

网民大会堂

话题:中国跃居世界第一大汽车产销国

网友发言

同样的车,美国比中国便宜,居然中国还卖得最好。网友影子内阁有多少是自主品牌?自主品牌里有多少是自己的技术?汽车代工工厂没什么值得炫耀。网友尊重爱国者看看马路上常见的:别克、大众、尼桑、现代、丰田、本田、雪福来、雪铁龙、福特……是中国的品牌吗?江苏网友吉利、比亚迪、奇瑞、海马、力帆、江淮,才是值得自豪的自主车。新浪网友连好一点步进电机、伺服电机都造不出来,第一产销国又有何用?连云港网友

话题:湖南官员公函骂记者

网友发言

身为石门人的成德林“几乎没有给家乡写过一篇正面报道”——试问:是不是石门真的没有好事报道?如果没有问题哪来这么多举报?如果真的没有问题又何惧举报呢?!浙江网友反映事实就成了这些小官僚眼中的麻烦制造者,你们怎么不把自己的工作做好?网友卷卷红头文件是可以随便来的吗?公章想怎么盖就怎么盖,这样的官员可以想见平时是多么横。广东中山网友支持记者!能让那些跳梁小丑跳出来,这足以说明你的水平。甘肃网友

话题:八旬老人闹市摔倒10分钟无人扶

网友发言

我们缺少的不是爱心,而是做好事的环境。河南周口网友要是过去我会去扶的,可是现在我也不知咋办了,真是白活了四十多年。网友泥地站鸟有心无力啊,如果带着相机外加有证人,我或许会考虑扶他一下。新浪网友没钱扶不起啊,太贵了。陕西网友最明智的做法就是报警,我不信谁敢讹警察。银川网友

话题:新书网售不得低于八五折涉嫌违反反垄断法

网友发言

先规定每百页图书标定价不得超过4元,图书毛利不得超过15%。网友一本不正经这不是在变相支持盗版吗?新浪网友现在书店里面摆放的那叫书吗?如果书的内容太少,作者就后附一堆附件,出版商则把字体做成大字,每页空白处很大。值这些钱吗?天津网友打不打折是商家的事,和所谓的专家有啥关系。湖南网友没钱真可怕,连精神食粮都没得“吃”。新浪网友

宝岛上的中原... 两岸文化大型交流活动... 舍得酒台北故宫“中原文化探寻之旅”集结令... 代表名额或内含1965年稀有原酒精华纪念酒一盒... 活动详情请登录http://www.daoheren.com

门卫卡住了多少民意?



锐评

显然,政府门卫以暴力封堵求见市长的群众并不是为了索贿,而是为了替领导负责。政府的大门变成了一个筛选器——那些在门卫眼中办“大事”的人或不会给领导添乱的人便得以顺利进入,而那些办“小事”的人或可能给领导找麻烦的人则“不是想进就让进的”。

大抵上,绝大多数政府机关都有门卫把关,不知道,有多少政府机关的大门被门卫操控成了筛选器,不知道,在门卫的筛选过程中,有多少迫切的民意被卡住? ——《燕赵都市报》

官腔雷人:“路滑绕着走”

热点话题

近日,有多名网友上哈尔滨市政府网站“百姓谈”栏目反映,南岗区政府门前大理石步道板因雨雪天气湿滑难行一事。结果相关部门竟回复称“步道板面积不大,可以绕行,没必要非在其上面走”。(本报今日A24版)



“绕行”提示,打滑的是民众权利

若细心对照新闻细节,会发现这个“绕行”提示,即便不中听,但却可能是回帖者的“肺腑之言”。不过因其官方身份,又添一句真诚的雷语而已。回帖的是南岗区政府办公室督办科,而中看不中用的大理石步道板是由城建部门负责的。可以想象要在一天内回帖,区区一个督办科显然没有能力作出合乎民意的答复——比如尽快整改,将大理石路面更换为防滑步道板。可以说,不管怎么回复,都难以讨好民意。置之不理,是一副权力傲慢表情;“研究待

定”则是拖沓的官僚习气;而答复“立即整改”,又不现实。这一矛盾,其实在这些光鲜却滑倒无数人的大理石地面铺设时就已埋下。最“冤”的或许就是被揪到舆论浪尖上的回帖的督办科了,不过作为该区政府序列的一部分,受这点“委屈”也理所当然。一个基层政府各行政单元只有拧成一股绳,全心全意服务民众才可能赢得民众欢心。像这种无视民意诉求,忍看民众权利在冰天雪地打滑,却还搞笑地给出官方“绕行”提示,他们又怎好意思说舆论“冤枉”了他们呢? 邱果果

“绕着走”是官场“潜规则”?

表面上看,这是一种懒政行为,但它实质上暴露出了一些政府部门为民办事的“潜规则”——“绕着走”。

这种“绕着走”,表现在政府部门能办的暂时不办,只有等想办事的人说了好话、给了好处后再办。否则,一件小事,就让你跑几趟;一份报告,就要你“马拉松式”长跑着盖几十个章。至于那些可办可不办的事情,想办事的人若不“绕着走”,部门与部门之间也习惯于“踢皮球”,叫你欲哭无泪。相反,若能“绕着走”,请请客,送送礼,一切都会迎刃而解,“欢迎下次再来”。看来,“知政失者在草野,知屋漏者在宇下”这样的古训,有关人员该好好地温习温习了。 米小玫

从“绕行”看政府网站效能

不少地方官员时不时宣称自己“时常上网浏览民情”,给公众造成一种“有事网上好说话”的错觉。遗憾的是,事实上,政府网站的绩效只是传统意义上行政绩效的延伸或反射,迟滞或者怠惰,并不会因为到了网上就齐刷刷进步起来,该推诿的还是在推诿,该扯皮的还是被扯皮。这样一来,大希望难免就会跟着大失望,真话反而比敷衍塞责更怪异。地方政府都在搞网站,名曰“官民良性互动”。有一点是肯定的,既然上了网,潜规则也会明朗起来,办得快还是慢、做得好还是坏,总归一目了然。如果政府部门不能提升办事效能,不能改善行政服务水平,那么,必将陷更多的网友回帖工作人员于不义不智之中。 宋桂芳

读报短评快

有多少标准在堆砌废话

国家质检总局和国家标准委联合发布首部《烟花爆竹标志》强制性国家标准,烟花爆竹产品今后必须标注安全警示语,譬如应在室外燃放、严禁酒后燃放。(本报今日A14版) 开标准笑柄先河的国标委“馒头标准”中有一条“馒头必须是圆的”,至今也没有落到现实中。后来出台的《月饼销售包装计量检验规则(试行)》,对月饼的计量检验作出具体规定,比如测量设备规定为电子秤或电子天平、钢直尺,结果依然是聊胜于无。而今《烟花爆竹标志》出台,竟然没有吸取既往的一点经验教训,看来草根话语要想改变精英思维,实在太难。或许我们需要不断重复常识,不断重复“废

话”,但是我们远没有到馒头圆不圆、结绳爆竹不能单个扯下的精细化需求时代,还停留在粗犷的生产质量需要强制标准约束和精密监督的阶段。那么,与其堆砌废话,不如在生产质量方面不断重复常识,抓住重点多做文章。 燕农

就怕贪官有“崇高的理想”

广东省韶关市公安局原局长叶树养贪腐案近日提起公诉,叶树养曾给自己定下6000万元的“受贿目标”。(1月11日《郑州晚报》) “留下2000万元给儿子、2000万元给女儿女婿、2000万元给自己安度晚年”。不得不说,叶树养的这个“伟大理想”,体现了作为父亲、岳父以及丈夫三个角色的不同责任,谁能否认,这份理

想对他的家人来说不是“崇高而伟大”的? 我们常常想追问一下贪官:你们贪多少才能知足?不争的事实是,只要贪官有了理想,贪污很可能就会变成一个“人有多大胆,地有多大产”的命题。近日新华网报道,近30年来,外逃官员数量约为4000人,携走资金约500多亿美元,算起来人均1亿元人民币。很明显,比叶树养贪得更多的,且没有伏法或依然浪迹海外的贪官还大有人在。 我们常说,不怕流氓,就怕流氓有文化。套用此句式则是,不怕贪官,就怕贪官有份“崇高而伟大的贪污理想”。有了这个贪污理想,官员的行事与做人都有了明确的目标,对于我们的反腐机制建设与完善来说,绝非是一个好消息。 王传涛

减少碳排放,发展中小城市是必由之路

张为易



一家之言

作为有史以来规模空前的一次气候谈判,哥本哈根峰会最大的意义就是在围绕全球气候变暖的责任与义务的争论中,一种全新的低碳与可持续发展的人类共识已经凝聚。

中国政府承诺2020年单位国内生产总值二氧化碳排放比2005年下降40%至45%,如何落实是需要认真考虑的问题。为此,不少专家提出了很好的建议,如完善节能减排方面的法律,制定有利于节能减排的政策措施,加快节能减排的科技创新,改变生产生活方式等。但笔者认为,要减少碳排放,最为有效的办法是彻底改变建设大城市、特大城市的做法,走建设小城镇和中小城市的道路。

走大城市发展道路似乎是工业化的有效途径,但人们在享受大城市、特大城市的繁华的同时,却忽略了大城市、特大城市环境污染的严重性。那么,在中国,建设小城镇和中小

城市,从生态学的角度考虑对减少碳排放有哪些好处呢?

首先,把重点放在加强小城镇和中小城市建设上,符合中国国情。加强小城镇和中小城市建设,在资源、土地方面更加宽松,更有利于降低农村人口向城市转移的成本,降低从农村到城市的交通压力,这一点,对于减少碳排放有着非同小可的作用。城市居民的生活方式还直接影响着能源消费。建设小城镇和中小城市,可以更为有效和方便地构建绿色交通体系,开展环境保护等,倡导居民在不断提高生活水平时,尽量减少使用高能耗的产品。

其次,加强小城镇和中小城市建设,加大绿色建筑利用,在低碳营造方面也有好处。在建设选材方面,一是采用本地材料,二是采用可循环利用的材料,三是使用快速再生材料。

第三,小城镇处于农村之头、城市之尾,在城乡发展中具有承上启下的作用,既是工业化

的重要载体,又是农业产业化的服务依托,对于广大农村具有巨大的带动作用。

由此,我们可以看出,纵然大城市是现代文明的标志,集中体现了国家的综合实力、政府的管理能力和市场国际竞争力,但因为大城市带来的种种环境问题高排放、高污染、高消耗的城市建设“高碳模式”,人们还是应该控制它的发展,所以,在宏观布局方面,要加强对小城镇和中小城市、卫星城市的建设和规划。具体到每一个城市,则应科学界定城市发展边界,对于诸如清洁能源使用、集中供热、人工实地保护等能源和土地的综合利用都需要进行详尽的规划。

中国人均资源不多,生态环境先天脆弱,用最少的资源和环境代价,创造最大的经济和社会效益,在可持续发展中体现“人与自然的和谐、人与人的平等”,就要走控制大城市规模,建设小城镇和中小城市的道路,这是减少碳排放的最有效途径,是中国城镇化发展的迫切进程的内在需要。