



2010 郑州“两会”之提案点击

奥数成为孩子小升初绕不过去的必经之路 市政协委员建议：叫停奥数培训班

取消奥数班、规范社会力量办学

提案：关于取消奥数培训班、规范社会力量办学的建议

提案人：市政协委员牛雷莉、张志华

调查：九成家长反感奥数

“在两会即将召开之时，我走访了来自不同中小学校的近百名学生，了解目前存在的奥数培训班情况。”市政协委员牛雷莉说，据孩子们讲，他们所在学校的大部分学生都报了奥数培训班，相当一部分在职老师课余时间也在进行奥数培训，孩子们为之投入了相当大的精力，家长们也投入了相当多的财力。

有调查显示，90%的小学生家长反感奥数，但是为了孩子能上所谓的重点中学，不得不加入庞大的奥数队伍中。多位专家表示，奥数让孩子远离数学。因为对大多数孩子来说不适合实施奥数教育，奥数让大多数孩子感到痛苦，从而让他们终生远离数学。

建议：全面叫停“奥数培训班”

牛雷莉、张志华两位委员联名提出了“关于取消奥数培训班、规范社会力量办学的建议”的提案。两位委员在提案中认为，奥数的初衷本来是用以发现具有数学天赋的青少年（大约占5%），而现在，教育部门为了减轻学生负担取消小学升初中考试后，奥数成为孩子小升初绕不过去的必经之路。

对此，两位委员呼吁教育部门应该全面叫停“奥数培训班”，提倡多实施开展能培养实践能力、创新能力的活动。同时要保证义务教育阶段各个学科的教学质量，坚决杜绝在在职的中小学教师以个人身份组织的培训班或强化学习班，教育主管部门应设立举报专线，并接受社会监督。

空巢老人养老，可以尝试找“临时子女”

提案：关于完善空巢老人养老的建议
提案人：市政协委员汪得勇

现状：多数空巢老人都有“家庭空巢综合征”

随着中国社会老龄化程度的加剧，“空巢老人”已成为亟待解决的社会问题，需要全社会的关注。子女照顾、社区服务与政府扶持缺一不可。据调查，很多“空巢老人”不同程度地患有“家庭空巢综合征”。主要表现为精神空虚无所寄托，心情郁闷孤独伤感等。

建议：给老人们找“临时子女”

汪得勇在调查中发现，近年来政府越来越重视“空巢老人”这个群体，以社区为主要单位对“空巢老人”进行关爱。“其实对于‘空巢老人’来说，最好的关爱应该是来自子女的。”汪得勇说，其实社区可以尝试发展一些“居家志愿者”，和“空巢老人”结成一个临时的家庭。

汪得勇还为“居家志愿者”下了个定义，主要是指离乡在外奋斗的年轻人，需要租住房屋，同时有爱心愿意付出，他们可以经过相关可靠中介机构的介绍，住进愿意接纳他的空巢老人家中，从而能够更深层次地关爱孤独的老人。汪得勇说，“居家志愿者”可以是空巢老人们的“临时子女”，也可以是“合租伙伴”，也可以是“友好房客”，双方关系的深浅完全可以自由把握。

另外，政府有关部门应尽快启动“空巢老人”家庭社会关照工程。这个关照工程包括生活关照社会化，医疗关照社区化，同时通过电话安慰、心理咨询等形式对“空巢老人”进行精神关照。

昨日，参加市政协十二届二次会议的政协委员纷纷提交提案，在市政建设、道路交通、社区养老、教育等方面提出了不少意见和建议。一个学校大部分学生都报了奥数培训班，相当一部分在职老师课余时间也在进行奥数培训。而事实上家长们为之投入相当多财力的同时，90%的家长反感奥数。多位专家也表示，奥数让大多数孩子感到痛苦，它让孩子们远离了数学。这不仅是个教育问题，也是个社会问题。因此，政协委员牛雷莉、张志华在他们的提案中建议：全面叫停“奥数培训班”。 晚报记者 张勤 张竞映 李萌/文 廖谦/图

解决人行天桥利用率不高问题

提案：人行天桥设置应合理科学

提案人：市政协委员李文侠



嵩山路和棉纺路口的人行天桥很少有人走过，而地面人行道上的行人却川流不息。

调查：两个人行天桥利用率不高

设置人行天桥本来是为了方便路人通行，同时缓解交通拥堵情况，不过政协委员李文侠在调查时发现，个人行天桥的设置缺乏合理性，导致利用率不高。

这两座人行天桥分别是大学路与康复前街天桥和嵩山路与棉纺路口天桥。“这两座人行天桥的利用率不高。”李文侠说。

昨日上午，在嵩山路与棉纺路天桥附近，记

者看到，因为是周末人流高峰期，路口的车辆川流不息，但是“过马路”依然是市民的首选。半小时左右，一共只有3个行人从天桥通过。

同样，位于郑州大学南校区东门的大学路与康复前街天桥的利用率也不高，行人一般仍选择等红绿灯过马路。

建议：有一个地方最需要建天桥

俗话说“好钢应该用在刀刃上”，在李文侠

看来，人行天桥也不是随便在哪里“立”一座就行了，必须经过实地调查。李文侠说，决定将人行天桥修在哪里，首先应该考虑这个路段的车道是否封闭，其次是在医院、学校或人流密集的市场设置。

文化路科技市场门口这里人流量大，由于行人和商户（货物推车）随意穿行马路，致使文化路与东风路附近塞车现象十分严重。“这个地方最应该建一座天桥。”李文侠说。

地铁发展了，专业人才要“加紧储备”

提案：关于抓好人才储备夯实我市轨道交通事业基础的提案
提案人：市政协委员刘虹

现状：需求以万计量，专业人才缺口很大

郑州地铁由6条轨道交通线路组成，1号线将于2013年通车。对于地铁带来的相关人才的需求，全权负责该工程的郑州市轨道交通有限公司人力资源部副部长李峰曾表示，郑州地铁直接就业的人数短期可能是1000人到2000人，长期来看将是1.2万人或者更多。而目前我市的轨道交通管理仅有120人，运营前期筹备人才不足20人，巨大的人才缺口是我们亟待解决的问题。

近年来，许多院校并没有在河南投放城市

轨道交通相关专业招生计划。去年，只有清华大学、上海工程技术大学分别在河南投放了2个和10个相关专业的招生计划。

作为我省唯一一所在全国同类院校中最早开设城轨专业人才的培养院校，郑州铁路职业技术学院的毕业生连续几年供不应求。

建议：高薪引“外援”，尽快培养本土人才

刘虹认为，解决人才需求问题，可从打破制约引进的瓶颈、拓宽培养的渠道等方面着手。“提高薪酬可让轨道公司在人才招集

方面引得来，留得住；加快人才培养，确保轨道公司人才储备与轨道建设保持同步。”

刘虹建议有关部门在充分调研的基础上，尽力解决轨道交通建设人才的薪酬问题，增强引进、留住专门人才的吸引力。

另外，他表示，郑州市应该建立专门的人才储备机制，譬如在省、市大专院校和技术学校（院）开设专科和院系，培养轨道交通建设方面的管理和技术人才。同时，还可以授权市轨道交通公司和人事教育等部门积极与国内外高校联合办学多渠道培养人才。

减少公车私用，可以统一公车牌号

提案：关于缓解交通拥堵的几点建议
提案人：市政协委员赵国卿

调查：公车私用，挤占了有限道路资源

在今年的市“两会”期间，关于市区交通拥堵的现象依然是政协委员们关注的热点问题，不少委员提交相关提案，对如何缓解郑州市的交通拥堵现象提出自己的意见和建议。政协委员赵国卿在提案中说，郑州市的交通拥堵日益加剧，主要原因是由于市内道路新建和扩建的数量与新增机动车数量严重失衡，但也存在公安交通管理部门科学管理与合理规划的问题。

赵国卿分析，在市区道路上跑的车辆中，公车私用的现象不在少数。“公车私用，挤占了有限的道路资源。”赵国卿说，另外，快速公交

开通后，部分路口的信号设置不科学，如大学路航海路口、紫荆山路和航海路口等，使原来较畅通的几条主干道变得异常拥堵。

建议：给公车统一牌号

“就像出租车牌号都是以‘豫AT’开头一样，公车牌号也应该统一到固定的号段。”赵国卿说，统一号牌有个好处，就是可以让市民很容易识别公车，有了市民的监督，可以大大减少公车私用的现象，让出可观的道路和公共停车资源，同时也利于遏制公车私用。

对于快速公交道的使用，赵国卿认为，应尽量减少设有快速公交专用道的道路上一

般公交车通行的数量，在快速公交车非高峰期或停运后允许社会车辆驶入快速公交专用车道。

另外，他认为，还可以对较为拥堵的路段和路口利用科技手段进行分析，根据各方向实际车流情况合理控制车辆通行的时间，如解决陇海路京广路由东向南车辆多，适当延长左转弯通行时间的设置就较为科学。在一些非机动车道较宽的道路上设置右转机动车道，让右转车辆提前200~500米进入非机动车道右转。如大学路向航海路右转的车辆允许进入非机动车道右转，可大大减轻大学路航海路口由北向南的拥堵程度。