军博士跟随采访团一起踏上寻访郑西高铁的道路。对于这次活动他充满期待，“学者余秋雨曾经进行了文化苦旅，我这趟也希望进行一次经济观察旅行。”

本报将特别联合西安晚报、郑州移动、郑州铁路局和旅行社，推出首发团，由本报派出记者，陪同游客一起感受穿越汉唐的“第一趟”。

晚报记者 邢进 孙娟 辛晓青

# 解密 看郑西



郑州  
洛阳  
三门峡

渭南

西安

宝鸡

### 【数字郑西】

**394.2公里/小时**

目前试验的最高时速。这个速度与武广线最高试验车速一致，创造了铁路全球最高营运速度。

**484.518公里**

新建郑州至西安铁路客运专线全长(其中正线长456.639公里)。

**8340万人**

最大年输送能力。其中近期约3700万人。

**546.68亿元**

概算总投资(动态)。

**80%**

黄土覆盖的区段比例。湿陷性黄土区施工技术是最大的技术难题。

### 家在郑西之路上 【互动】你讲故事我送票

家在郑州西安之间的您是否频繁来往两地之间，这其中有多少故事？随着郑西客运专线的开通，您的生活又有怎样的改变？

今日起，郑州晚报与郑州移动将联合推出“家在郑西之路上，你讲故事我送票”系列活动，只要您与晚报联系，讲述您与这条路的故事，我们将奉送一张客运专线的车票，帮您把故事延续。

对于郑西之间的两小时新生活，您还有什么样的新创意、新点子？只要致电本报，积极参与，您也有可能获得郑州移动送出的郑西客运专线车票。

我们的联系方式：67659999，或者发送电子邮件到：5438533@qq.com。晚报记者 辛晓青