



“天开函谷壮关中，万谷惊讶向北空。双峰高耸大河旁，自古函谷一战场。”函谷古道是中原腹地进入关中的重要通道，不过函谷关，便进不了长安。而灵宝就在函谷古道上。如今的灵宝市西侧，多了一条现代化的高速铁路，穿越函谷关，连通关中平原与中原腹地，这就是郑西高铁。

“郑州移动·郑州晚报踏访郑西高铁”的第五站，我们来到了灵宝。

晚报特派记者 邢进 孙娟/文 王银廷/图

灵宝搭上经济快速高铁



函谷关是灵宝的一张名片

七上铁道部争取 设郑西高铁中间站

据灵宝市有关负责人介绍，郑西高铁原设计中间站为新巩义、洛阳南、新渑池、新三门峡、新华山、新渭南6个站，灵宝站只是一个缓开站。

“如果灵宝不能搭上高速铁路的第一班车机遇，这几年的发展就可能落后于沿线设站城市。”灵宝市发改委一名负责人坦言道。

对此，灵宝市委、市政府高度重视，有关部门7次赴铁道部申明开设新灵宝站的重要意义，并邀请有关专家现场踏勘，反复论证，最终铁道部同意将新灵宝站确定为中间站，与专线同步建设。

灵宝站或将不在第一批开通城市范围

“灵宝有了高铁，我回老家就方便多了。”在郑州工作的小赵这样盼望着。然而，和小赵有着同样想法的老乡估计还要再等待一段时间了，灵宝或将不在第一批开通城市之列。

1月11日下午，记者在灵宝西站看到，两层站

房的主体工程正在紧锣密鼓的施工，车站大屏幕已经安装到位，而站房最上端的“灵宝”两字也已做好，站房两侧的钢结构向天空翘起，寓意为大鹏展翅。据工程负责人介绍，站前广场计划到今年3月底完工，全部工程完工要等到五一之前。

一个农业乡镇变身为城市“副中心”

郑西高铁在灵宝市境内长69.9公里，共涉及6个乡镇47个行政村，新站选址在西阎乡，距离灵宝市区20多公里。这是一个传统农业乡镇，一直以苹果、芦笋等农产品为经济支柱。

虽然远离市区，2004年灵宝市就高瞻远瞩为西阎乡作了一个专项规划，要将这里打造成为一个城市的副中心。在西阎乡的规划中，围绕郑西高铁新灵宝站，他们要修建长途汽车站、出租车站、公交车站、商业街，同时还规划了商业区、物流区、工业加工园区等。

其实，高铁带来的经济效应在西阎村已显现出来了。西阎乡一大特产是芦笋，如今西班牙一家公司已决定在新区投资兴建一个芦笋深加工工厂。而苹果浓缩果汁的深加工项目也即将落户。未来，西阎乡将在新区内修建新农村社区、医院、学校、道路管网，甚至连污水厂也在规划内。

“未来，我们乡将成为一个现代化、功能完善的小城市，成为豫陕两地交接处一个人流、物流聚集区。”西阎乡党委书记狄玉华说。

一条高铁造福三省 辐射上百万人民

“黄河对面的山西芮城，听说郑西高铁从灵宝经过，多次派人过来要修建一座桥，连通灵宝。”灵宝市委宣传部一名负责人称。灵宝市位于豫晋陕三省交界处，是我省的西出口，北濒黄河。分别与陕西省洛南县、潼关县，山西省芮城县、平陆县接壤。

对于高铁的态度，山西芮城县这么积极，其实很容易理解。因为，芮城距离郑西高铁新灵宝站只有18公里，比灵宝市区距新站还要近。

据悉，目前山西已经开始修建芮灵高速，目的就是和灵宝未来的高铁相通，未来三省交会处的人民都会受益于这条高速铁路。据灵宝西站的负责人介绍，该站建成后，担负着灵宝76万人、卢氏30万人和芮城30万人共100多万人的运输。

“这不仅是灵宝的经济快速列车，也是三省交会处的经济转折点。”灵宝市发改委的负责人翟战军表示。

到灵宝来 体会豫韵秦风

灵宝是中原文化和秦晋文化的交会地。记者发现，这里人们的口音更接近陕西话，相比豫剧而言，他们更爱听秦腔，看眉户。而灵宝著名的羊肉汤，相传也是借鉴陕西“羊肉泡馍”、山西的“牛肉汤”而来。

提起“灵宝”，自然少不了灵宝“三宝”：苹果、大枣和黄金。这里的大枣不同于新郑大枣，果实大，多为短圆筒形，肉厚核小，肉质松软。

函谷关是老子写《道德经》的地方。这里是古代西去长安、东达洛阳的通衢咽喉，是中国最早的雄关要塞之一。如今，站在函谷关远眺，仍然能体会“一夫当关万夫莫开”的感受。函谷关目前已升级为4A级景区。灵宝市也投资2亿元，启动函谷关景区扩建工程，扩建工程占地面积达1500多亩，建成后，景区内将建有太极圣湖工程、道德天书等景点。目前景区门票40元。

郑西之路 经济观察行

特邀专家：郑州大学管理科学与决策研究所所长曹武军博士

高铁助力“黄河金三角实验区” 打造三省新的产业集聚区

三门峡地区位于河南、陕西、山西三省交界处，具有得天独厚的地理条件，高铁的开通，将进一步强化这种区位优势，如何把这种交通优势转变为经济发展优势应是重要课题。

三门峡，包括灵宝的旅游，目前仍处于比较初级的阶段，应该培育龙头旅游企业和龙头景点，细分旅游市场，促进旅游全面的提升。一是以函谷关、魏国车马坑、地坑院为代表的“文化游”。二是以湿地天鹅、三门峡大坝为代表的“生态游”。

日前国务院将黄河金三角地区发展纳入中部崛起规划，现在要以打破行政区划，跨区域的“黄河金三角实验区”为契机，利用高铁带来的交通优势，形成涵盖河南、陕西、山西三省的新的产业集聚区。

家在郑西之路上 你讲故事我送票

联系电话：67659999
电子邮件到：5438533@qq.com

提醒：上期故事讲述人任先生，请您在3个月内持郑州到洛阳之间的郑西高铁车票，前往晚报报销。

一名“老铁路”的建议 郑西票价应定位大众消费

讲述人：孙先生

我和老伴、孩子都在铁路上工作，我自己是个不折不扣的铁路“发烧友”。郑西高铁从立项到开工建设，我先去现场看过十几回。因为郑西高铁建设多是桥墩，旁边设置便道，开车行驶不便，我多是骑自行车沿着便道一路骑着观景，实在骑不动就肩扛自行车走过去。很多像我一样的铁路人在这条铁路上寄托了一生的希望，我们想看着铁路越来越长、越来越好、火车越来越快。

我有个建议，想借晚报说说，希望铁路部门在制定郑西高铁票价时应该定位大众消费，这么好的资源应该让更多人享受，这趟高铁应该成为咱河南人的骄傲。

晚报记者 王青 实习生 李江整理

金豫佳酿
祥龙四五专为河南人酿造的酒

新品上市 开瓶有礼

即日起您只要在指定活动网点购买金豫樽、金豫源产品，就有礼品等你拿，瓶瓶有奖，多买多中。

100%中奖

- 一等奖 电磁炉一台
- 二等奖 飞利浦剃须刀一部
- 三等奖 价值10元礼品一份
- 四等奖 价值5元礼品一份
- 纪念奖 扑克牌一副

精美礼品

剃须刀 电磁炉

兑奖截止日期：2010年4月30日 图片仅供参考，活动最终解释权归本公司所有。

河南祥龍四五酒业有限公司 | 服务热线：0371-66691459

文图由中国移动 无线上网 TD-SCDMA 传送 引领3G生活