

郑州拟开通一条电动公交线

初步设想拿85路尝试,充电站正在选址

本月16日,本报报道郑州将建充电站的消息,让电动公交车再次引起市民的关注,昨日,记者从市公交总公司了解到,目前郑州市政府多次组织专家和企业研讨,初步设想在郑州建一条纯电动公交线路。

晚报记者 张华 实习生 邵亚男 陈文君

郑州设想建一条纯电动公交线路

上周六本报率先报道了郑州将建充电站,电动公交车再次引起市民的关注。据了解,电动公交要上路,需要解决两个问题,一是充电站,二是车辆购置。目前郑州准备得怎么样了?

昨日下午,对电动公交准备情况,记者采访了市公交总公司相关负责人,该负责人介绍,对郑州是否要上电动公交项目,市政府相关部门已经多次组织了研讨会,该项目是以政府为主导、企业参与的模式。

目前的初步设想是在85路公交车上,开辟专门的电动车公交线路,购置纯电动公交20台,由于充电站还处于选址阶段,其后还有一系列的事项需要研究处理,对于郑州何时能上电动公交,该负责人称目前只是设想,不是最终方案,并透露“看来政府上电动公交的决心很大”。

郑州改装的电动公交还在试验

在去年的9月份,在34路线路上,一辆电动公交跑了2趟,引起市民的关注。而有媒体在去年11月份称,郑州电动公交已上路。经本报记者核实,空欢喜一场,因为改装后的电

动公交,还处于试验阶段。

“电动公交肯定是一个方向,但也有制约因素。”市公交总公司负责此项目的工作人员介绍,电动公交核心技术有3块,分别是电机、电池和控制装置,郑州公交和河南海奥通公司联合,改装了一辆电动公交,目前还在试验。

在线路上两次运行后,电动公交每公里耗电,花费0.76元,而燃油车一公里耗资1.3元,电动公交车比柴油公交车节约成本40%多,燃气车一公里耗资0.87元,电动公交比燃气车成本还要低。充一次电能跑多少公里?在高速路上,充一次电跑了460公里,郑州公交车平均每天的行驶里程是200公里,按照改装厂家数据,充一次电可以跑两天半,但若在市区内,需要转弯和刹车,耗电比较多,肯定达不到这个里程。

在经过两次上路测试之后,这辆车再次回到改装厂,对于实际运行时的耗电量,目前还没有准确数字,还要继续试验。

电池寿命、回收成为发展瓶颈

目前,电动公交的废旧电池处理成为公交公司最头疼的问题。这位负责人介绍,除了电

池的使用寿命,废旧电池回收更是难题,省内的3个电动汽车厂家,都没有对电池的回收和寿命进行说明,而电池对环境的污染非常大,若没有好的回收系统,一堆对环境造成严重污染的电池咋处理?

据了解,郑州两年前引进过一台油电混合动力车,这种车辆不仅需要专业的充电场所,且充一次电跑的距离也不远,需要经常更换电池组。最终,这台车因操作不便,电力驱动系统几乎没用过,还是一直靠烧柴油驱动。

郑州申请试点国家“十城千辆”计划

电动公交不便宜,到底有多贵?看看这3个部件的价格就知道了。

据公交公司有关负责人介绍,电池、电机和控制装置价格在60万元到80万元之间,整车价格在120万元到150万元之间。目前国家为推行节能和新能源车,推出“十城千辆”计划,是指3年内,计划在10个以上有条件的大城市进行千辆级的节能与新能源汽车的试验,省市级三级财政进行补贴,按照补贴标准,国家对纯电动车的补助是60万元,省、市财政也有一次补贴。目前,郑州也进行了试点申请。

纬二路和嵩山北路 近期铺设新管线

□晚报记者 李萌

本报讯 昨日,记者从郑州市规划部门了解到,纬二路和嵩山北路道路管线综合规划目前正在审批中,之后郑州市市政工程建设中心将对两条道路进行新管线铺设。

纬二路(东明路—未来路)规划为东西向次干路,道路红线宽25米,横断面为:25米(红线宽)—4.5米(人行道)—16米(车行道)—4.5米(人行道),路段全长521.628米。

嵩山北路(北三环路—环保北路)规划为城市东南—西北向主干路,道路红线宽45米,横断面为:45米(红线宽)—4.5米(人行道)—5米(慢车道)—2米(绿化)—22米(车行道)—2米(绿化)—5米(慢车道)—4.5米(人行道),路段全长2602.18米。

另外,郑州市市政工程建设中心还将对生产路(丰乐路—劳动路)进行道路工程建设。生产路(丰乐路—劳动路)道路呈东西走向,为城市支路,本工程西起丰乐路,东至劳动路,全长398.5米,规划红线宽度20米,一幅路形式,标准横断面布置为:20米(红线宽)—3.5米(人行道)—13米(车行道)—3.5米(人行道)。

郑州新建建筑 须经过抗震审批

□晚报记者 马燕

本报讯 到2010年年底各县市区至少建成一处地震应急避难场所。昨天下午,我市召开防震减灾工作会议,会上表彰奖励了防震减灾工作目标责任考核先进单位,并安排部署了2010年的防震减灾工作。

据了解,按照要求,会后市内五区和郑东新区必须立即把抗震设防管理纳入政府服务大厅,各县市也要在3月底前纳入政府服务大厅。发改、规划、建设等部门要积极配合地震部门做好建设工程抗震设防审批工作。凡是没有经过地震部门进行抗震设防审批或备案的建设工程,不准发放规划许可证和施工许可证,地震部门要参加建设部门组织的已做过地震安全性评价的建设工程竣工验收。

想去美国教汉语 报名吧

□晚报记者 张竞映

本报讯 记者昨日从省教育厅获悉,国家汉办将向美国“关键语言教师项目”推荐汉语教师,录取教师将于2010年7月赴美国中、小学任教。从即日起到3月1日,我省符合条件的中小学教师都可以报名。

据了解,申请人必须为中、小学正式在编教师,需要具有国家承认的本科或以上学位;具有4年及以上在中小学从事英语或汉语作为外语教学的经验;此外,还要有较好的英语综合能力,能熟练运用英语进行会话,要求发音标准、清晰;且普通话发音标准、清晰。

申请人可登录国家汉办网站 www.hanban.org 公告栏并下载申请表及其他文件,按要求填写及准备相关材料,交所在单位审批。申请人所在单位将教师申请材料(英文申请表原件1份,复印件4份,复印件不含推荐表;中文申请表原件1份)送交本省(直辖市、自治区)教育厅(委)国际交流与合作处,审核后的教师材料在2010年3月1日前(以邮戳为准)统一邮寄到国家汉办办事处。

2010年3月下旬,国家汉办将公布50位面试人员名单,4月中旬面试,4月下旬国家汉办将公布录取教师名单。录取教师将于2010年7月赴美国中、小学任教,任期一学年。

这株树 将来也许是景点

□晚报首席记者 徐富盈 实习生 何涛

昨日上午,中州大道与航海路交叉口尚庄村的村民刘先生向本报求助,该村有一株大国槐树,树杈顶上生有一株大构树,还结了大量构桃,现在国槐树心空了,枝条一年比一年少,希望有专家来看看。

随后赶往的自然之友保护古树负责人王芳表示,她将和市内知名古树专家一起,对这株树采取保护措施。“我们准备与管城区绿化部门合作,给这株国槐挂牌保护,一旦此处进行城中村改造,准备向规划部门提请,把该树所在的地方,尽量规划为绿地,让它将来成为中州大道一处景点。”

线索提供 刘先生



这棵大国槐的树干需要9个人才能搂抱过来。 晚报记者 廖谦 图



“该生学习努力,团结同学……” 老师,这样的期末评语过时了

□晚报记者 张勤

本报讯 昨日下午,郑东新区聚源路小学五一班的同学们都拿到了班主任老师给自己的期末评语。这些评语可是费了班主任李景璞老师三四天的时间,评语的每一句话都对应该学生做的一件事。这些评语让孩子们很感动。

期末评语好看又好玩

昨日下午,聚源路小学五一班的教室里,50多名同学各自拿到了自己的期末评语。让大家惊喜的是,今年的期末评语风格大变。

“如果生命是树,那么,理想是根,勤奋是叶,毅力是干,成功是果,你有良好的学习基础,又写得一手好文章,如果能在奋斗目标的指引下,勤奋、执著地去追求成功,你的生命之树才会开花结果!”这是班主任李景璞老师给男生王一鸣的评语,诗意而又充满了鼓励。

在给学生刘翔的评语中,老师说:作为学生,一次次精彩的回答,一个个出乎意料的提问,一次次优异的成绩,你诠释了“发言积极、敢于质疑、学习认真”的含义;作为班干部,每一次“人走灯熄”,彰显了你的心细如发;小绳比赛中,你更是为班增添不少荣誉。2010年,期待你新的进步!

而对于成绩一般的同学,老师的评语内容更多,更丰富。何天恩毅得到的评语是:你的高大让大家有了安全感,你在拔河比赛中的表现为班级争了光……“给每一位学生写的评语都能找到具体的事例和出处,这就要求老师平时必须关注每一位同学的表现”。

评语中有鼓励也有批评

“我们应该杜绝那种‘该生学习努力,团结同学,尊敬老师……’等八股性的评语,同时也应该杜绝那种花喜鹊般报喜不报忧的评语。”五一班班主任李景璞老师说,现在教育部门和

学校都提倡给学生写鼓励性地评语,不过并非只报喜不报忧。

“你纯真可爱,你思维敏捷,想象力丰富……但你的成绩总是不能名列前茅。你很清楚,自己太好动,不专心,为什么要明知故犯呢?请尽快改正吧!这样的话你一定更加了不起!”这是老师给马震阳的评语,婉转地提出了对他的批评和期望。

给刘巍同学的评语是这样的:你是个思维敏捷,有着火一般热情的男孩。曾经,你把时间浪费在游戏上,以及与别人的打闹中。但本学期你已开始按时完成作业,已慢慢学会安静地看书。祝愿你新的学期里,百尺竿头,更进一步!

给全班50多名同学写评语,李景璞老师花了三四天的时间,而且在写评语时,其他老师也都参与进来了。“每位老师都把同学的日常表现汇总到一起,大家共同商量怎么写评语更合适。”