

2010年1月11日 書期-编辑 贾杰 划输华 校对 咏梅 版式 划拾版

# 东成西就,洛阳摆开"龙门阵"

千年帝都,古城洛阳。自夏以来,先 后有商、周、东汉、曹魏、西晋、北魏、隋、 唐等13个朝代定都于此。在厚重的黄土 之下,掩埋了5座规模宏大的都城。历代 国都的更迭,亦给洛阳留下了极为丰富 的旅游资源。就是这样一座古色古香的 城市,对郑西高铁的开通,已经做好了全 方位的准备。旅游业更是"磨刀霍霍" 准备借助高铁带来的便利,变郑州、西安 的区位优势为自己的资源,最大限度地 分切两地旅游市场的"大蛋糕"

郑州移动 桑州晚餐

晚报特派记者 邢进 孙娟/文 王银廷/图

### 洛阳要抢郑州和西安旅游市场

"若问古今兴废事,请君只看洛阳城",放 眼世界,没有一个城市有洛阳如此的昔日辉 煌。然而,由于某些特殊原因,洛阳虽有机 场,却没有国际航线,旅游交通一直存在着 "瓶颈"。洛阳市旅游局局长魏立峰坦言道: "洛阳旅游一直存在着'想来要慢慢来,能来 了走不了'的问题。

"高铁开通后,洛阳旅游的竞争对象变 了,过去洛阳多瞄准三门峡、焦作、开封、平顶 川,今后我们只有两个竞争对象,就是郑州和 西安。"魏立峰坦言道出洛阳的"大目标"

"郑西高铁开通后,我们不仅要把郑州人 和西安人吸引来,更要把到郑州和西安旅游 的游客吸引来,洛阳要做郑州和西安的旅游 **集散批和目的地。** 

不仅铁路上的乘客被洛阳"瞄上"了,甚 至连乘坐飞机的人也要纳入洛阳旅游囊中。

"有了高铁,我们可以将郑州机场和西安 机场变成我们洛阳的国际机场,成为我们游 客的疏散地。"魏立峰说。

# 洛阳旅游已进入临战状态

## 全面推荐针对"郑西"的旅游产品

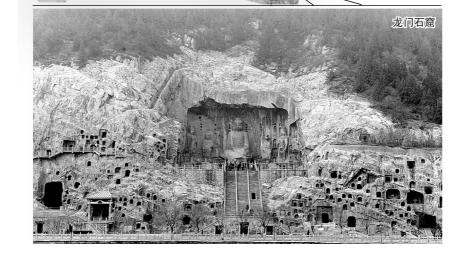
据介绍,如今洛阳市已派出人手,全面启 动高铁旅游宣传促销工程。同时,洛阳市旅 游局围绕高铁策划旅游活动和旅游产品,比 如"乘高铁,游洛阳、赏牡丹、玩滑雪","千年 帝都高铁之旅","乘高铁,来洛阳度假"等一 系列旅游活动。这些旅游活动与洛阳"牡丹 花会、小浪底观瀑节、河洛文化旅游节、伏牛 山滑雪节"旅游节会结合,形成四季赏牡丹、 四季能滑雪、四季泡温泉,城市风光等旅游产 品,这些时间上不存在空当的旅游产品可让 更多游客留在洛阳。

#### 让游客下了高铁旅游实现"零换乘"

洛阳不仅在谋划打造旅游产品,其实,洛 阳围绕高铁龙门站也下足了工夫。按规划, 这条铁路每年单向输送旅客8000万人,以洛 阳为中心,它不仅将郑州、洛阳、西安三个城 市纳入"一小时经济圈",还将大大缩短洛阳 与上海、武汉等大城市的时空距离。

据悉,洛阳今年将在高铁龙门站进行旅 游观光巴士项目和游客服务中心项目的建 设, 观光巴士为乘坐高铁到洛阳的游客提供 "零换乘",通达洛阳市内60多个景点,以及旅 游购物场、餐饮娱乐场所。





## 价值千元的旅游年票有望推到郑州和西安

提起洛阳旅游,本地市民最为推崇的和 满意的就是——洛阳旅游年票,60元钱可游 览27个景区,而这些景区的门票价值就有 1000多元,其中包括国家5A级景区龙门石 窟,另外一半以上都是4A级和3A级景区。 年票不受参观次数限制,含金量极高。

魏立峰向记者透露,他们现正在向有关 部门申请,希望将这种洛阳旅游年票发放到 郑州和西安市场,以进一步拓宽两地旅游客 源,以真正实现"同城效应"。

## 洛阳龙门站将设专门窗口售龙门石窟门票

因距离龙门很近,郑西高铁洛阳站甚至 被命名为洛阳龙门站。高铁开诵之后,龙门 石窟要在洛阳龙门站专门设立一个售票窗 口,向游客出售景区门票。并在站点开设摆 渡车,购票游客可凭票免费乘车直达景区。 同时,在摆渡车上,景区还安排了专职导游, 提供一条龙服务。

特别鸣谢:本次采访交诵保障提供方河 南百硕商务服务有限公司的鼎诚支持

特别感谢:洛阳日报报业集团全程协助

# 家在郑西之路上 你讲故事我送票

联系电话:67659999 电子邮件到:5438533@qq.com

提醒:上期故事讲述人陆女士,请您在3 个月内持郑州到西安之间的郑西高铁客票,到

# 一家三代铁路人 渴望着郑西高铁开通后去体验

讲述人:马先生

我们在郑州,父母在西安;几十年来,多少 奔泊、多少思念。我们在这边,老人在那边,思 绪之情如长虹,时光如雷鸣闪电;老人在里边, 我们在外边,祖国在腾飞,铁路在发展,天上人 间,思绪绵绵,老人若知郑西高铁,定会含笑九 泉。天上人间,和谐发展。"晚报读者马先生昨 日给本报打来电话,为这即将开诵的郑西高 铁即兴赋诗一首。

今年已经60多岁的马先生,与记者说起郑 西高铁时激动之情溢于言表:"从几年前我就开 始想啊,什么时候能开通呀,终于盼到了这一天 了。"让他这么激动,有两个原因。

马先生的岳父母是西安人,而他们一直 生活在郑州,"想想过去那些年,我们多少次 奔波在郑州和西安的火车上啊。我们去西安 看父母,父母退休以后又来郑州看我们,已经 记不清坐了多少次郑州到西安的火车了

说起过去, 马先生反复说着一个"难"字: "你们太年轻,不知道过去坐火车有多难,进站 的手续很复杂,多得很呢,排老长的队,想有个 卧铺也很难,而且车上冬天没暖气夏天没空调, 但是想着铁路那头的亲人,我们还是要这样奔

说起铁路的事,他激动还有一个原因,那就 是他们一家三代都是铁路人。"我每次送老岳父 回西安,在车上他就是个活词典,哪里有坡道, 哪里要拐弯,他比乘务员都清楚。为什么?他 是个退休的火车司机啊。'

其实除了岳父、岳母,马先生和老伴儿也都 是铁路人。"我老伴儿是火车上的广播员,我干 过售票也干过货运,主要是文职。"而他的儿子 也在铁路机关工作

虽然退休了,马先生却依然每天关注着铁 路的所有信息。"从几年前有高铁的消息开始, 我就想我一定要坐坐高铁感受一下。"武广开通 之后,他和老伴儿没有赶着去体验,因为他们要 等着家门口的郑西高铁开通,"现在岳父母不在 了,我们也年纪大了,去西安也就少了,我们就 等着郑西开通之后坐着去西安,看看我们的兄 妹呢。等明年开春了,再去坐坐武广,这辈子也 没啥遗憾了。 晚报记者 辛晓青 整理





