



## 7问 趋势变不变?

# 2010年车市主旋律:稳步增长

中国汽车工业协会11日公布2009年中国汽车产销统计,中国以300多万辆的优势,首次超越美国,成为世界汽车产销第一大国,比原先预计的提前了5至6年。中国成为全球主要的汽车消费市场。

在这样的情况下,究竟2010年的汽车市场会是一种什么状况仿佛就变得愈加难以预测,是延续2009年这样的井喷,还是会像2006年一样经历了井喷之后进入低谷期?其实不论是井喷还是低谷,都不是正常的市场状态,也许中国会从2010年开始步入理性市场循环的轨迹也未必。 晚报记者 陈栋 陈娟



### 整体市场乐观向上

有业内人士认为,中国市场一个非常显著的特色就是政府的导向对市场影响非常巨大,因此车市在政策延续的情况下,持续增长在2010年并不会结束。河南涌盛汽车销售服务有限公司总经理彭勇表示:“2009年是中国汽车界大获丰收的一年,能取得如此优异的成绩很大程度上是得益于年初国家颁布实施的汽车产业振兴规划,特别是国家对1.6L(含1.6L)以下汽车实行购置税减半的政策,大大激发了消费者的购买热情。尽管2010年,国家在购置税减半政策的基础上调整为按7.5%的税率征收,但比正常的购置税征收税率仍然保持了2.5个百分点的优惠,这不仅有助于车市继续惯性旺销,也有利于车市在起稳增长的同时,回归理性发展。就河南涌盛马自达品牌而言,我们取得了2008年、2009年全国销售的优异成绩,在国家政策的宏观调控下,相信我们在2010年会继续保持大幅度增长。”

### 增长幅度将有回落

有人认为,2010年的部分需求已在2009年被透支,今年销量增幅将回落。广汽本田宏邦特约销售服务店总经理裴中原认为:“2009年因政策拉动透支了一部分未来的消费需求,尽管如车辆购置税政策在微调后得以延续,但市场迟早会回归本质的竞争。”当问到如何应对这种回落时,他说:“对于2010年的汽车市场,我认为,保持稳步增长依旧是2010年车市的主旋律,但细分市场下的竞争会更加激烈,特别是以广汽本田雅阁为代表中高级汽车阵营,不仅如此,汽车服务项目也会随之更加细分,更加规范化。”

### 自主品牌前景看好

奇瑞汽车销量同比增长104%,品牌格局建立;比亚迪同比劲增178%,自主品牌中增长最快;江淮乘用车提前两月完成年初制定的10万辆目标,同比增长106%……这些数

字显示出中国自主品牌在2009年的强劲增长势头,而与之相对的则是国际汽车巨头的破产重组、亏损等现象,有业界人士预测,在2010年,自主品牌依然会保持较为强劲的增长势头,这对中国的汽车产业来说,无疑是一个利好消息。长城汽车宣传部长兼销售副总商玉贵说到2010年的规划时表示:“2009年我们增加了180多家经销商,但依然不够。2010年,我们计划再新增200家以上。而且我们也正在策划分品牌策略,这是必然的趋势,可以扩大占有率,扩大受众群体。”其他多家自主品牌负责人也都表示,明年会是自主品牌继续扩大阵营的一年。

业内专家普遍认为2010年车市增幅在15%左右,部分保守厂家也认为在15%以上,而大部分厂家销售老总则乐观估计增幅在20%左右。也许2010年中国汽车产销将突破1500万辆大关。

## 8问 车价降不降?

# 三月份或是车价转折点

2009年,虽然在汽车市场没有意料到的旺销势头面前,许多车型、许多品牌的产品都出现了供不应求的局面,但是因此明码提价的几乎没有,顶多是将官方公布价格之下的优惠额度减少,或者说是取消。那么2010年,车价走势将如何?

### 价格攻势迟早来

据上海通用汽车的销售负责人分析,2009年的价格较往年相对稳定,是因为政策帮助企业化解了降价的成本。由于汽车厂家今年都制定了较高的销售目标,而小排量车的购置税优惠又有所减少,所以不排除一些车企发动价格攻势争夺更多的市场份额。明年3月将是一个转折点,货源不再紧张,车价也有望下降。

河南中植的负责人认为,小排量车的热度会持续到明年5、6月份。他告诉记者,某些车型目前的优惠幅度在1万元左右。新年过后,这一优惠幅度不会改变,但是由于购置税优惠政策的变化,就等于变相将优惠幅度缩小到8000元左右,消费者也是看到了这一变化才抓紧在年前购车的。

### 降价不会太猛烈

据东风日产郑州某4S店销售顾问说:“现在轩逸的订单已经排到了春节前后,这将保证今年年初的车市不掉量。但春节之后,车市的消费动力本来就不大,再加上之前的提前放量,到时车市的热潮会有所回落,一些车型价格必然会下调。”

另外,2009年1300万的汽车增量,给城市管理带来压力。道路拥挤,停车费用上升,油价上升对于汽车市场的消极作用会慢慢体现出来。很多厂家都提高了对2010年的市场预期。显然,市场需求萎缩和大量的市场供应之间形成了一种矛盾,必然会带来汽车价格的下降。在2009年之前,车价下降是一个趋势。2010年,这种趋势会继续下去。只是今后的降价,不会再象前些年来得那么猛烈了。 晚报记者 王美华

## 科技随心 安全随行

中华骏捷 FSV 精英版 7.98 万超值上市



中华骏捷 FSV 精英版隆重登场! 搭载三菱发动机, 配备 EPS 电子助力转向。

精致生活因创新而美, 幸福感受因安然而在。中华骏捷 FSV, 融汇人性数码科技靓丽而来! 无钥匙进入及无钥匙启动系统、近光灯自动点亮、车载免提、行车电脑等尖端科技的配备, 处处闪耀着璀璨的智慧光辉。C-NCAP 四星碰撞设计标准、德国 Continental 技术的 MK70 ABS+EBD 系统、倒车影像、侧气囊、智能雨刮等国际领先的安全设备, 将为您的驾乘提供全方位、无微不至的保护。心悅畅达的生活, 与中华骏捷 FSV 共分享!

中华骏捷 FSV



中华轿车  
精于中 华于形

河南裕华	0371-60612566 60612866	焦作博大	0391-3560218	洛阳中晨	0379-63502200	信阳康通	0376-6532229
河南裕华(北环店)	0371-63730743 63730744	商丘瑞鑫	0370-3257155		0379-63502066	许昌启翔	0374-4510888
河南裕华(中博店)	0371-66539789	平顶山超越	0375-3908806	濮阳福山	0393-8809999	新乡新东安	0373-5096666
河南嘉力	0371-61799999	南阳金悦	0377-63878888	周口汽运	0394-8398235	驻马店恒达	0396-2621588