

“目前的交通状况的确十分糟糕,作为市长我也很焦急。”昨日7时30分,市长赵建才做客河南人民广播电台的《政府在线》节目,就郑州大交通问题和参与节目的市民坦诚互动。他表示,自己已经担任郑州市交通整治指挥部指挥长,根据规划,到2012年,在中心城区市区内,95%以上居民单程出行时间不超过45分钟,市民乘坐公交车40分钟之内可以达到任意地方。

晚报记者 裴蕾 实习生 柴琳琳



中原网供图

市长赵建才昨日做客《政府在线》谈交通状况 建设大郑州先要构建大交通

本市已经编制城市综合交通规划
目标是中心城区95%以上的居民
单程出行时间不超过45分钟

【拥堵原因】

“目前的交通状况作为市长我也很焦急”

市民:说到郑州的交通拥堵,要说原因有很多,想听听赵市长对交通拥堵的看法。

赵建才:交通问题是广大市民特别关心的一个问题,一个城市的交通也是一个城市功能完善最基本的方面,交通拥堵对郑州市城市市区而言,现在的确成为一个不可避免的现实问题。目前的交通状况的确十分糟糕,作为市长我也很焦急。我也查了一下,广大市民对此事很关心,有关交通拥堵方面的网页有300多万篇,都在讨论这个话题,充分说明大家对便捷高效的交通十分渴望。

概括起来郑州市市区的交通状况主要有这么几个方面。

首先,从历史上来看,郑州市过去是一个单一规划的城市,比如说以二七广场为中心,道路是一种放射状态。目前我市已由新中国成立初期城区面积几平方公里的小城镇,发展成为城区面积302平方公里的大城市。

其次,我们这个城市是铁路交通枢纽城市,被称为“火车拉来的城市”。由于铁路干线在市区内的通行,造成了城市道路的分割,比如说陇海铁路和京广铁路两大铁路干线在郑州市市中心交会,造成南北不通、东西不畅,无法形成一种开放式的通道,致使路网交通结构不合理。

第三,随着生活水平的提高,郑州市机动车保有量出现大幅度攀升,特别是近两年,机动车的保有量尤其是私家车数量急剧上升。2009年郑州市新增机动车18万辆,18万辆是个什么概念呢?就是这些机动车排队能从郑州市排到北京去,预计今年可能要达到20万辆,这样就大大增加了市区内道路交通的压力。再加上其他的自行车、电动车的拥挤,所以交通出现了拥堵情况。

第四,这些年虽然在基础设施建设上投入了大量资金,城市规模也扩得很大,但基础设施的建设还有一些滞后,还不能够满足日益增长的交通需求,供需矛盾很突出。

【发展定位】

“建设大郑州首先是构建大交通”

市民:郑州交通未来发展的定位、概念到底是什么?

赵建才:在未来的发展当中,特别是在全国大格局中,把综合交通枢纽建设作为城市发展的关键环节,这也是创造竞争的新优势,尤其是加快铁路、公路、航空、信息四港一体的立体综合交通通信网络建设,打造郑州市作为国家内陆城市的“无水港”,这是我们要着力构建的现代大都市的交通体系。京广铁路、陇海铁路在郑州交会,河南省的高速公路以郑州为中心,形成一个“米”字形的交通框架,构筑这样一个大交通来带动交通的形成,带动人流和大物流,由物流形成大产业,由此来建设现代化的大都市。

【出台举措】

中心城区内,95%以上居民单程出行时间不超过45分钟

市民:我们老百姓最关心的是眼前、现实的问题,就是说当我出门的时候怎么能让我堵不堵车?

赵建才:郑州市在2008年编制了一个郑州市城市综合交通规划,试图从城市规划的层面,科学、合理地安排道路路面以及功能区划分和城市的配套基础设施建设。目标是在中心城区市区内有95%以上的居民单程出行时间不超过45分钟,不能像现在这样,出一次门可能需要1小时、2小时,甚至还走不动、到不了。

市民:这个目标实现的时间是什么时候?

赵建才:2012年,乘坐公交车,市民40分钟之内可以达到任意地方。我们要形成东西南北两条轴线,把它划分为若干个功能区,改造老城区建设新区。郑州市的整个交通情况

应该是多中心“八横八纵”的公路网,像二环、三环、四环,三环形成快速路,四环形成过境车辆分流和绕城的高速公路,以此来解决出行难、停车难的问题。

所以今年我们拿出195个亿准备实施城市交通的综合整治,过街天桥建8座,停车场建20多个,新修十几条道路,打通20余条断头路,多举措来完善基础设施。在主要的路口做一些道路区划的处理,要把特定的长途客车站外迁,采取这些措施来完善交通问题,但是有些工程施工不是一年内能完成的,需要1至2年时间。

郑州市成立了交通整治指挥部,由我担任指挥长,做一些管理性问题。

BRT在缓解交通方面起了很大作用

市民:您认为BRT是不是达到了当初规划设计的要求呢?

赵建才:基本达到了,因为它的时速每小时19公里,这样在时间、速度、运力上都有大幅度的提升,在缓解交通拥堵上起了很大的作用。下一步还要加大BRT的班次密度,进一步优化完善快速公交运行网

络。公共交通解决大多数市民的出行问题,一辆公交车的载客是几十人,小轿车只能坐一两个人,所以这一点大家可以形成共识。另外BRT设置专用道体现公交优先,保证大多数人出行畅通,让有限的路面资源分配合理。当然BRT还有需要进一步改进的地方。

免费自行车郑州试点推广

市民:听说郑州也要像杭州一样提供免费自行车?

赵建才:我先听听您的看法。

市民:我感觉如果实施的话非常方便,我想知道这个事有没有列到规划中?

赵建才:现在应该说还在探索当中,

杭州我也考察过,多数是在游览区,是不是能够作为交通出行方式还有待研究,当然有它积极的一面,比如说到一个地方下公交可以骑车去单位,郑州市已经开始做试点了。考虑先从试点做起,再推行。

建立导视系统,让停车人知道车往哪里停

市民:堵车的一个重要原因就是车的乱停放,我们怎么解决乱停车的问题呢?

赵建才:要下决心处理好机动车的乱停放,准备再规划一些停车场,还要安导视系统,让停车人知道车往哪里停。另外可以科学划分在一定时段和路段上引导停车,比如

【记者提问】

道路单行年内一定会推行

记者:1月4日,郑州向社会发布公告,称由于道路施工、停车位规划等原因,一度被热传的市区纬一路等12条拟单行道路暂缓实施。这一缓,将缓到啥时候?

赵建才:目前,各方面阻力很大,但政府在年内一定要推行。单行是搞好城市的微循环,香港交通管理得好,就是因为很多地方实行了单行。

运六歇一,可以进行研究

记者:市政府在此前公布的“畅通郑州”交通综合整治工程中,有“重大节假日和活动,分区域和时段单双号出行”,没有机动车“运六歇一”,为什么?

赵建才:不是不可以,都可以进行研究。关于“运六歇一”,存在一个物权保障的问题。司机可以说,我有权开车,不能强制性的限制我今天不能开车。

【网友声音】

我来说说郑州交通

球迷老李:在城区停车压力大的区域可以实行按时段阶梯价格收费停车(最好在开始的1小时内免费,之后阶梯价格收费),这一来体现了公共资源大家有权共享,二来可以提高停车的周转率,提高了停车位的利用效率。而在副主城区(交通压力不大的区域),最好有免费停车场,体现公益性。

双双08:建议从紫荆山立交桥修一条高架路,直通中州大道,彻底解决金水路的拥堵难题。

傲世姿月:三点意见:1.取消BRT车道,郑州的道路并不宽,并不适合,我觉得要因地制宜,不能别的城市怎么做就机械地效仿。2.陇海路要修了,实在是太破了,不能充分发挥东西主干道的作用,影响通行。3.市内车站要搬迁,效仿一下北京,分为东西南北方向车站。

bmdex0019:杭州是我国第一个拥有公共自行车交通系统的城市,苏州、上海、武汉、北京、天津等城市也相继陆续开通公共自行车系统,真心期待我们郑州也能有自己的公共自行车,让全社会的每一个人都拥有绿色环保、便民健康的交通环境。